



Nový systém BMW iDrive.

Obsah.

Nový systém BMW iDrive.

Osobní, intuitivní, inteligentní, proaktivní, s vysokým rozlišením a připravený na budoucnost.

2

Historie a nová interpretace.

3

Design a koncept ovládání.

4

Grafické uživatelské rozhraní.

6

BMW iDrive vytváří mezi uživatelem a vozidlem osobní vztah a vede přirozený dialog.

7

Přirozený dialog s asistentem BMW Intelligent Personal Assistant.

7

Větší personalizace pomocí BMW ID.

8

Vřelé přivítání řidiče: Nezapomenutelné okamžiky při nastupování.

8

BMW iDrive poskytuje řidiči optimální podporu a v hojné míře využívá umělou inteligenci.

10

Komplexní zážitky z jízdy pro všechny smysly: Režimy My Modes.

10

Navigace, parkování a nabíjení s využitím BMW Maps.

10

Inteligentní automatická klimatizace.

11

Technologie a konektivita.

12

BMW Operační systém 8.

12

Vždy aktuální: Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

12

BMW Digitální klíč Plus s ultra širokopásmovou rádiovou technologií.

13

Více aplikací, větší rozmanitost: vylepšená integrace třetích stran.

13



Nový systém BMW iDrive. **Osobní, intuitivní, inteligentní, proaktivní, s vysokým rozlišením a připravený na budoucnost.**

Nová generace systému BMW iDrive posouvá interakci mezi řidičem a vozidlem do digitální budoucnosti, ve které je mnoho oblastí života neustále chytřejších. Nová generace operačního systému BMW umožňuje vozidlu navázat aktivní vztah se všemi na palubě, a přitom slouží jako digitální, inteligentní a aktivní partner pro každou situaci. Přirozeným způsobem vede dialog s cílem přesně podle situace přizpůsobit všechny funkce ovládané prostřednictvím BMW iDrive potřebám a preferencím řidiče.

Vrcholem jedinečného uživatelského zážitku je nový BMW Operační systém 8 s novou generací displejů, ovládacích prvků, softwaru a extrémně výkonnou konektivitou a zpracováváním dat. Nový systém iDrive se postupně objeví ve všech modelových řadách, přičemž poprvé se představí letos v BMW iX a následně také v BMW i4.

Schopnost asistenta BMW Intelligent Personal Assistant přizpůsobit se individuálním potřebám a zvykům řidiče, stejně jako aktuální situaci, z něj více než kdy jindy činí hlavní ovládací kanál propojení mezi člověkem a strojem. Nový operační systém je navržen s jasným zaměřením na interakci založenou na komunikaci mluveným slovem a dotykovém ovládání prostřednictvím BMW Prohnutého displeje. „Nezapomenutelné okamžiky při nastupování“ do vztahu mezi řidičem a vozidlem přinášejí emoce ještě dříve, než řidič do vozu usedne. Tento nový zákaznický zážitek řidiče uvítá a pozve jej do vozidla s pečlivě propracovanou choreografií. Během jízdy využívají nové režimy My Modes komplexní souhru nejrůznějších funkcí, aby kombinací vlastností vozidla a atmosféry interiéru, které jsou přizpůsobené aktuální situaci, vytvořily speciální okamžiky.

Nový systém BMW iDrive neustále zpracovává velké množství generovaných dat, online dostupných informací a dat přenášených flotilou automobilů BMW Group s cílem co nejlépe splnit konkrétní řidičova přání. Ještě větší personalizaci nabídne BMW ID. Tento systém rozpoznává opakující se situace, na jejichž základech se učí a nabízí doporučení, jak lze odpovídajícím způsobem aktivovat funkce. Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade vylepšují nový systém BMW iDrive pravidelnými bezdrátovými aktualizacemi, integrují další funkce a systém díky nim zůstává za všech okolností aktuální.



Historie a nová interpretace.

