

První BMW iX.

Obsah.



Nové BMW iX xDrive40 a nové BMW iX xDrive50.

Dvě podoby radosti z jízdy, poháněné trvale udržitelným přístupem. 2

Odpovědnost při vývoji a výrobě.

Výroba s monitorovaným použitím vzácných materiálů, pouze zelená energie pro výrobu, rozsáhlé používání recyklovaných materiálů. 5

Technologie pohonu a různé varianty.

Nové BMW iX xDrive50 a nové BMW iX xDrive40. 9

Design exteriéru.

Jasně předvádí novou éru čisté radosti z jízdy. 14

Aerodynamika a inteligentní lehká konstrukce.

Inovativní svými tvary a konstrukcí. 21

Design interiéru.

Více prostoru pro kvalitnější život a příjemně strávený čas. 25



Nové BMW iX xDrive40 a nové BMW iX xDrive50. Dvě podoby radosti z jízdy, poháněné trvale udržitelným přístupem.

BMW iX, které bude uvedeno na trh koncem roku 2021, předznamenává novou éru mobility a zaměřuje se na svěží interpretaci designu, udržitelnosti, radosti z jízdy, všestrannosti a luxusu. Jedná se o první model využívající novou modulární a škálovatelnou techniku, na níž bude postavena budoucnost BMW Group. Model iX, který byl od počátku koncipován jako vůz s čistě elektrickým pohonem, nově definuje úspěšný koncept Sports Activity Vehicle (SAV). Svoji průkopnickou roli bude hned od uvedení na trh hrát ve dvou variantách.

V současné době, v závěrečné fázi vývoje, BMW iX kombinuje radost z jízdy bez lokálních emisí, sportovní agilitu a působivý dojezd s pojetím, které je od základu zaměřeno na udržitelnost. Se svým zcela nově navrženým precizním a minimalistickým designem je BMW iX prvním představitelem průkopnické generace automobilů připravených nově definovat podobu zážitku z jízdy, pocitu z prostoru uvnitř a vztahu mezi vozem a cestujícími na palubě.

Výroba BMW iX, které bude vlajkovou lodí BMW Group z pohledu nových technologií, bude v továrně BMW v Dingolfingu zahájena od druhé poloviny roku 2021. Spojuje nejnovější vývojové stadium ve strategických inovačních oblastech designu, automatizovaného řízení, konektivity, elektrifikace a služeb. Do samotné podstaty produktu a koncepce výroby BMW iX byly v maximální míře aplikovány odborné znalosti BMW Group v oblasti udržitelnosti. Nejnáročnější požadavky na kompatibilitu se životním prostředím byly zavedeny také v celém hodnotovém řetězci a po celý životní cyklus vozu. Mezi klíčové součásti komplexního přístupu patří pečlivě sledovaná těžba surovin, výlučné využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů ve výrobním procesu a mimořádně vysoký podíl recyklovaných materiálů.

Navíc se elektromotory pro BMW iX vyznačují principem konstrukce, která dovoluje eliminovat používání vzácných materiálů. Pohonný systém je vybaven jedním elektromotorem na přední a druhým na zadní nápravě a vyznačuje se účinností, jež převyšuje konkurenci ze všech ostatních segmentů. K tomuto výsledku samozřejmě přispívá i dále zdokonalená aerodynamika a důmyslně navržená inteligentní lehká konstrukce.

„Technologie je hnací silou pokroku, který potřebujeme k řešení i těch největších výzev. To platí zejména o ochraně klimatu,“ říká Oliver Zipse, předseda představenstva BMW AG. „Nepochybujeme o tom, že skutečně



fungující mobilita musí být udržitelná. Pro BMW Group není prémiová mobilita možná bez odpovědnosti.“

Pátá generace technologie BMW eDrive přináší výjimečnou účinnost a dlouhý dojezd.

Elektromotory pro BMW iX jsou, stejně jako výkonová elektronika, technologie nabíjení a vysokonapěťová baterie, součástí páté generace systému elektrického pohonu BMW eDrive. BMW iX bude od svého uvedení na trh nabízeno ve dvou variantách. U BMW iX xDrive50 jsou všechna kola poháněna výkonem přes 370 kW/500 k, což mu dovoluje zrychlení z 0 na 100 km/h za méně než 5,0 sekundy. Tyto dynamické schopnosti se propojují s dojezdem přes 600 kilometrů v testovacím cyklu WLTP. BMW iX xDrive40 má výkon přibližně 240 kW (přes 300 k) a sprint z 0 na 100 km/h zvládne za 6,0 s. Jeho dojezd (opět podle cyklu WLTP) překračuje 400 kilometrů.

Okamžitá dodávka hnací síly a působivá výkonová charakteristika systému pohonu jsou doprovázeny vynikající efektivitou, která se odráží v kombinované spotřebě elektrické energie podle WLTP méně než 21 kWh na 100 kilometrů u BMW iX xDrive50 a méně než 20 kWh na 100 kilometrů u BMW iX xDrive40. (Všechny údaje týkající se výkonu, spotřeby energie a dojezdu jsou předběžné a vycházejí z aktuální fáze vývoje vozu.)

Nová technologie nabíjení BMW iX dovoluje rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) s extrémně vysokým výkonem. Například BMW iX xDrive50 může svoji vysokonapěťovou baterii nabíjet výkonem až 200 kW, tedy za deset minut načerpat tolik energie, kolik stačí na více než 120 kilometrů dojezdu. Maximální nabíjecí výkon BMW iX xDrive40 činí 150 kW, což znamená, že připojení vozu k rychlonabíjecí stanici na deset minut mu přidá energii na ujetí dalších 90 kilometrů. V obou variantách lze vysokonapěťovou baterii nabít z 10 na 80 % její plné kapacity za méně než 40 minut.

