

# **BMW Czech Republic** **Česká republika**



## **BMW představuje nové BMW G 310 GS. Ještě dynamičtější BMW GS zážitky.**

**Mnichov.** BMW Motorrad s modelem BMW G 310 GS přinesl v roce 2016 do segmentu do 500 cm<sup>3</sup> nový druh zážitků. Extrémní kompaktnost, robustnost a univerzálnost zajistily, že i tento motocykl je plnohodnotným členem rodiny BMW GS, a to zejména pro začínající jezdce. Čtyři roky po jeho debutu nyní BMW Motorrad představuje nové BMW G 310 GS. Je ještě univerzálnější, bezpečnější a dynamičtější, a to jak v každodenním městském provozu, tak při jízdách po okresních silnicích, stejně jako v terénu.

### **Jednoválcový motor, plnicí emisní normu EU-5, s automatickým zvýšením výkonu od volnoběhu a elektricky poháněnou škrticí klapkou.**

Srdcem nového BMW G 310 GS je spolehlivý vodou chlazený jednoválec s objemem 313 cm<sup>3</sup> se čtveřicí ventilů, dvojicí vačkových hřídelů umístěných v hlavě a elektronickým vstřikováním paliva. Motor je skloněn dozadu a hlava motoru je otočená o 180°, sání tedy směřuje nyní vpřed a výfuk dozadu. Toto celkově logičtější uspořádání je ideální pro optimální spalování a vedení vzduchu do motoru a z motoru, současně přispívá ke kompaktní stavbě celého stroje. S výkonem 25 kW (34 k) při 9500 1/min a maximálním točivým momentem 28 Nm při 7500 1/min je jednoválcový motor nového BMW G 310 GS ideálním partnerem pro dynamickou radost z jízdy při plnění aktuální emisní normy EU 5.

Pro použití v novém BMW G 310 GS je motor vybaven elektronickým ovládáním škrticí klapky, přinášejícím citlivější reakce jednoválce. Automatická funkce zvýšení výkonu těsně nad volnoběhem předchází možnému náhlému zhasnutí motoru při rozjezdu. Samonastavovací antihoppingová spojka je další novinkou. Omezuje ztráty a je významným přínosem pro bezpečnost – zejména při brzdných manévrech umožňuje snadné podřazování. Současně se vyznačuje menší ovládací silou na ovládací páčce.

### **Nový LED světlomet a LED směrové ukazatele – lépe vidět a být viděn.**

BMW G 310 GS bylo již dříve vybaveno brzdovými světly s LED technologií, nové BMW G 310 GS k němu přidává full-LED přední světlomet pro bezpečnější cestování v noci a současně LED směrová světla pro lepší viditelnost v provozu. Nový LED světlomet zajišťuje jasné a homogenní osvětlení silnice a jeho modifikované uchycení zabraňuje rušivým vibracím



světelného kuželu, které byly známé z minulosti. Přepínání mezi dálkovými světly, potkávacími světly a – v závislosti na dané zemi – světly denního svícení se provádí pohodlně ovladači na levém řídku.

### **Ve čtyřech stupních nastavitelné páčky brzdy a spojky.**

Ovládací páčky spojky a brzdy lze nyní nastavit ve čtyřech úrovních, což přináší lepší ergonomii zejména pro jezdce s malými rukama. Úroveň 3 brzdové páčky odpovídá nastavení používanému dříve. V pozici 1 je brzdová páčka o 6 mm blíže k řídkům.

### **Mírně upravený vzhled s atraktivními základními barvami a dvojicí exkluzivních stylových provedení.**

GS znamená pro BMW závazek. Je synonymem absolutní funkčnosti, spolehlivosti a robustnosti. Nové BMW G 310 GS je i proto na první pohled rozpoznatelné jako plnohodnotný zástupce rodiny BMW GS. Má typicky pojatý větrný štítek, vysoko umístěný přední blatník, působivé boky a krátkou a vysokou záď – to všechno jsou prvky známé také z velkých modelů BMW R 1250 GS. Zásluhou nového LED světlometu jsou nové modely při pohledu zpredu nyní agresivnější a dynamičtější.

