

Informace pro média
19. listopadu 2020

Továrna BMW Group v Lipsku se připravuje na výrobu budoucího crossoveru MINI.



P90408930

- Od roku 2023 se v továrně BMW Group Lipsko rozběhne výroba nástupce aktuálního MINI Countryman.
- Nový model bude k dispozici se spalovacími motory i s elektrickým pohonem.
- Aktuální investiční program do saské továrny významně zvětší výrobní kapacity a umožní montáž komponentů elektrického pohonu.

Lipsko. V roce 2023 sjede z výrobní linky továrny BMW Group v Lipsku první MINI „born in Germany“. Rozhodnutí BMW Group o výrobě zcela nového nástupce aktuálního MINI Countryman v saské továrně společnosti se zaslouží o to, že tento výrobní závod bude na území Německa první, který bude společně vyrábět modely značek BMW i MINI. Protože bude budoucí



P90408928



P90408916



P90408926

crossover MINI k dispozici se spalovacími motory i s elektrickým pohonem, dochází v lipské továrně k investicím, jejichž cílem je rozšíření výrobních kapacit a současně příprava výrobních zařízení pro montáž komponentů elektrického pohonu.

Přepracování produktové nabídky MINI posílí pozici značky MINI v oblasti elektrifikace a zároveň v segmentu crossoverů, který po celém světě zaznamená růst. Nástupce oblíbeného MINI Countryman bude k dispozici s pohonem předních nebo všech kol a se zážehovými i vznětovými motory, k dispozici bude také čistě elektrický pohon. Výroba další generace prémiových kompaktních crossoverů se v továrně BMW Group Lipsko rozběhne v roce 2023.

„V posledních letech průběžně pracujeme na úspěšné budoucnosti naší továrny. Kontrakt na výrobu nástupce MINI Countryman je pro nás dalším významným milníkem na naší cestě,“ řekl Hans-Peter Kemser, ředitel továrny BMW Group Lipsko. „Jde o jasné potvrzení důvěry společnosti v naše zkušenosti a odpornost, současně jde o skvělou zprávu pro budoucnost naší továrny.“



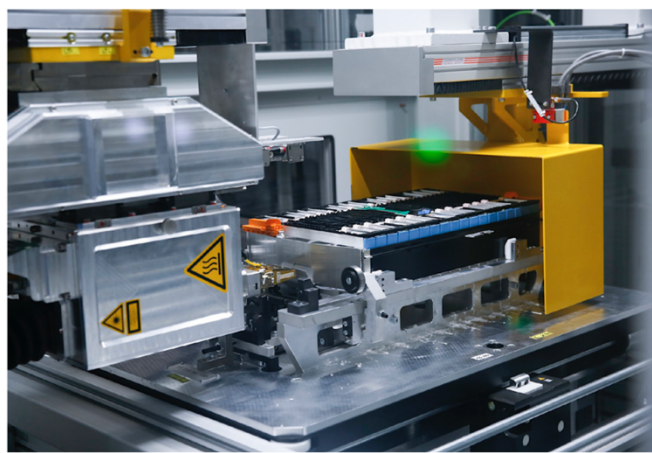
P90408932

Od roku 2005 lipská továrna neustále postupně zvyšuje svoji produkci. Nejnovější investiční program, který měl být dokončen, zahrnoval rozšíření a modernizaci karosáren a lakoven, montážní linky a logistiku v celkové výši přibližně 300 milionů eur. Se současnou výrobní kapacitou více než 350 000 jednotek ročně má BMW Group Lipsko nejlepší možné předpoklady pro rozšíření svého produktového portfolia o nový model MINI.

Záslouhou svých extrémně flexibilních výrobních procesů bude továrna BMW Group v Lipsku schopna u nadcházející generace MINI Countryman dodávat širokou škálu druhů pohonů. Od zahájení výroby BMW řady 2 Active Tourer v roce 2014 se tato továrna stala pilotním závodem pro produkci nejmodernější architektury modelů BMW s pohonem předních kol. V současné době vyrábí BMW řady 2 Active Tourer a varianty s pohonem předních i všech kol nového BMW řady 1.

Výrobní závod v Sasku je také rodištěm elektromobility BMW Group. Od roku 2013 vyrobil více než 200 000 plně elektrických BMW i3 (kombinovaná spotřeba paliva: 0,0 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 13,1 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 0 g/km) a BMW i3s (kombinovaná spotřeba paliva: 0,0 l/100 km; kombinovaná spotřeba elektřiny: 14,6–14 kWh/100 km; kombinované emise CO₂: 0 g/km).

V nadcházejících letech se zkušenosti celého týmu v oblasti elektromobility projeví ještě více, protože další investice ve výši více než 100 milionů eur přidá do továrny BMW Group Lipsko montážní linku pro komponenty elektrického pohonu. Vzhledem k jejímu spuštění již v roce 2021 se výrobní závod v Lipsku stane součástí mezinárodní výrobní sítě vysokonapěťových baterií BMW Group. Bude se rozkládat na ploše o rozloze přibližně 10 000 metrů čtverečních a bude na ní probíhat vysoce automatizovaný proces sestavování modulů baterií z lithium-iontových článků dodaných externími dodavateli. Tyto moduly se následně zkompletují do celých baterií určených pro různé modely BMW a MINI. Elektrifikované varianty budoucího nástupce současného MINI Countryman budou tedy vyráběny v Lipsku a vybaveny zde sestavovanými bateriemi.



P90399487

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2019 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 175 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>