Představením systému iDrive před dvaceti lety automobilka BMW odstartovala novou éru ovládacích technologií uvnitř automobilu. BMW, které chtělo dostat pod kontrolu neustále se rozrůstající počet funkcí v interiérech automobilů, odstartovalo v roce 2001 v tehdy novém BMW řady 7 změnu paradigmatu. Místo mnoha jednotlivých ovladačů se uprostřed palubní desky objevil barevný displej (kontrolní displej) a na středovém tunelu otočný ovladač (ovladač iDrive). Tento multifunkční systém řidičům umožňoval pomocí jediného nástroje ovládat velké množství nastavení vozidla, stejně jako zábavních, navigačních a telekomunikačních funkcí. Během několika let se iDrive stal novým průmyslovým standardem, a tím potvrdil svoji extrémní pokrokovost.

Dnes, o 20 let později, se vývojáři a designéři orientovaní na interakci a uživatelskou zkušenost, museli vypořádat s novými úskalími. Mezi nimi se objevuje neustále se zvětšující množství nejrůznějších funkcí, které jsou čím dál složitější a jejich ovládání by přitom mělo být stále jednodušší a přirozenější. Dnešní vozy BMW jsou navíc inteligentní a pomocí moderních senzorů a jejich fúze dokážou vytvořit podrobný obraz o svém okolí. Jsou trvale připojené k serverům BMW, a proto využívají kombinovaný výpočetní výkon dlouhodobě ukládaných dat a dat v reálném čase, strojového učení a rojové inteligence generované dalšími 14 miliony připojených automobilů.

Vývojáři nového BMW iDrive přetavili rozšířené technické vybavení a schopnosti vozu v komplexní uživatelský zážitek, který se vyznačuje praktickou a inteligentní symbiózou hardwaru a softwaru. Automobil se v budoucnu stane ještě chytřejším a automatizovaným nástrojem, který s uživatelem bude vést přirozenou konverzaci. Tato interakce bude po uživateli vyžadovat pouze to, aby systém iDrive informoval o svých přáních a požadavcích; systém se přitom učí, jak se jeho uživatel chová, přichází s návrhy v reálném čase (na základě rozsáhlého souboru podrobných znalostí) a aktivně je řidiči navrhuje. Ten pak musí pouze dát najevo svůj souhlas. Kromě toho návrháři uživatelských zážitků kombinují řadu různých funkcí vozidla do komplexního a organizovaného celku.

To, co začalo před 20 lety představením otočného ovladače a digitálního displeje, je nyní komplexní, inteligentní a více senzorický zážitek přizpůsobený konkrétnímu uživateli. To vše představuje nový systém BMW iDrive, který současně přináší další posun paradigmatu, tentokrát v oblasti přirozené komunikace mezi uživatelem a jeho vozidlem, jež je intuitivnější, osobnější a inspirativnější, ale také emocionálnější.



Design a koncept ovládání.

Vývoj čistě elektrického BMW iX spadajícího do kategorie Sports Activity Vehicle začal na čistém listu papíru. To samé platí pro uživatelské prostředí nového systému BMW iDrive. Přání těch, kdo cestují v BMW iX, určují, jak bude vypadat jejich uživatelský zážitek, a to ve všech jeho aspektech a pro všechny smysly.

Pokroky v oblasti digitálního designu se rovněž odrážejí v designu uživatelského rozhraní, které plní nejen svou funkční roli, ale je také mimořádně přehledné, esteticky příjemné a bohaté na detaily. Tento umělecký přístup vytváří překvapivé zážitky s do posledního pixelu precizně navrženou grafikou prezentovanou na displejích. Spolupráce mezi řidičem a vozidlem se stává jedinečným zážitkem, při kterém se hranice mezi digitálním a analogovým světem spojují. Digitální design a jeho využití tvarů skvěle zapadá do geometrických struktur analogových prvků nového designového stylu BMW. Ukázkovým příkladem je použití přehledného minimalistického designu v exteriéru i interiéru, což dokládá čistý a zjednodušený design digitálních prvků systému BMW iDrive.