Pro vybrané trhy již jsou stanoveny ceny. V České republice bude BMW iX xDrive40 k dispozici od 2 067 000 Kč a BMW iX xDrive50 od 2 480 400 Kč.

„Dali jsme slib a tento slib plníme: uvedení BMW iX na trh proběhne koncem tohoto roku, a to ve dvou provedeních – v podobě BMW iX xDrive40 a BMW iX xDrive50,“ říká Pieter Nota, člen představenstva BMW AG odpovědný za zákazníky, značky a prodej. „Stanovili jsme již ceny pro německý trh: například BMW iX xDrive40 bude na srovnatelné úrovni s BMW X5 vybaveným konvenčním spalovacím motorem. Navíc naši zákazníci budou moci využívat i nové funkce, které bude možné do jejich vozu instalovat zcela jednoduše i během jeho vlastnictví. To znamená mnohem větší orientaci na zákazníka,



„která umožní snadněji a přesněji přizpůsobovat vlastnosti produktů a související služby jejich požadavkům.“

Sada nových technologií přináší další pokrok směrem k automatizovanému řízení.

Nová sada technologických nástrojů, která si v BMW iX odbývá svou premiéru, poskytuje rovněž platformu pro významný pokrok v oblastech automatizovaného řízení a digitálních služeb. Například úroveň výpočetního výkonu byla vyvinuta pro zpracování 20x většího objemu dat než u předchozích modelů. To znamená, že lze zpracovat přibližně dvojnásobné množství dat ze senzorů vozidla, než tomu bylo dříve.

„S technologiemi v BMW iX stanovujeme nové průmyslové standardy. Model iX má vyšší výpočetní výkon pro zpracování dat a výkonnější technologii senzorů než nejnovější vozy v naší aktuální nabídce modelů. Může pracovat se sítěmi 5G, disponuje novými a vylepšenými funkcemi automatického řízení a parkování a využívá vysoce výkonnou pátou generaci našeho elektrického systému pohonu,“ říká Frank Weber, člen představenstva BMW AG odpovědný za vývoj.

„Všechny inovace jsou na individuální úrovni působivé. Ale pouze společně mohou znamenat skutečný rozdíl,“ vysvětluje Oliver Zipse. „Integrujeme technologický pokrok v celé jeho komplexnosti a vzájemné závislosti do inspirativních a udržitelných produktů.“

Svěží design pro nové zážitky z jízdy.

BMW iX je průkopník pro budoucí generace automobilů, u nichž společnost nově definuje udržitelnost, radost z jízdy a prémiovost. Tento průkopnický charakter se odráží v celkové koncepci, kdy byl vůz navržen zevnitř ven. BMW iX bylo koncipováno tak, aby zvyšovalo kvalitu života a umocňovalo příjemný pobyt na palubě jak řidiči, tak jeho spolujezdcům. Jasný a minimalistický design karoserie demonstruje novou podobu mobility, přesně přizpůsobenou potřebám cestujících. Jeho interiér nabízí posádce inovativní možnosti využití času během cesty. Zajistí maximum relaxace, bezpečí a nové formy luxusu.

„BMW iX ukazuje, jak můžeme dát novým technologiím velmi moderní a emotivní design. Vůz je technologicky složitý, ale působí velice čistě a nekomplikovaně,“ říká Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. „BMW iX poskytuje mobilní životní prostor, ve kterém se lidé budou cítit pohodově a kde je inteligence vozu k dispozici pouze tam, kde ji opravdu potřebují.“



Odpovědnost při vývoji a výrobě.

Výroba s monitorovaným použitím vzácných materiálů, pouze zelená energie pro výrobu, rozsáhlé používání recyklovaných materiálů.

Kromě radosti z elektrické jízdy v konečcích prstů řidiče je od prvního dne součástí značky BMW i také trvale udržitelný rozvoj. Odpovědné využívání zdrojů v celém hodnotovém řetězci a minimalizace uhlíkové stopy ve všech fázích životního cyklu produktu je základem průkopnického přístupu k prémiové mobilitě BMW i. A tento komplexní přístup byl při vývoji a výrobě nového BMW iX implementován důsledněji než kdy dříve.

Silný impulz od značky BMW i, která stojí v této oblasti v čele, pomohl celé BMW Group etablovat se jako nejúspěšnější a nejudržitelnější technologická společnost světa v oblasti prémiové mobility. Dosažení tohoto cíle zajistil pokrok v celé řadě oblastí, které ovlivňují vznik a používání vozů všech značek BMW Group. Přístupy pro zlepšení udržitelnosti jsou definovány pro každý jednotlivý model a pokrývají všechny fáze jejich životního cyklu – od získávání surovin přes výrobu a používání až po následnou recyklaci.

„Místo pouhého přenesení problému do dodavatelské sítě raději přebíráme odpovědnost společně s našimi přímými dodavateli,“ vysvětluje Dr. Andreas Wendt, člen představenstva BMW AG zodpovědný za nákup a dodavatelskou síť. „Využíváme přitom naše mnohaleté zkušenosti a vytváříme procesy pro dosažení větší transparentnosti a sledovatelnosti.“

Výroba surovin: monitorovaná, transparentní a certifikovaná.

Cíle udržitelnosti pro BMW iX byly stanoveny ve velmi rané fázi vývoje vozidla. Definování vhodných řešení vyžaduje podrobnou znalost použitých materiálů a místa, odkud pocházejí nebo jak byly získány. Nejdůležitějšími zásadami na straně nákupu je dodržování environmentálních a sociálních standardů, dodržování lidských práv, ochrana přírodních zdrojů a snižování emisí CO₂. Opatření pro zlepšení udržitelnosti, jako je využívání recyklovaných materiálů a obnovitelné energie, byla proto stanovena po konzultaci s dodavateli.

