



Nové BMW 545e xDrive Sedan.

Vrcholný model v nabídce plug-in hybridních vozů BMW řady 5 se zážehovým řadovým šestiválcem a pohonem všech kol pro maximální hospodárnost a dynamické výkony. Rozšířená nabídka plug-in hybridních modelů BMW řady 5 nyní obsahuje pět modelů.

Mnichov. Desetiletým plánem udržitelnosti BMW Group podtrhuje svůj závazek k plnění cílů Pařížské dohody o změně klimatu, v němž hlavní důraz klade na rozšíření elektrické mobility. Do konce roku 2019 se prodalo více než 500 tisíc elektrifikovaných vozidel BMW a toto množství se do konce roku 2021 pravděpodobně zvýší na více než 1 milion. BMW řady 5 významným způsobem přispívá k dosažení cílů minulých i budoucích. S více než 50 tisíci celosvětově prodanými kusy se plug-in hybridní modely BMW řady 5 staly v roce 2019 nejúspěšnějšími elektrifikovanými modely BMW Group.

Rozšířená nabídka plug-in hybridů BMW řady 5 nyní zahrnuje pět modelů.

Zvýšením počtu modelů vybavených inovativním plug-in hybridním pohonem v listopadu 2020 ze dvou na pět nabídne nové BMW řady 5 největší počet plug-in hybridních modelů v rámci jedné modelové řady BMW Group.

Nejnovější generace technologie BMW eDrive ve spojení se zážehovým čtyřválcovým motorem pohání plug-in hybridní modely BMW 530e. V červenci 2020 bylo představeno nové **BMW 530e Sedan** (kombinovaná spotřeba paliva: 1,8–1,7 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny:

14,8–13,7 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 42–39 g/km)* a nové **BMW 530e xDrive Sedan** (kombinovaná spotřeba paliva: 2,1–2,0 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 16,4–15,9 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 49–46 g/km)*.

V listopadu 2020 si svou premiéru odbude nové **BMW 530e Touring** (kombinovaná spotřeba paliva: 2,1–1,9 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 15,9–14,9 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 47–43 g/km)* a nové **BMW 530e xDrive Touring** (kombinovaná spotřeba paliva: 2,3–2,1 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 16,9–15,9 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 52–49 g/km)*.



Vrcholný model řady: Nové BMW 545e xDrive Sedan.

Nové BMW 545e xDrive Sedan (kombinovaná spotřeba paliva: 2,4–2,1 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 16,3–15,3 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 54–49 g/km)* pohání synchronní elektromotor s maximálním výkonem 80 kW/109 k, který je kombinován s hospodárným zážehovým řadovým šestiválcem s technologií BMW TwinPower Turbo o výkonu 210 kW/286 k. Společně generují celkový výkon 290 kW/394 k. Výkon je podle potřeby rozdělován na všechna čtyři kola prostřednictvím 8stupňové automatické převodovky Steptronic a inteligentního pohonu všech kol BMW xDrive. Maximální točivý moment systému pohonu dosahuje 600 Nm a nejvyšší rychlost činí 250 km/h, zatímco čistě na elektrický pohon je možné jet rychlostí až 140 km/h. Nové BMW 545e xDrive zrychlí z nulové rychlosti na 100 km/h během pouhých 4,7 sekundy*. BMW 545e xDrive je nejdynamičtější ze všech šestiválcových plug-in hybridních modelů BMW.

Díky inteligentně řízené spolupráci mezi oběma druhy pohonu kombinuje nové BMW 545e xDrive to nejlepší ze dvou světů. Umožňuje nejen čistě elektrickou jízdu ve městě a hospodárné dojíždění mezi domovem a zaměstnáním, ale vyniká také svojí dynamikou a schopností komfortní jízdy na dlouhé vzdálenosti. S dojezdem 54–57 kilometrů* na čistě na elektrický pohon a kombinovanou spotřebou paliva 2,4–2,1 litru/100 km* spojuje nové BMW 545e xDrive typickou jízdní dynamiku a vysokou úroveň jízdního komfortu na dlouhých cestách s extrémně hospodárným využitím zdrojů.