Také barevný koncept jasně prozrazuje, že nové motocykly jsou členy rodiny BMW GS. Všechny tři barevné varianty BMW G 310 GS mají kryty alternátoru, spojky a vodního čerpadla lakované šedým metalickým lakem Titanium Grey.

Provedení Rallye v typických GS barvách s bílou hlavní barvou a bočními panely v šedé barvě zaujme celkovou sportovností. Červeně lakovaný rám a modrý středový kryt nádrže a přední části zdůrazňuje terénní schopnosti a dodávají motocyklu extrémně sportovní vzhled.

Edice „40 Years GS“ se i v podání BMW G 310 GS obrací do minulosti, konkrétně k legendárnímu historickému motocyklu R 100 GS, a kombinuje černou a žlutou. Základní barvou je černá Cosmic Black, doplněná žlutou grafikou na bočních panelech nádrže.

### **Přehled nových vlastností BMW G 310 GS:**

- Jednoválcový motor splňující emisní normu EU 5 s elektricky regulovanou škrticí klapkou a automatickým zvýšením výkonu nad volnoběhem.
- Samonastavovací antihoppingová spojka.



- Nový LED světlomet a LED směrové ukazatele.
- Nastavitelné páčky brzdy a spojky ve čtyřech úrovních.
- Kryty alternátoru, spojky a vodního čerpadla lakované šedým metalickým lakem Titanium Grey.
- Jemně upravený design s atraktivními základními barvami a dvěma exkluzivními stylovými variantami.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



## Technické údaje.

<b>BMW G 310 GS</b>		
<b>Engine</b>		
Displacement	cm <sup>3</sup>	313
Bore/Stroke	mm	80/62.1
Power	kW/HP	25/34
at rotational speed	rpm	9500
Torque	Nm	28
at rotational speed	rpm	7500
Design	Water-cooled single-cylinder four-stroke engine, four valves per cylinder, rocker arm-confirmed, two overhead camshafts and one counterbalance shaft, wet-sump lubrication, e-throttle grip, idle lift	
Number of cylinders		1
Compression/Fuel		10,9:1
Valve/Throttle control		DOHC
Valves per cylinder		4
Ø intake/exhaust	mm	33.5/27.2
Ø throttle valves	mm	42
Engine control unit		Electronic injection BMS-E2
Emission control		3-way closed-loop catalytic converter, emission standard EU-5
<b>Electrical system</b>		
Alternator	W	330
Battery	V/Ah	12/8
Headlight	W	LED
Starter	kW	0.5
<b>Power transmission, transmission</b>		
Clutch		Self-boosting multi-disc clutch in oil bath, mechanically actuated
Transmission		Claw-shifted six-speed transmission, integrated in the engine housing
Primary translation		3.083
Translation ratios	I	3.000
	II	2.063
	III	1.588
	IV	1.286
	V	1.095
	VI	0.955
Final drive		Endless Z-ring chain, judder damper in the rear wheel hub



**BMW G 310 GS**

**Chassis**

Frame design	Tubular spaceframe	
Wheel guide, front wheel	Upside-down fork $\varnothing$ 41 mm	
Wheel guide, rear wheel	Drawn die-cast aluminium, directly hinged central spring strut, spring base adjustable	
Spring travel, front/rear	mm	180/180
After-run	mm	98
Wheelbase	mm	1,420
Steering head angle	°	63.3
Brakes	front	Single-disc brake $\varnothing$ 300 mm, 4-piston radial brake calliper
	rear	Single-disc brake $\varnothing$ 240 mm, 1-piston floating calliper
ABS	BMW Motorrad ABS	
Wheels	Cast aluminium wheels	
	front	2.50 x 19"
	rear	4.0 x 17"
Tyres	front	110/80 R 19
	rear	150/70 R 17

**Dimensions and weights**

Overall length	mm	2,075
Total width (across hand lever)	mm	880
Seat height at vehicle kerb weight	mm	835
DIN vehicle kerb weight, fully fuelled and ready for driving	kg	169.5
Perm. total weight	kg	345
Fuel tank capacity	l	11

**Driving data**

Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	3.33
Maximum speed	km/h	143