Kromě ekologického výrobního procesu je v tomto případě brána v úvahu také recyklovatelnost daného komponentu a aspekty související se zdravím. Materiálové vlastnosti všech dílů jsou pečlivě dokumentovány a ověřovány v materiálové laboratoři BMW Group. Součástí kontrol je rovněž zajištění toho, aby potenciálně alergenní materiály, jako je například nikl, nebyly používány v oblastech, kde by se jich zákazníci mohli dotknout.



Tento holistický přístup ke zlepšení udržitelnosti zahrnuje i technologický vývoj, který umožňuje omezit použití kritických materiálů nebo je dokonce zcela eliminovat. Například u elektromotorů páté generace BMW eDrive bylo použito technické řešení nevyžadující použití materiálů ze vzácných hornin. Namísto obvyklých magnetů, pro něž jsou tyto suroviny potřebné, jsou k zajištění okamžitého a přesně kontrolovatelného ovládání elektrického pohonu použita elektromagnetická pole. BMW Group tím využila svých mimořádných zkušeností v oblasti pohonných systémů, které jí umožňují vyrábět elektromotory bez ohledu na dostupnost vzácných hornin.

Během vývoje nejnovější generace bateriových článků byl podíl kobaltu obsaženého v materiálu katod snížen na méně než 10 %. Kromě toho BMW Group kobalt potřebný pro tuto generaci bateriových článků těží sama a poté jej dodává výrobcům bateriových článků. Proto může zajistit, aby byly při jeho těžbě a zpracování dodržovány standardy životního prostředí a udržitelnosti a aby nedocházelo k porušování lidských práv.

Ačkoliv se v bateriových člancích pro pátou generaci systému BMW eDrive nepoužívá žádný kobalt z Demokratické republiky Kongo (KDR), je BMW Group zapojena do pilotního projektu zaměřeného na ekologicky a sociálně udržitelnou těžbu této suroviny. Společně se svými partnery v dodavatelském řetězci pověřila Německou agenturu pro mezinárodní spolupráci (GIZ) vypracováním opatření zaměřených na zlepšení pracovních a životních podmínek jak pro horníky pracující v dole, tak pro obyvatele okolních komunit. Pokud bude projekt úspěšný, mohla by pro BMW Group být dodávka kobaltu přímo z KDR opět alternativou.

Lithium je další surovinou, která je pro výrobu vysokonapěťových baterií nezbytná, ale je klasifikována jako kritická. BMW Group tuto surovinu opět získává přímo před jejím dodáním výrobcům bateriových článků. Tím je zajištěna naprostá transparentnost, pokud jde o původ surovin potřebných pro lithium-iontové baterie. Lithium použité ve vysokonapěťovém akumulátoru BMW iX se těží v souladu s environmentálními a udržitelnými standardy společnosti z ložisek ve tvrdých horninách v Austrálii. BMW Group rovněž pověřila dvě prestižní americké univerzity, aby provedly studii o udržitelné těžbě lithia v Latinské Americe. Cílem studie je prozkoumat dopad těžby lithia na tamní zásoby vody.

Pro výrobu komponentů a vozidel elektřina z obnovitelných zdrojů.

V letech 2006 až 2019 BMW Group snížila emise CO₂ z výroby vozidel o více než 70 %. Ve srovnání s úrovněmi roku 2019 má být do roku 2025 množství CO₂ na vozidlo sníženo o dalších 40 % a o 80 % do roku 2030. Od roku 2020



je elektřina pro výrobu vozidel ve všech závodech v globální produkční síti BMW Group vyráběna výhradně z obnovitelných zdrojů a nakupována externě. Pro výrobu BMW iX v závodě BMW Group Dingolfing a v továrnách na předcházející výrobu komponentů se používá pouze zelená vodní energie, vyrobená lokálně na řekách Isar a Lech.

Výroba vysokonapěťových baterií je energeticky náročný proces. S cílem minimalizovat uhlíkovou stopu i v této oblasti výroby vozidel získala BMW Group závazky všech výrobců bateriových článků pro pátou generaci systému BMW eDrive využívat pouze elektřinu z obnovitelných zdrojů. Hliníkové skříně pro systém elektrického pohonu se rovněž vyrábějí výhradně s využitím zelené energie.

Za účelem dalšího snižování emisí CO₂ pocházejících z výroby hliníkových komponentů hledá BMW Group nové způsoby získávání tohoto lehkého materiálu. Od února 2021 se používá hliník vyráběný ve Spojených arabských emirátech za pomoci solární energie. K výrobě tohoto lehkého kovu se používá elektřina vyrobená v rozsáhlém solárním parku v poušti nedaleko Dubaje. BMW Group plánuje dlouhodobě pokračovat v získávání hliníku vyráběného zelenou energií, což umožní do roku 2030 snížit emise oxidu uhličitého o 2,5 milionu tun. Množství hliníku získaného za pomoci solární energie pokrývá téměř polovinu ročních požadavků slévárny lehkých kovů v továrně BMW Group v Landshutu, do jejíhož výrobního programu patří také skříně pro nejnovější generaci elektromotorů montovaných do BMW iX.

Pečlivý výběr materiálů, vysoký podíl recyklovaných materiálů.

Kromě přechodu na zelenou energii je dalším faktorem přispívajícím k udržitelnosti výroby komponentů z lehkých slitin ve výrobní síti BMW Group neustálé zvyšování podílu použitého sekundárního hliníku. Cílené použití recyklačních metod pro tento vysoce kvalitní lehký kov může vést k podstatnému omezení použití energeticky náročného primárního hliníku, který při konvenčních výrobních postupech rovněž generuje vysoké úrovně emisí CO₂. Podíl sekundárního hliníku použitého při výrobě odlitků pro BMW iX je až 50 %.