Nejvýraznějším novým přírůstkem mezi fyzické komponenty na palubě patří BMW Prohnutý displej, který sdružuje informační panel a kontrolní displej. Tato zakřivená obrazovka poskytuje futuristickou interpretaci tradiční orientace kokpitu BMW směrem na řidiče. BMW Prohnutý displej je výrazně a ergonomicky natočen směrem k řidiči, díky čemuž je intuitivní dotykové ovládání ještě přímočařejší. Nový BMW Prohnutý displej tvoří 12,3“ informační panel a 14,9“ kontrolní displej.

Přístup „Konej, najdi a informuj“, který zajišťuje jasné zobrazování informací a využití displeje, posouvá typickou BMW orientaci kokpitu na řidiče na zcela novou úroveň. Filtrování s předstihem zajišťuje, že se řidiči zobrazují pouze informace týkající se jízdy – a vždy jsou zobrazovány v místech, kde je řidiči mohou co nejrychleji a nejjednodušeji vnímat.

Při vývoji nového BMW iDrive bylo jako způsob ovládání upřednostněno hlasové ovládání a dotyková obsluha nového BMW Prohnutého displeje. Počet tlačítek a přepínačů se snížil téměř na polovinu. Současně byly zachovány ovládací plochy pro příslušné a často používané základní funkce v místech, kde je majitelé očekávají. Ovládací panely na středové konzole a přístrojové desce mají zcela nový, mimořádně přehledný a minimalistický



design. Hlavním ovládacím prvkem na středové konzole je dobře známý ovladač iDrive. Pro BMW iX navržený dotykový ovladač s extrémně stylovým skleněným povrchem obklopuje bronzovou barvou Gold Bronze lakovaný rámeček.

Vylepšený asistent BMW Intelligent Personal Assistant plní roli digitální osoby, která se může zapojit do přirozeného dialogu s řidičem a jeho spolujezdcem – podobně jako je tomu mezi lidmi.



Grafické uživatelské rozhraní.

Nová generace BMW iDrive přináší nový designový styl nově vyvinutého BMW Operačního systému 8. Přehledná a poutavá grafika, moderní barvy, futuristické textury a provedení, jasné světlo a souhra odlesků vytvářejí působivý a přitažlivý vzhled. Uživatelské rozhraní bylo zároveň vylepšeno tak, aby za všech okolností a srozumitelným způsobem poskytovalo správné množství informací.

Informační panel ve středové vizuální ose řidiče zaujme jak svou velkoryse dimenzovanou plochou obrazovky, tak svými výraznými tvary, dynamickými světelnými efekty, hloubkou barev a moderními barevnými světy. Všechny displeje mají extrémně vysoké grafické rozlišení 200 dpi.

Rozsáhlé možnosti individualizace displejů umístěných za volantem lze velmi rychle a snadno obsluhovat pomocí funkčních tlačítek na volantu. Dvouosý ovládací systém umožňuje uživatelsky přívětivý vertikální pohyb v nabídce menu pomocí otočného ovladače nebo přepínání mezi částmi menu prostřednictvím kolébkového přepínače. Řidič může podle aktuální jízdní situace několika málo pohyby palce přepínat mezi třemi typy zobrazení a různě pojatými widgety podle svých osobních preferencí. V případě zobrazení Drive mohou řidiči ke sledování individuálně volitelných informací využít dynamicky se měnící části uprostřed informačního panelu. Zobrazení Focus bylo navrženo pro extrémně dynamické jízdní situace. Naproti tomu zobrazení Galerie do značné míry minimalizuje zobrazování jízdních informací ve snaze nabídnout co nejvíce místa pro obsah widgetů. Například se zobrazují ještě podrobnější informace o právě zvoleném mediálním zdroji, detailnější navigační mapa nebo zásahy a výzvy asistenčních systémů. Barevně sladěné trojrozměrné animace prostoupené mimořádnou dynamikou díky odleskům světla propůjčují každému ze tří rozvržení osobitý charakter.

