



Ze silnice na závodní tratě: první společné setkání prototypů BMW M4 Coupé a BMW M4 GT3 během MotoGP™.

- Prototypy BMW M4 Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 10,9–10,5 l/100 km*; kombinované emise CO₂: 249–239 g/km*, předběžné hodnoty) a BMW M4 GT3 se poprvé společně ukazují na závodní trati.
- Markus Flasch, generální ředitel BMW M GmbH: „BMW M4 Coupé a jeho závodní protějšek BMW M4 GT3 jsou ikonickými vozy BMW M GmbH.“
- Během dalšího kola MotoGP „BMW M Grand Prix Štýrska“ představuje BMW M silné propojení mezi vývojem závodních vozů a vozů pro běžné silnice.

Mnichov. Světová premiéra Red Bull Ringu: vůbec poprvé ve své historii představuje BMW M GmbH dvojici svých ikonických modelů navržených pro silnice a závodní okruhy společně – jde o prototypy nového BMW M4 Coupé (kombinovaná spotřeba paliva: 10,9–10,5 l/100 km*; kombinované emise CO₂: 249–239 g/km*, předběžné hodnoty) a nového BMW M4 GT3. Během zahájení závodu MotoGP „BMW M Grand Prix Štýrska“ se tyto dva vozy představily v kamufláži navržené přímo pro tuto příležitost, jejich finální vzhled bude odhalen později.

„Jsem nadšený, že můžeme nové BMW M4 Coupé a nové BMW M4 GT3 společně představit právě zde. Jako hlavní sponzor ‚BMW M Grand Prix Štýrska‘ a dlouhodobý partner organizátora šampionátu MotoGP, společnosti Dorna Sports, jsem si nemohl představit lepší místo pro konání této mimořádné premiéry. BMW M4 Coupé a jeho závodní protějšek BMW M4 GT3 jsou pro BMW M GmbH ikonickým modely a současně jednoznačnými příklady přenosu technologií ze světa motorsportu do sériově produkce a zpět. Z celkového pohledu ale byly tyto vozy vyvinuty paralelně vedle sebe, takže mají stejné geny,“ řekl Markus Flasch, generální ředitel BMW M GmbH, který za volantem BMW M4 Coupé absolvoval první kola na okruhu Red Bull Ring.

Stejně jako nové BMW M3 Sedan a všechny ostatní současné vysokovýkonné automobily od BMW M GmbH, také nové BMW M4 Coupé bude k dispozici ve dvou výkonových verzích. Kromě varianty s výkonem 353 kW/480 k a 6stupňovou manuální převodovkou půjde o model Competition o výkonu



375 kW/510 k. Pro obě provedení bude k dispozici také 8stupňová převodovka M Steptronic s funkcí Drivelogic.

Základní komponentem, který budou sdílet všechny modely BMW M4, je nově vyvinutý zážehový řadový šestiválec s technologiemi M PowerTurbo a vysokootáčkovou charakteristikou. Již od počátku byl tento vysokovýkonový motor vyvíjen tak, aby mohl být se svojí výkonovou charakteristikou a vlastnostmi přímo použit v závodním nasazení. Proto jeho kvality budou využívat BMW M zákaznické závodní týmy v modelech BMW M4 GT3 nasazovaných v různých závodech GT vozů po celém světě. Současně ale také posune na zcela novou úroveň radost z jízdy v modelech BMW M4 určených pro běžné silnice.

Pro Philippa Enga, jezdce, který v BMW M4 GT3 absolvoval první kola po rakouském závodním okruhu, byla tato zkušenost velmi vítanou ochutnávkou. „Už se nemohu dočkat, až se s BMW M4 GT3 postavím na start závodu,“ řekl Rakušan, který se s vozem ZF BMW M4 DTM účastní šampionátu DTM. „BMW M4 GT3 již příští absolvuje první závod, kde bude moci ukázat svoji výkonnost v náročných závodních podmínkách. Jsem si jistý, že bude pokračovat v dlouhodobé a úspěšné tradici automobilů BMW M.“

Po absolvování vybraných závodů v roce 2021 BMW M4 GT3 od roku 2022 nahradí BMW M6 GT3 na pozici nejvýše postaveného vozu v nabídce zákaznických závodních vozů BMW. BMW M6 GT3 bylo součástí nabídky BMW M Motorsport od roku 2016. Tento vůz vyhrál již ve svém prvním roce 24hodinový vytrvalostní závod ve Spa-Francorchamps a následně tento výsledek potvrdil dvojitým vítězstvím o rok později.

Nicméně ještě před tím, než se nové BMW M4 Coupé dostane na silnice a závodní okruhy bez speciální kamufláže, budou prováděny intenzivní finální testy. Oficiální světová premiéra je plánována na září 2020. Ovšem již dnes je v jedna věc jistá: jeden z jezdců MotoGP, kteří se utkají o body a umístění, bude moci jen několik dní po ukázání BMW M4 Coupé na okruhu Red Bull Ring tuto ikonu BMW M GmbH řídit. Protože vítěz BMW M Velké ceny Štýrska, která se koná od 21. do 23. srpna, dostane exkluzivní BMW M4 Coupé modelového roku 2021.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH je dceřinou společností stoprocentně vlastněnou BMW AG. BMW M GmbH má hlavní oblasti činností spočívající v automobilech BMW M, BMW Individual, M sportovních paketech a doplňcích, BMW Group Driving Experience a v neposlední řadě také stavbě bezpečnostních vozidel, vozů



záchranných složek a dalších speciálních automobilů zaměřených na exkluzivitu a individualitu. BMW M GmbH je odpovědná také za závodní zákaznický program – BMW M Customer Racing. Společnost sídlící v Mnichově byla založena v roce 1972 jako BMW Motorsport GmbH. Od té doby je písmeno M synonymem pro úspěchy v motoristickém sportu, stejně tak jako pro stavbu vysokovýkonných sportovních vozů určených pro běžné silnice.

***Všechny hodnoty jsou předběžné.**

Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit.

Hodnoty označené* jsou již založené na nové metodice WLTP a pro účely porovnání vozidel jsou přepočtené na hodnoty odpovídající klasifikaci NEDC. Hodnoty CO₂ u těchto vozidel se pro účely daní nebo jiných poplatků souvisejících s vozidly, které se (mimo jiné) zakládají na hodnotě emisí CO₂, mohou lišit od hodnot zde uvedených.

Více informací o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ nových osobních automobilů lze nalézt v příručkách o spotřebě paliva a emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie nových osobních automobilů, které získáte u všech prodejců a na adrese: <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 133 778 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>