Interiér BMW iX obsahuje pečlivě vybrané materiály, které jsou nejen mimořádně kvalitní, ale současně maximalizují faktor udržitelnosti. Klíčovými prvky jsou ochrana zdrojů, energetická účinnost při výrobě a vhodnost pro recyklaci. Jediným prvkem s náznakem chromu použitým v interiéru je znak BMW na volantu. Volitelné provedení Clear & Bold zahrnuje ovládací panel na středové konzole vyrobený z udržitelně zpracovávaného dřeva s odpovídající certifikací FSC. Tkanina Twist, která je součástí interiéru Loft Stone Grey, je



vyrobena z přírodních vláken vlny, zatímco kožené čalounění je pozoruhodné i z důvodu extrémně ekologického a efektivního způsobu výroby. K ošetření kůže je místo konvenčních činidel používán extrakt z olivových listů. Ten se získává z listů nashromážděných po každoročním prořezávání stromů v evropských olivových hájích.

Čalounění podlahy a koberce v BMW iX jsou vyrobeny ze syntetické příze, která se vyrábí speciálně vyvinutým způsobem z recyklovaného nylonového odpadního materiálu. Zdrojem tohoto materiálu jsou rybářské sítě získané z moře spolu s opotřebovanými obklady podlah a zbytkovým odpadem z výroby plastů. Tyto odpadní produkty jsou přiváděny zpět do cyklu opětovného použití materiálu ve speciálním zařízení ve slovinském hlavním městě Lublani. Za tímto účelem je materiál nejprve rozložen na své jednotlivé chemické složky a poté zpracován na nylonové granule. Výsledný materiál Econyl tvoří základ pro výrobu obkladu podlahy a koberců v BMW iX. Kromě pomoci při zachování zdrojů slouží použití Econylu také ke snížení pro klima škodlivých emisí. Proces výroby recyklovaného plastu emituje přibližně o 80 % méně CO₂ než konvenční výroba nylonu na bázi ropy.

Vysoce kvalitní recyklovaný materiál je rovněž součástí mnoha dalších komponentů BMW iX. Recyklovaný materiál tvoří více než 20 % termoplastů použitých v celém voze. Například spodní část obložení dveří, kryt mezi kapotou a čelním sklem, držáky nárazníku a rám předního nárazníku jsou kompletně vyrobeny z opětovně použitého plastu. Průchodky pro kabely jsou u BMW iX vyrobeny z 60 až 100 % z recyklovaného plastu, zatímco obložení dveří zavazadlového prostoru a vnější povrchy dveří vznikly přibližně ze 30 % z recyklovaného materiálu. Na každém BMW iX je použito celkem přibližně 60 kilogramů recyklovaného plastu.



Technologie pohonu a různé varianty.

Nové BMW iX xDrive50 a nové BMW iX xDrive40.

Dva elektromotory a čtyři poháněná kola přinášejí do BMW iX nové svěží pojetí pro BMW typické radosti z jízdy. Vynikající účinnost pohonných jednotek a nejmodernější technologie bateriových článků dodávají vozidlu dlouhý dojezd a v neposlední řadě výjimečnou každodenní použitelnost. Extrémně výkonné nabíjení znamená, že k doplnění energie do vysokonapěťové baterie jsou na cestě zapotřebí pouze krátké zastávky. Nejnovější (pátá) generace systému BMW eDrive poskytuje zákazníkům ideální základ k tomu, aby si užili každý aspekt mobility bez lokálních emisí v prémiovém voze.

Prodloužený dojezd v typickém stylu BMW. Namísto používání nepřiměřeně velkých baterií je bylo dosaženo prostřednictvím vysoké účinnosti hnacího systému a vylepšené hustoty energie vysokonapěťového akumulátoru. Velké baterie by zvýšily hmotnost vozidla, a měly by tak nepříznivý vliv na jízdní dynamiku a spotřebu elektrické energie. Technologie pohonu a baterie v BMW iX ladí s inteligentní lehkou konstrukcí a aerodynamicky optimalizovaným designem. Vznikl tak ideální a komplexní celek, který poskytuje sportovní schopnosti, špičkovou udržitelnost a působivou praktičnost, které jsou pro značku proslulé.

Pohonná jednotka a vysokonapěťová baterie páté generace technologie BMW eDrive jsou flexibilně škálovatelné podle výkonu a energetického obsahu, což dovoluje jejich instalaci v různých typech automobilů. Od uvedení BMW iX na trh budou k dispozici dvě verze nejnovějšího systému BMW eDrive. V BMW iX xDrive50 dosahují oba elektromotory, jeden na přední a jeden na zadní nápravě, kombinovaného maximálního výkonu přes 370 kW/500 k. Dojezd v kombinovaném testovacím cyklu WLTP přesahuje 600 kilometrů. BMW iX xDrive40 disponuje výkonem přibližně 240 kW (více než 300 k) a dojezdem přes 400 kilometrů podle metodiky WLTP.

Systém pohonu: vysoce integrovaný a mimořádně efektivní.

Hlavní součástí páté generace technologie BMW eDrive je hnací jednotka integrující do jednoho konstrukčního celku elektromotor, výkonovou elektroniku a převodovku. Toto řešení o přibližně 30 % zvyšuje hustotu výkonu, než nabízely dřívější systémy elektrického pohonu. Vysoce integrované řešení elektrického pohonu je klíčovým faktorem výjimečné účinnosti BMW iX. Kromě toho přináší vzhledem k výkonu také podstatné zmenšení požadovaného prostoru pro zástavbu.



Elektrické motory vyvinuté vlastními silami v rámci BMW Group mají ve své nejnovější verzi faktor účinnosti 93 %. Disponují tak nejen lepšími hodnotami, než jakých dosahují současné spalovací motory (méně než 40 %), ale překonávají i elektrické pohonné jednotky konkurence. Jejich výjimečná účinnost hraje klíčovou roli v tom, že BMW iX xDrive50 dosahuje v testovacím cyklu WLTP kombinované spotřeby elektrické energie pod 21 kWh na 100 kilometrů a BMW iX xDrive40 za podobných podmínek WLTP vykazuje hodnotu kolem 20 kWh na 100 kilometrů. Elektromotory v BMW iX vynikají také superrychlým nástupem výkonu, sportovní výkonností a tichým během.