Jasná struktura a nová logika uspořádání widgetů, které za všech okolností nabízejí precizní přehled všech důležitých informací, je nepřehlédnutelným prvkem velkého a širokého kontrolního displeje. Widgety se na domovské stránce zobrazují jako jeden nepřerušovaný pás. Obsah widgetů je zredukován na základní informace a prezentován jako živý obraz. Jako widgety jsou zobrazovány také často používané funkce, které tak lze přímo aktivovat dotykem. Řidič si může zvolit, jaké widgety se budou na domovské stránce zobrazovat, a konfiguruje také jejich pořadí. Pořadí widgetů se může současně



měnit v závislosti na okolnostech pomocí souvislých a plynulých animací tak, aby podle potřeby zobrazovaly více či méně informací.

Obzvláště povedeným estetickým prvkem je nově navržený přehrávač médií. Posouvá designový přístup „pouze to nejdůležitější“ o další kus dál a přejímá zjednodušené uspořádání, díky němuž se jeho design vyznačuje mimořádnou přehledností a magnetickou přitažlivostí. Barevné schéma právě přehrávané skladby je vybíráno na základě algoritmu, který ho následně dynamicky reprodukuje po celé ploše displeje mediálního přehrávače.



BMW iDrive vytváří mezi uživatelem a vozidlem osobní vztah a vede přirozený dialog.

Přirozený dialog s asistentem BMW Intelligent Personal Assistant.

Nová generace BMW iDrive rozšiřuje také schopnosti inteligentního osobního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant. Za účelem posílení osobního spojení mezi digitálním společníkem a cestujícími ve vozidle mohou uživatelé i nadále pojmenovat inteligentního osobního asistenta ve voze podle svého výběru a vybrané jméno následně budou používat jako jeho oslovení.

Při komunikaci mezi lidmi je velké množství informací sdělováno neverbálně. Nový vizualizační přístup tohoto asistenta zahrnuje světelné sféry v různých velikostech a úrovních jasů, což mu dává více prostoru a umožňuje nové způsoby vyjádření. Tento vizuální obraz mu také dává „tvář“ s jasně identifikovatelnými stavy aktivity pomocí gest.

Na základech rozsáhlých výzkumů a vzorníků byla z více než 100 návrhů vybrána finální vizualizace. Má důvěryhodnou a přitažlivou podobu a ztělesňuje dynamiku potřebnou k tomu, aby dokázala vyjádřit různé emoce a stavy mysli neverbálně a lidsky.

Vylepšena byla také funkčnost inteligentního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant. Větší množství podkladových dat a informací učinilo digitálního asistenta nejen inteligentnějším, ale také mu umožnilo jednat v rámci určitého kontextu. Při zvažování, kdy a jak bude komunikovat s těmi na palubě, může zohlednit aktuální situaci ve vozidle a jeho okolí.

Pokud jde o to, jak a kde je viditelný, vyznává osobní asistent přístup označovaný Shy Tech. Pokud je s asistentem navázána komunikace, objeví se v podobě plynulé animace a poutavě se rozprostře po displejích, aniž by zakrýval důležité informace. BMW Intelligent Personal Assistant dokáže rozpoznat, kdo s ním mluví, a zobrazí se v příslušné části displeje. Widget navržený speciálně pro BMW Intelligent Personal Assistant umožňuje rychlý přístup k dalším nastavením a doporučením.

S pokračujícím vývojem systému BMW iDrive se asistent BMW Intelligent Personal Assistant učí také novým funkcím a formám vyjadřování. Tyto nové funkce se do vozidla pravidelně importují pomocí vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.



Větší personalizace pomocí BMW ID.

