

BMW Czech Republic Česká republika



BMW M představuje rozsáhlou flotilu vozů pro MotoGP™ 2021.

- Tři nové safety cary a jeden safety motocykl se objeví na úvodní Velké ceně MotoGP v Kataru.
- Začátek sezóny budou poprvé za více než 20leté partnerství s držitelkou práv MotoGP, společností Dorna, doprovázet čtyři nová vozidla od BMW M GmbH.
- Další modely BMW M doplní flotilu od prvního evropského závodu v Portimãu.

Mnichov. Probíhají přípravy na sezónu 2021 Mistrovství světa MotoGP, které začne 28. března Velkou cenou Kataru v Losailu. BMW M je od roku 1999 „Oficiálním vozem MotoGP“, což kromě jiného znamená také poskytování flotily safety carů. V letošním roce je to poprvé, co BMW M GmbH představuje hned tři nové safety cary a současně také jeden safety motocykl. V Kataru se vůbec poprvé představí safety cary BMW M3, BMW M4 a BMW M5 CS. K nim se přidá motocykl BMW M 1000 RR. BMW M 1000 RR je prvním modelem M od BMW Motorrad, jeho závodní verze se objeví na Mistrovství světa superbiků.

Flotila bezpečnostních vozidel pro rok 2021 bude doplněna na prvním evropském závodě sezóny, na Grande Prémio de Portugal, který se jede 18. dubna na okruhu Portimão. Od toho okamžiku budou v roli safety carů vozy BMW M8 Competition Coupé a BMW M8 Competition Gran Coupé, zdravotnický vůz BMW X5 M a další motocykl BMW M 1000 RR.

„Flotila safety carů je hlavním bodem našeho zapojení do MotoGP a jsme velmi hrdí na to, že poprvé v naší 20leté historii jako oficiální dodavatel vozů pro MotoGP začínáme sezónu se čtyřmi novými stroji,“ řekl Markus Flasch, generální ředitel BMW M GmbH. „Naše tři nové bezpečnostní vozy vycházejí z produkčních modelů, které poskytují mimořádnou výkonnost a jízdní dynamiku, díky nimž jsou ideální pro to, aby se objevily ve spojení s MotoGP. K nim se přidá nový motocykl BMW M 1000 RR, který je prvním modelem M na dvou kolech, byl vyvinut v závodním oddělení a plní ty nejnáročnější požadavky při jízdě na závodním okruhu. Těšíme se na úvodní podnik sezóny v Kataru, kde uvidíme naši novou flotilu v akci.“

Carmelo Ezpeleta, generální ředitel držitele práv na MotoGP, společnosti Dorna Sports, dodal: „S touto novou flotilou safety carů náš partner BMW M opět prokazuje svoji úroveň odhodlání a vášně pro MotoGP. V roce 2021 se



společně vydáme do 23. sezóny. Představení flotily se třemi novými safety cary a jedním bezpečnostním motocyklem je skutečným důkazem ukazujícím na sílu a serióznost našeho partnerství. Jsme velmi vděční BMW M GmbH za tuto spolupráci.“

Sériové verze nových safety carů již byly navrženy pro sportovní výkonnost a ideální jízdní chování i v limitních situacích. Proto byla potřeba pro jejich transformaci na safety cary MotoGP pouze několik úprav. Mezi tyto modifikace patří světelné rampy, blikající přední světlomety, rychloupínací zámky kapoty motoru známé ze světa motoristického sportu a nouzový odpojovač elektřiny pro zámořskou přepravu. Z bezpečnostního vozu BMW M4 Competition Coupé byla odstraněna zadní sedadla a byl instalován ochranný rám a 4bodové bezpečnostní pásy. Bezpečnostní vozy BMW M3 a BMW M4 mají upravené výfukové systémy.

BMW M v letošním roce u svých safety carů zvolilo nový přístup k jejich barvám. Místo toho, aby se objevily v klasické „motorsportové“ bílé barvě, budou mít bezpečnostní vozidla exkluzivní barvy z produkčních modelů M: bezpečnostní vůz BMW M3 Competition Sedan bude v matně šedé metalíze Frozen Grey Dark, bezpečnostní vůz BMW M4 Competition Coupe ve žluté São Paulo a BMW M5 CS v matně zelené metalíze Frozen Deep Green. Při navrhování designu se BMW M u safety carů opět rozhodlo zůstat v klasicky puristickém vzhledu. Nový bezpečnostní motocykl BMW M 1000 RR je bílý a doplňují jej typické M barvy. V tomto designu bude BMW M 1000 RR startovat také v Mistrovství světa superbiků.

Další informace o BMW M GmbH a jeho funkci „Oficiálního vozu MotoGP“ naleznete na: www.bmw-m.com.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH je dceřinou společností stoprocentně vlastněnou BMW AG. BMW M GmbH má pět hlavních oblastí činnosti: Automobily BMW M, BMW Individual, M sportovní pakety a doplňky, BMW Group Driving Experience, ale také záchranná a speciální vozidla. Vychází vstříc zákazníkům s nejvyššími nároky na jízdní výkony, exkluzivitu a individualistický vzhled jejich vozů. Společnost sídlí v Mnichově byla založena v roce 1972 jako BMW Motorsport GmbH. Od té doby je písmeno M po celém světě synonymem pro úspěchy v motoristickém sportu, stejně tak jako pro vysokovýkonné sportovní automobily určené pro běžné silnice.



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2019 činil 7,118 miliardy Euro, příjmy dosáhly 104,210 miliardy Euro. K 31. prosinci 2019 pracovalo pro BMW Group 126 016 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>