Speciální koncepce motoru: více dynamické přitažlivosti, méně závislosti na kritických materiálech.

Specifické vlastnosti elektromotorů jsou výsledkem konstrukce, která představuje zásadní odklon od technologie, jež se běžně používá u konkurenčních elektrických jednotek. Pracují na principu proudem buzeného synchronního motoru. Buzení rotoru v motorech BMW iX není ovšem zajišťováno pevnými permanentními magnety, ale přívodem elektrické energie. To umožňuje, aby se výroba motorů zcela obešla bez použití vzácných hornin potřebných pro magnetické součásti.

Z tohoto technického řešení navrženého přímo pro použití v automobilech vychází také rychlý nástup výkonu elektromotoru. Přesně řízené buzení rotoru pomocí elektrické energie dovoluje okamžitou dodávku maximálního točivého momentu při rozjezdu. A na rozdíl od konvenčních elektromotorů je tento točivý moment udržován v extrémně širokém pásmu otáček.

Charakteristickým rysem zážitku z jízdy za volantem BMW iX je nástup výkonu, který je nejen bleskurychlý, ale také neobvykle konzistentní a podtrhuje typickou sportovní působivost vozu. BMW iX xDrive50 akceleruje z 0 na 100 km/h za méně než 5,0 sekund, zatímco BMW iX xDrive40 dosáhne stejné rychlosti během 6 sekund. Maximální rychlost obou variant je elektronicky omezena na 200 km/h.

Motory produkovaná hnací síla se v obou případech přenáší prostřednictvím jednostupňové převodovky, instalované v jednom celku s každým elektromotorem, na přední a zadní kola nejkratší možnou cestou. Kromě zvýšení celkové účinnosti systému pohonu to rovněž výrazně zvyšuje agilitu, trakci a směrovou stabilitu BMW iX. Centrálně ovládaný elektrický pohon všech kol je propojen s řídicími systémy podvozku a umožňuje extrémně rychlé a přesné dávkování výkonu podle jízdní situace, stavu vozovky a požadavků řidiče.



Adaptivní rekuperaci energie lze během jízdy přizpůsobit aktuální situaci.

Adaptivní a individuálně nastavitelná rekuperace energie při brzdění umožňuje další zvýšení účinnosti systému pohonu BMW iX. Inteligentní řízení pohonu znamená, že intenzitu rekuperace energie při brzdění lze přizpůsobit aktuální jízdni situaci tak, jak je detekována údaji z navigačního systému a senzorů používaných asistenčními systémy. Například při přiblížení ke křižovatce se zvýší stupeň rekuperace, což zvětší množství energie vracené zpět do akumulátoru a současně zintenzivní deceleraci.

Naopak na otevřené silnici funkce „plachtění“ zvyšuje komfort a efektivitu, vozidlo jede setrvačností bez hnací síly, kdykoliv řidič sundá nohu z akcelérátoru. Adaptivní úpravy podle jízdni situace jsou prováděny i v případě, že není aktivní navádění navigačním systémem. Přesné nastavení adaptivní rekuperace umožňuje okamžité reakce na změny jízdni situace. Například zapnutí ukazatele směru během jízdy setrvačností okamžitě zahájí rekuperaci. Avšak při příjezdu ke křižovatce se semaforem, na nichž se náhle rozsvítí zelená, dojde k deaktivaci rekuperace.

Adaptivní rekuperace je jedním ze standardních nastavení aktivovaných po volbě jízdniho režimu D pomocí voliče na středové konzole. Řidič si může v menu iDrive vybrat nastavení vysoké, střední nebo nízké rekuperace energie při brzdění, které následně bude aplikováno ve všech jízdni situacích. V jízdni režimu D se nové BMW iX po puštění brzdového pedálu rozjede minimální rychlostí. Tato vlastnost zvyšuje pohodlí při manévrování a v popojíždějí koloně. Volbou jízdniho režimu B se aktivuje jednopedálové ovládání se zvláště silnou rekuperací, která je charakteristická pro elektrická vozidla BMW Group.

Vysokonapěťová baterie: zlepšená hustota energie, delší dojezd.

Pátá generace technologie BMW eDrive zahrnuje také vysokonapěťovou baterii s nejmodernější technologií bateriových článků. Gravimetrická hustota energie lithium-iontové baterie byla ve srovnání s baterií předchozí generace opět zvýšena přibližně o 20 %. Nejnovější generace vysokonapěťových baterií vykazuje vynikající vlastnosti také pokud jde o výkon, nabíjení a vybíjení, životnost a bezpečnost. Poměr její hmotnosti ke kapacitě je taktéž na výjimečně dobré úrovni. Obal vysokonapěťové baterie v BMW iX je vyroben z hliníku, samotná baterie je uložena nízko v podlaze vozidla a je nedílnou součástí karoserie.

Nejnovější pokroky v oblasti technologie baterií jsou výsledkem mnohaletého neúnavného výzkumu a vývoje. BMW Group si vyrábí moduly a baterie pro



vozidla s elektrifikovanými systémy pohonu sama od roku 2013. Využívá při tom obrovské množství odborných znalostí a zkušeností z oblasti technologií bateriových článků i výroby vysokonapěťových baterií specifických pro daný model. BMW Group provedla základní výzkum v oblasti chemie a konstrukce článků, který jí umožnil poskytnout externím výrobcům bateriových článků přesné specifikace přizpůsobené konkrétním požadavkům použití v elektrifikovaných vozidlech.