Při používání nového BMW iDrive se majitelé mohou těšit z větší personalizace uživatelského zážitku vytvořeného na základě BMW ID. V budoucnu bude možné do BMW ID bezpečně uložit ještě osobnější nastavení a sdílet je mezi vozidly. Aby ostatní uživatelé neměli přístup k osobním údajům, je možné je chránit PIN kódem nebo BMW ID spárovat s konkrétním klíčem.

Po načtení BMW ID vozidlo řidiče uvítá osobním způsobem a zobrazí personifikovanou profilovou fotku, kterou lze nahrát do aplikace My BMW. Jakmile je BMW ID odemčeno spárovaným klíčem nebo po zvolení konkrétního BMW ID přímo ve vozidle, okamžitě se aktivují osobní nastavení.

Vřelé přivítání řidiče: Nezapomenutelné okamžiky při nastupování.

„Nezapomenutelné okamžiky při nastupování“ je název uživatelského zážitku, který řidič zažívá od chvíle, kdy poprvé přijde k vozidlu, do okamžiku rozjezdu. Všechny kroky jsou optimálně sladěny přímo vozidlem a propojeny do jednoho celkového a inspirujícího zážitku.

Klíčem k tomu všemu je ultra širokopásmová (UWB) rádiová technologie. Umožňuje přesné určení polohy vozidla ve vztahu ke klíči nebo chytrému telefonu, což znamená, že automobil s přesností na centimetry ví, odkud řidič přichází a v jaké vzdálenosti se nachází. Jakmile se vzdálenost zmenší na méně než tři metry, vozidlo se začne probouzet a tento fakt dá najevo prostřednictvím vnějších světel postupně zesilujícím a dynamickým způsobem. Uvnitř vozu se rozsvítí měkké tlumené světlo. Vozidlo majiteli ukazuje cestu dovnitř, jež je v blízkosti řidičových dveří osvětlena světelným kobercem s geometrickými tvary inspirovanými grafickým uživatelským rozhraním vozidla.

Jakmile se řidič přiblíží na jeden a půl metru a má u sebe BMW klíč nebo chytrý telefon s BMW Digitálním klíčem Plus vozidlo se samo odemkne. Otevřením dveří se aktivuje funkce asistence nasedání a také vyhřívání povrchů a volantu. Na celé ploše BMW Prohnutého displeje se objeví uvítací animace ve stylu BMW, která provází spouštění systému.

Ještě před nastoupením se z BMW ID načtou osobní nastavení a chytrý telefon řidiče se s vozidlem spáruje. Pokud řidič právě telefonuje, hovor se plynule přepne do mikrofону a reproduktorů vozidla. Mezitím kontrolní displej zobrazí uvítací okno s osobním pozdravem a užitečnými návrhy a informacemi.



BMW iDrive poskytuje řidiči optimální podporu a v hojné míře využívá umělou inteligenci.

Komplexní zážitky z jízdy pro všechny smysly: Režimy My Modes.

Nová funkce My Modes zajišťuje komplexní uživatelský zážitek zaměřený na osobní preference řidiče a vytváří jedinečné okamžiky pro řidiče i jeho spolujezdce. Při navrhování režimů My Modes bylo vzato v úvahu množství funkcí souvisejících s jízdou. Cílem bylo v dané situaci maximalizovat funkčnost a emoční dopad celkového zážitku. Režimy My Modes jsou navrženy tak, aby stimulovaly více smyslů najednou, od zraku přes sluch až po hmat. Lze je zvolit velmi snadno hlasovým příkazem nebo pomocí speciálního tlačítka na středové konzole.

Úvodní verze režimů My Modes bude přehledně kombinovat až deset různých parametrů. Mezi tyto parametry patří již známé jízdní režimy pro systém pohonu a převodovky, charakteristiku řízení či nastavení podvozku. Aktivovanou konfiguraci indikují nejrůznější animace, vyvinuté speciálně pro režimy My Modes, uspořádání displejů a jejich barva, která se danému zážitku přizpůsobuje stejným způsobem jako okolní osvětlení. Přepínání mezi režimy My Modes je doprovázeno akustickými změnami včetně změny zvuku motoru.