Nejnovější plug-in hybridní model BMW řady 5 je vybaven 400V lithium-iontovou baterií, která je s cílem ušetřit prostor umístěna pod zadními sedadly. S objemem zavazadlového prostoru 410 litrů je přepravní kapacita BMW 545e xDrive jen o něco menší než u variant vybavených konvenčním motorem.

Různé jízdní režimy pro maximální hospodárnost v souladu s příslušným stylem jízdy a aktuální situací.

Aby bylo možné ve všech jízdních situacích optimálně využít kombinaci mimořádně kultivovaného řadového šestiválce a technologie eDrive, BMW 545e xDrive k tomu řidiči pomáhá cíleným řízením toků energií. Různé jízdní režimy, z nichž u některých lze přizpůsobit jejich fungování, se volí jednoduše stiskem odpovídajícího tlačítka na středové konzole.

Výchozím nastavením je režim HYBRID, který zajišťuje vyvážené nastavení a inteligentní spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem. V menu systému iDrive je také možné si jako standardní výchozí režim zvolit ELECTRIC. V režimu HYBRID je využíván převážně elektrický motor. Spalovací motor nastartuje pouze ve vyšších rychlostech nebo při



intenzivnějším zatížení. Protože je systém propojen s navigačním systémem, lze spolupráci mezi spalovacím motorem a elektromotorem lépe přizpůsobit profilu trasy, její topografii a dalším jízdám. Elektrický dojezd se prodlužuje rekuperací kinetické energie během brzdění a jízdy s uvolněným plynovým pedálem. Takto ušetřenou energii je možné následně použít pro lokálně bezemisní jízdu městskými oblastmi a pro příjezd do stanového cíle.

Dvojitým stisknutím tlačítka HYBRID se aktivuje ještě úspornější verze tohoto jízdního režimu (HYBRID ECO PRO). K dalšímu snižování spotřeby paliva přispívá kromě jiné funkce jízdy setrvačností. Účinnost regenerace kinetické energie optimalizuje také navigace a řídicí systém sbírající data z mnoha senzorů. Například při dojíždění ke křižovatce nebo k vpředu jedoucímu vozidlu lze využít pro zpomalení velmi intenzivní adaptivní rekuperaci.

V režimu SPORT pomáhá zážehovému řadovému šestiválci elektromotor a společně mohou dosáhnout výkonu až 290 kW/394 k. Nastavení systému je orientováno na dynamické výkony a aktivuje se sportovní charakteristika převodovky.

Režim ELECTRIC na druhé straně umožňuje lokálně bezemisní jízdu do vzdálenosti až 57 km* a rychlostí do 140 km/h.

Výjimečné zvuky pro výjimečné jízdní zážitky.

Nový zvuk BMW 545e xDrive oznamující posádce „připravenost k jízdě“ je výsledkem spolupráce se skladatelem Hansem Zimmerem a je navržen tak, aby jakmile řidič usedne do vozu a stiskne tlačítko Start/Stop, „zažehl“ očekávání z jízdy na elektřinu.

Osobitý zvuk vytvořený speciálně pro elektrifikované modely BMW je používán také pro akustické varování chodců, kde je vytvářen prostřednictvím systému reproduktorů. Zvukový projev v nízkých rychlostech do 30 km/h je na poslech zvučný, nicméně nenarušuje akustický komfort cestujících ve vozidle.

Aktivní zvukový doprovod „Active Sound Design“, rovněž generovaný audiosystémem vozu, nabízí autentický a v režimu SPORT obzvláště intenzivní a výrazný zvuk.

Elektromobilita propojená s digitalizací: Digitální služby pro plug-in hybridní modely BMW řady 5.