Prizmatické články baterií dodávané těmito společnostmi jsou seskupeny do modulů v dedikovaném výrobním závodě BMW Group. Vlastními silami vyvinutý modulární systém dovoluje flexibilní uspořádání modulů ve vysokonapěťových bateriích specifických pro daný model. BMW iX xDrive50 je v továrně BMW v Dingolfingu osazováno baterií s celkovou energetickou kapacitou přes 100 kWh. Baterie pro BMW iX xDrive40 má celkovou kapacitu více než 70 kWh.

Plně integrovaný systém kapalinového chlazení vysokonapěťové baterie zajišťuje optimální řízení teploty jak ve vysoce dynamických jízdních situacích s vysokými požadavky na výkon, tak při rychlém nabíjení z nabíjecí stanice se stejnosměrným proudem. Při jízdě v nízkých venkovních teplotách je přebytečné teplo generované pohonnou jednotkou používáno k zahřátí vysokonapěťového akumulátoru. Na baterie BMW iX se vztahuje záruka platná po dobu osmi let nebo do ujetí 160 000 kilometrů.

Kombinovaná nabíječka pro rychlé nabíjení výkonem až 200 kW.

Kromě vlastního technického řešení elektromotorů a na míru navržených vysokonapěťových baterií je součástí páté generace BMW eDrive také nová technologie nabíjení. Kombinovaná nabíjecí jednotka (CCU) v BMW iX poskytuje extrémně vysokou flexibilitu používání nabíjecích stanic různých typů. Díky tomu je doplňování elektrické energie do vozidla na trzích celého světa rychlé a snadné. CCU je jedním celkem, který napájí spotřebiče připojené k palubní 12V síti BMW iX – například osvětlení, audiosystém a klimatizaci. Spojuje v sobě ale také funkce měniče napětí, nabíjecí elektroniky a distribuce energie, řídicího systému pohonu, vysokonapěťové a zásobovací funkce pohonné jednotky a vysokonapěťového akumulátoru. Tato vysoce integrovaná platforma je klíčovým prvkem při vytváření bezkonkurenčního zážitku z řízení elektrického v BMW iX.

Nabití vysokonapěťové baterie z běžné domácí zásuvky nebo z Wallboxu umožňuje jednofázové a třífázové nabíjení střídavým proudem (AC) až do výkonu 11 kW. Pomocí této metody dokáže BMW iX xDrive50 zcela prázdnou



baterii na 100 % kapacity nabít za méně než jedenáct hodin. Nabití prázdné baterie na plnou kapacitu u BMW iX xDrive40 zabere méně než osm hodin.

Výrazně vyšší nabíjecí výkon a rychlejší nabíjení umožní připojení vozu ke stejnosměrné rychlonabíjecí stanici. BMW iX xDrive50 může svoji vysokonapětovou baterii nabíjet výkonem až 200 kW. Když je tedy připojeno k nabíjecí stanici nabízející tento výkon (jsou umístěné na mnoha hlavních dopravních tepnách), může za pouhých deset minut načerpat dostatek energie na dalších 120 kilometrů jízdy. Maximální výkon nabíjení BMW iX xDrive40 činí 150 kW, což znamená, že během připojení vozu k rychlonabíjecí stanici na deset minut dojde k doplnění dostatečného množství energie na ujetí dalších alespoň 90 kilometrů. U obou variant modelu lze vysokonapětovou baterii nabít z 10 na 80 % její plné kapacity za méně než 40 minut.



Design exteriéru.

Jasně předvádí novou éru čisté radosti z jízdy.

Nové BMW iX vychází z tvarů moderního SAV, ovšem vyznačuje se novým, zjednodušeným designovým jazykem v přední a střední části vozu. Impozantní design exteriéru je formován malým počtem precizně vedených linií a vozu dává mohutný, robustní a jasně definovaný vzhled. Zaměřuje se na funkční atributy BMW iX, jako je lokálně bezemisní provoz a zážitek z vnitřního prostoru poskytujícího komfort pro každodenní používání i pro dlouhé cesty.

Vzhled BMW iX ztělesňuje nový druh vyváženosti a sebevědomí. Je výsledkem spojení elektrického pohonu všech kol, pocitu luxusu v prostorném interiéru prostoupeném udržitelností a inovativními technologiemi, s nimiž BMW iX kraluje v oblasti automatizované jízdy.

Svalnaté proporce SAV, redukované tvary ploch.

Záslouhou svých vnějších rozměrů spojuje BMW iX funkčnost BMW X5 s dynamikou BMW X6 a vizuálním výrazem BMW X7. Výsledkem je osobitě přepracované pojetí mohutných proporcí velkého BMW kategorie SAV. BMW iX je délkou a šířkou srovnatelné s BMW X5 a díky plynule se svažující linii střechy je téměř stejně vysoké jako BMW X6. Velikost jeho kol přitom připomíná BMW X7. Rozvor náprav přesně 3000 milimetrů a široký rozchod přední i zadní nápravy představují ideální platformu pro naladění podvozku, který dokáže nabídnout prvotřídní komfort na dlouhých cestách a sportovní jízdní vlastnosti v zatáčkách. Jedinečný designový styl vozu také přispívá ke zlepšení aerodynamiky, což má pozitivní vliv na dojezd.

Mohutný vzhled BMW iX podtrhuje také zjednodušený design ploch jeho karoserie. Minimalistické řešení bočních linií s velkoryse tvarovanými plochami vyvolává auru vlastního sebevědomí. Ostré linie, jasné rozložení struktur a téměř obdélníková zvýraznění nad výřezy blatníků vytvářejí celkově impozantní vzhled. Zjednodušený designový jazyk také přitahuje pozornost k pečlivě navrženým detailům, které zdůrazňují propracovanost vozu, identitu značky a současně umocňují účinnou aerodynamiku BMW iX.