Nový systém BMW iDrive bude na trh uveden s následujícími režimy – Efficient, Sport a Personal Modes. Další režimy přibudou v budoucnosti v rámci pokračujícího vývoje systému BMW iDrive. Budou zahrnovat také režimy, které se primárně nezaměřují na řidiče nebo řízení. Do režimů přibudou další funkce a současně se rozšíří možnosti konfigurace různých funkcí. Tato další vylepšení budou do vozidel importována prostřednictvím bezdrátových aktualizací.

Navigace, parkování a nabíjení s využitím BMW Maps.

S příchodem nového BMW Operačního systému 8 se digitální služby pro navigaci, parkování a nabíjení uživatelsky přívětivým způsobem plně integrují do cloudového systému BMW Maps. Rozšiřují se také inteligentní funkce BMW Maps.

Jednou z klíčových funkcí je v tomto případě učící se navigace, což znamená, že mapy BMW Maps využívají pro učení a předvídání cíle, kam řidič pravděpodobně zamíří, návyky spojené s osobním BMW ID. To řidiče zbaví nutnosti opětovně zadávat cíl u pravidelně se opakujících cest, jako například při každodenním dojíždění do práce. Aktivovaná navigace přitom zajistí, že



budou k dispozici informace o případných nebezpečích na zvolené trase. Všechny naučené cíle lze zobrazit ve vozidle, v aplikaci My BMW a je možné je případně smazat.

Navigační mapu lze zobrazit ve třech různých podobách. „Adaptivní“ zobrazení ukazuje důležité informace na trase přizpůsobené konkrétní jízdní situaci a zvyklostem uživatele. Informace jsou v „redukovaném“ zobrazení omezenější a zobrazují se pouze čtyři nejoblíbenější kategorie bodů zájmu POI. V „rozšířeném“ zobrazení lze na mapě sledovat všechny dostupné lokální informace, včetně bodů zájmu POI, dopravní situace na vedlejších silnicích a aktuální dostupnosti parkovacích míst.

Inteligentní automatická klimatizace.

Ovládání klimatizačního systému bude v budoucnu začleněno do BMW Prohnutého displeje, protože zákazníci by neměli mít potřebu nastavení klimatizace jakkoliv upravovat. Toho bude dosaženo tím, že všechny teplotní a komfortní funkce budou nyní ovládány inteligentním způsobem společně. Každou další úpravu systém zaregistruje a uloží ji do uživatelského profilu BMW ID. Uživatelé tak nebudou muset opakovaně provádět stejné úpravy.

Ideální přednastavená konfigurace byla naprogramována na základě vyhodnocení více než 440 milionů cest zákazníků ve všech modelových řadách a zemích světa. Kromě rychlosti ventilátoru (proudění vzduchu) a distribuce vzduchu reguluje inteligentní automatická klimatizace také vyhřívání volantů a povrchů, jakož i vyhřívání a ventilaci sedadel a cílem zajistit optimální úroveň teplotního komfortu. Aby byla činnost klimatizačního systému energeticky co nejúčinnější, zohledňuje automatická klimatizace také řadu dalších faktorů, jako je počet cestujících, jejich pozice ve voze a intenzita a směr slunečních paprsků. To znamená, že inteligentní automatická klimatizace BMW je pravděpodobně propojenější než jakýkoliv jiný klimatizační systém v automobilovém průmyslu.

Klimatizace je ovládána centrálně nastavením požadované teploty pro každou klimatizovanou část vozidla. Na základě individuálního uživatelského nastavení v menu klimatizace inteligentní ovládání klimatizace automaticky reguluje a ovládá všechny dostupné funkce. K okamžitému provedení různých požadavků lze použít také hlasových příkazů. Například vyslovení věty „Je mi zima na nohy“ bude mít za následek zvýšení teploty v prostoru pro nohy.



Technologie a konektivita.