BMW Group nabízí také inovativní digitální služby, které aktivně přispívají k dalšímu zvýšení atraktivity jízdy na elektřinu.



Funkce BMW eDrive Zone umožňuje automatické přepínání systému pohonu do čistě elektrického režimu při vjezdu do městské nízkoemisní zóny a podobných městských oblastí. Lokálně bezemisní jízda s plug-in hybridním modelem BMW je navíc odměňována bonusovými body prostřednictvím celosvětově jedinečného věrnostního programu BMW Points.

Navigační systém kromě čerpacích stanic zobrazuje také veřejné nabíjecí stanice. Při výběru nabíjecí stanice se řidiči rovněž dostane odhad využití nabíjecí stanice a doporučení na nedaleké restaurace nebo kavárny. BMW navíc zákazníkům služby BMW Charging umožňuje krátkodobou rezervaci volné nabíjecí stanice.

Součástí služeb BMW Charging jsou také možnosti pro pohodlné nabíjení doma i na cestách. Mezi ně patří různá provedení nabíječek Wallbox, včetně instalačních služeb, individuálních nabídek na odběr elektřiny a přístupu k největší síti veřejných nabíjecích stanic na světě, která pouze v Evropě zahrnuje více než 155 tisíc nabíjecích míst.

Předehřátí/vychlazení interiéru pomocí nezávislého topení a klimatizace zaručuje optimalizované pohodlí v každém ročním období. Je-li systém předehřívání/chlazení aktivován během procesu nabíjení po zadání konkrétního času odjezdu, je přínosem úspora energie a prodloužení dojezdu. Tato funkce se ovládá uvnitř vozidla nebo pohodlně prostřednictvím aplikace My BMW.*

*** Všechny hodnoty jsou předběžné.**

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty označené* jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.



V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Media Information

Datum 12 August 2020
Thema The new BMW 545e xDrive Sedan.
Seite 7



BMW Group plug-in hybrid system

BMW Group electric motor

BMW 530e (xDrive): BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
BMW 545e xDrive: BMW Group 3.0-litre straight six-cylinder engine

BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 530e Sedan	BMW 530e xDrive Sedan	BMW 545e xDrive Sedan*
System output	215 kW/292 hp / 420 Nm		290 kW/394 hp / 600 Nm
Electric motor	80 kW/109 hp / 265 Nm		
Electric range	62 - 67 km 52 - 61 km	56 - 58 km 46 - 55 km	54 - 57 km 45 - 54 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.2 kWh (netto)		
CO ₂ emission (g/km)	42 - 39 42 - 30	49 - 46 50 - 35	54 - 49 54 - 38
Consumption (kWh/100 km)	14.8 - 13.7 18.4 - 16.2	16.4 - 15.9 19.5 - 17.4	16.3 - 15.3 20.0 - 17.9
Consumption (ltr/100 km)	1.8 - 1.7 1.9 - 1.3	2.1 - 2.0 2.2 - 1.6	2.4 - 2.1 2.4 - 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.9 sec	5.9 sec	4.7 sec
Top speed	235 km/h	230 km/h	250 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

* preliminary data.



Media Information

Datum 12 August 2020
Thema The new BMW 545e xDrive Sedan.
Seite 8



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 530e Touring*	BMW 530e xDrive Touring*
System output	215 kW/292 hp / 420 Nm	
Electric motor	80 kW/109 hp / 265 Nm	
Electric range	58 - 62 km 51 - 57 km	53 - 56 km 47 - 53 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)	
CO ₂ emission (g/km)	47 - 43 44 - 35	52 - 49 51 - 41
Consumption (kWh/100 km)	15.9 - 14.9 18.6 - 17.0	16.9 - 15.9 20.0 - 18.5
Consumption (litr/100 km)	2.1 - 1.9 1.9 - 1.5	2.3 - 2.1 2.2 - 1.8
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.1 sec	
Top speed	225 km/h	
Top speed electric	140 km/h	

NEDC ■ WLTP ■

* preliminary data.