Přední část: výrazná vertikální maska ve tvaru ledvinek slouží jako informační panel.

Design přední části propůjčuje BMW iX nezaměnitelný výraz. Charakteristické vizuální prvky BMW, jako například osobitě tvarovaná maska BMW ve tvaru ledvinek a známé dvojité světlomety, byly nově interpretovány a dostaly futuristický styl. Uprostřed přední části dominantně vyčnívá vertikálně



navržená maska chladiče ve tvaru ledvinek, jejíž povrch má trojrozměrnou strukturu trojúhelníků.

Jelikož systém elektrického pohonu BMW iX vyžaduje jen malé množství chladicího vzduchu, je maska chladiče zcela zakrytá. Její role se podle očekávání změnila v digitální a v tomto případě funguje jako inteligentní panel. Do masky s průhledným krytem jsou elegantně integrovány kamery, radary a další senzory. Do přední masky jsou také zabudována topná tělesa a čisticí systém senzorů.

Špičková technika a zářivý příklad inteligentní mobility.

Přední maska BMW iX byla vyvinuta a vyrobená v technologickém centru LuTZ společnosti BMW Group v Landshutu a představuje technologicky propracované vyjádření inteligentní mobility budoucnosti. Aby byla zaručena nejvyšší možná přesnost činnosti radarového senzoru umístěného za maskou ve tvaru ledvinek, používá se při její výrobě vakuový proces nanášení v řádech nanometrů. Dvoubarevná povrchová úprava a viditelný 3D efekt v jejím případě vzniká vypařováním pomocí laserové technologie a techniky plazmového nanášení ve vysokém vakuu. Laserová metoda vyvinutá speciálně pro výrobu masky ve tvaru ledvinek modelu iX a přesně definovaná kombinace materiálu a tloušťky nanášené vrstvy zlepšují vlastnosti radaru a současně zajišťují její elegantní vzhled.

Další polyuretanový povlak snižuje náchylnost masky k poškození. Samoopravná schopnost jejího povrchu opravuje například drobné škrábance – stačí k tomu 24 hodin při pokojové teplotě nebo pětiminutové zahřívání teplým vzduchem.

Průkopník funkcí autonomní jízdy.

BMW maska ve tvaru ledvinek se proměnila v inovativní a multifunkční high-tech rozhraní pro pokročilé asistenční systémy, jimiž BMW iX dláždí cestu pro automatizovanou jízdu. Asistenční systémy dostupné pro aktuální modely BMW Group svou funkčností převyšují všechny konkurenty v daném segmentu. A nová sada technologických nástrojů, debutující v BMW iX, vytváří platformu pro pokračující vývoj těchto systémů v dlouhodobém horizontu.

Vysoký výpočetní výkon systému senzorů s výjimečnými schopnostmi, průběžná optimalizace pomocí umělé inteligence a vývoj na základě sběru dat (Data-Driven Development) poskytují nové způsoby, jak v budoucnosti ještě více umocnit zážitek řidiče z vozu v oblastech komfortu a bezpečnosti. Vylepšené a nové funkce lze do vozu importovat pomocí vzdálené aktualizace



Remote Software Upgrade. Jedná se o pohodlný způsob, jak neustále udržovat vozidlo a jeho software technologicky aktuální.

„BMW iX je na špičce v oblasti automatizovaných jízdních funkcí. Jde o první automobil BMW Group, který nabízí automatizované funkce řízení a parkování z nové sady technologických nástrojů,“ vysvětluje Frank Weber. „Tato sada nástrojů má obrovský výpočetní výkon a výjimečné senzorové systémy, takže nám umožňuje neustále rozšiřovat schopnosti vozu.“

LED světlomety s funkcí matrix a laserové světlomety BMW Laserlight.

Nejnižší světlomety, jaké se kdy objevily na sériově vyráběném BMW, nabízejí svěží a extrémně minimalistické pojetí přední části vozů BMW se čtyřmi světlomety. Světla pro denní svícení mají nový design v podobě dvojrozměrných lišt podél horního okraje předních světlometů – a nenuceně ladí s impozantním designovým stylem exteriéru. Světlomety pro denní svícení zahrnují směrové ukazatele.

BMW iX je standardně vybaveno LED světlomety. Zatmavené světelné zdroje jsou zasazeny hluboko do vnitřních částí světlometů, a proto jsou viditelné pouze rozsvícené. Světelné zdroje v každém světlometu se spojují a generují potkávací a dálková světla.

Volitelně je k dispozici nejnovější generace laserových světlometů BMW Laserlight, která spojuje adaptivní LED světlomety s funkcí matrix a nový typ modulu laserových světel. Tato varianta světlometů také generuje potkávací a dálková světla z vnějších i vnitřních světelných zdrojů. Matrixová funkce automatických dálkových světel BMW Selective Beam zvyšuje dosvit a současně zamezuje oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Výrazně trojrozměrně tvarovaná kapota BMW iX sahá až ke světlometům a BMW masce ve tvaru ledvinek. Všechny linie kapoty se dynamicky sbíhají k masce a logu BMW nad ní. Kulatý znak je funkční a slouží jako plnicí hrdlo kapaliny do ostřikovačů předních a zadních stěračů. Otevírá se a zavírá jemným stisknutím. Kapota motoru nemá otevírací mechanismus pro použití zákazníkem; k technologii pohonu a řídicí elektronice pod povrchem mají přístup pouze servisní technici.

Pohled z boku: jasně strukturované povrchy, precizní linie.

Při pohledu z boku dává minimalizovaný designový styl BMW iX vyniknout modernímu a velmi osobitému vzhledu čistě elektrického SAV. Pečlivě a minimalisticky tvarované povrchy vytvářejí sportovní celek, jehož



nekomplikovaný vzhled zvýrazňuje malý počet precizně vedených linií. Téměř obdélníkové obrysy výřezů předních a zadních kol jsou hlavními prvky designu exteriéru. Přejímají jedno z originálních designových řešení automobilů rodiny BMW X a podtrhují celkově mohutný postoj vozu.