BMW Operační systém 8.

BMW Operační systém 8 je nejvýkonnější a nejrozsáhlejší sadou technologií, jakou kdy BMW vyvinulo. Je základem osmé generace a současně nové interpretace systému BMW iDrive. BMW Group vyvíjí centrální řídicí jednotku a platformu pro integraci softwaru od roku 2013 interně a výhradně na platformě operačního systému Linux. Úplná kontrola nad softwarem je zásadní pro vytvoření stabilního, aktualizovatelného a vysoce kvalitního systému, který BMW od ostatních výrobců odlišuje. V době rychlého digitálního vývoje již nestačí digitální funkce modelu plně aktualizovat každé tři roky.

Příchod vzdálených aktualizací softwaru Remote Software Upgrade znamená, že vozidlo je nyní koncipováno jako digitální platforma. Takže představením nové generace BMW Operačního systému vývojové práce ještě zdaleka neskončily. Místo toho je operační systém základem pro neustálý vývoj během celého životního cyklu produktu. Integrovaná spolupráce mezi hardwarem a softwarem, technické možnosti, které vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade nabízejí, a agilní procesy vývoje společnosti podporují jeho schopnost zpřístupnit nové funkce zákazníkovi během několika měsíců nebo dokonce týdnů.

Vždy aktuální: Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade.

Od představení BMW Operačního systému 7 v roce 2018 mohou řidiči BMW udržovat své vozidlo vždy aktuální prostřednictvím vzdálených aktualizací softwaru Remote Software Upgrade. Nový BMW Operační systém 8 nabízí stejnou funkčnost, ale také několik důležitých vylepšení. Vzdálené aktualizace softwaru Remote Software Upgrade pro BMW Operační systém 8 totiž nabídnou také možnosti provádět extrémně složité a rozsáhlé aktualizace softwaru asistenčních systémů a systémů pro částečně automatizovanou jízdu. BMW Operační systém 8 navíc majitelům umožní instalaci vzdálených aktualizací softwaru Remote Software Upgrade naplánovat.

BMW Group je jedním z klíčových hráčů v oblasti bezdrátových aktualizací. Již v roce 2020 prováděla nejrozsáhlejší aktualizace softwaru ze všech evropských automobilek. BMW Group si do konce roku 2021 stanovila za cíl provozovat největší flotilu na dálku aktualizovatelných automobilů na světě. Do té doby bude moci na dálku aktualizovat software více než 2,5 milionu vozidel značky BMW.



BMW Digitální klíč Plus s ultra širokopásmovou rádiovou technologií.

BMW je od roku 2018 průkopníkem v používání chytrých telefonů jako digitálních klíčů. Prémiová automobilka například vyvinula nový, pohodlný a bezpečný způsob odemykání a nastartování vozidla, aniž by uživatel musel svůj Apple iPhone vytáhnout z kapsy. Připravovaná verze BMW Digitálního klíče Plus je založena na ultraširokopásmové technologii (UWB), která je již integrována do vozidla a například do čipu U1 telefonu iPhone.

UWB je digitální rádiová technologie pro širokopásmové využití na krátkou vzdálenost, která nabízí výjimečně přesnou identifikaci polohy v kombinaci s maximálním zabezpečením. BMW Digitální klíč Plus bude poprvé představen v čistě elektrickém BMW iX.

Více aplikací, větší rozmanitost: Vylepšená integrace třetích stran.

Nová generace systému BMW iDrive nabízí nové možnosti, jak do ovládacího systému bezproblémově začlenit zvyky a preference zákazníků. Díky vyšší míře flexibility systému bude budoucí používání aplikací třetích stran ve vozidle ještě jednodušší a pohodlnější. BMW Operační systém 8 opět umožňuje plnou integraci Apple CarPlay a Android Auto, zatímco nový systém BMW iDrive dovoluje též rozsáhlou integraci služeb Alibaba a Tencent pro zákazníky v Číně.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliard Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>