Charakteristický designový prvek exteriéru automobilů BMW i, který lze nalézt v bočních oknech a v přechodu do zadní části vozu, se zde prezentuje ve zdokonalené podobě. Směrem dozadu se zužující boční okna a dopředu skloněný C-sloupek podtrhují dynamické tvary siluety vozu. Aerodynamicky se sbíhající linie kopírují proudění vzduchu podél boků automobilu. U BMW iX má tato osobitá grafika podobu černé plochy spojující zadní boční okna a zadní okno, je zde také umístěno označení modelu.

Dveře se zapuštěnými klikami a bezrámová okna.

Čisté proporce BMW iX vyniknou obzvláště zřetelně při pohledu z boku. Dojem muskulaturní karoserie umocňuje ztvárnění bočních dveří. Malé množství prolisů v jejich spodní části vyzdvihuje strukturu jejich ploch a umocňuje jejich vizuální velikost. Kliky jsou zapuštěné do těla karoserie a mají kontrastní povrchovou úpravu. Elektrické otevírání, které se ovládá stiskem tlačítka, a volitelná funkce jemného dovírání Soft Close umožňují snadné nastupování a vystupování. Funkce nepřímého osvětlení klikám propůjčuje prvotřídní vzhled. Nejnovější generace volitelného systému komfortního přístupu dveře automaticky zamyká nebo odemyká, jakmile se majitel k vozu přiblíží nebo se od něj vzdálí. Požadovaný signál je do vozidla odeslán pomocí rádiového dálkového ovládání nebo BMW Digitálního klíče (prostřednictvím zákaznickova chytrého telefonu).

Bezrámové dveře se u velkého BMW kategorie SAV objevují vůbec poprvé. Tato konstrukce, která byla dříve k vidění pouze na vozech BMW s karoseriemi kupé, podtrhuje sportovní charakter BMW iX a do provedení bočních oken jako celku vnáší harmonickou plynulost. Leskle černé obložení B-sloupků je atraktivním kontrastem k barevnému provedení karoserie. Tři vrstvy těsnění kolem dveří zajišťují vynikající akustický komfort.

Aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka, černé lemování karoserie.

Inovativní design vnějších zpětných zrcátek BMW iX snižuje hluk větru a zlepšuje aerodynamiku a výhled do všech stran. Mimořádně tenké držáky zrcátek jsou připevněny ke spodní hraně rámu bočního okna, což eliminuje potřebu klasického malého držáku trojúhelníkového tvaru v přední části bočních oken. Kryty zrcátek jsou lakovány v barvě karoserie a ve spodní části jsou ohraničeny leskle černým držákem, což vytváří atraktivní barevný kontrast.



Tenký tvar zrcátek a pečlivě navržené aerodynamické výběžky zlepšují aerodynamickou akustiku. Směrové ukazatele, které na šířku měří pouze dva milimetry a jsou integrovány do vnějších zpětných zrcátek, produkují extrémně konzistentní světlo.

Mezi designové prvky známé z klasických modelů BMW X patří černé obložení spodních částí karoserie. V případě BMW iX je vyšší a tvoří pás kolem celého vozu, od předního nárazníku přes boční partie směrem dozadu. Nabíjecí zásuvka je umístěna na stejném místě jako hrdlo palivové nádrže u konvenčně poháněných modelů BMW, tedy za krytem na pravém zadním blatníku.

Zadní část: moderní, minimalistická, atraktivní.

Charakter BMW iX se věrně odráží také v designovém provedení zadní části. Moderní a minimalistický design velkoryse dimenzovaných ploch vytváří expresivní vzhled, který obzvláště intenzivně zdůrazňuje mohutné tvary a šířku BMW iX. Minimalistický designový styl s malým počtem spojů a linek ve spodní části boků vyzařuje auru čistoty a propracovanosti. Aerodynamiku BMW iX dále vylepšuje proudění vzduchu přes střechu až k její zadní hraně a difuzor v zadním nárazníku.

Dveře zavazadlového prostoru splývají se zadí vozu a zabírají její celou část, což obzvláště svěžím způsobem vyzdvihuje expresivní řešení ploch. Zadní kamera je nenápadně integrována do černého prstence velkého loga BMW umístěného ve středu víka zavazadlového prostoru. Čočka kamery je automaticky čištěna ostřikovačem, který podle potřeby vyjíždí zpoza kulatého znaku BMW.

Extrémně tenká zadní světla s osobitým designem.

Jednodílná zadní světla jsou úhledně zasazena do zadních výklopných dveří zavazadlového prostoru a zasahují hluboko do bočních partií. Stejně jako přední světlomety jsou i zadní světla tenčí než u jakéhokoliv předchozího sériově vyráběného vozidla BMW Group. Všechny světelné funkce využívají technologii LED. Světelné zdroje jsou integrovány přímo do trojrozměrných krytů a vytvářejí extrémně odvážný vzhled. Klasický tvar písmene L známý z ostatních BMW modelů se zde opakuje v moderní interpretaci v jednom světelném proužku, který zahrnuje jak zadní obrysová světla, tak brzdová světla, a obsahuje také vodorovná směrová světla, která jsou viditelná pouze při jejich aktivaci.

Couvací světlo a zadní mlhová světla jsou umístěna společně s odrazkou v podobně extrémně tenkého proužku v difuzoru zadního nárazníku. Sekundární světelné jednotky jsou umístěny na vnějších okrajích vozu pod



víkem zavazadlového prostoru a zahrnují směrové ukazatele, koncová světla a brzdová světla. Tím je zaručeno, že příslušné světelné signály jsou stále viditelné, i když je víko zavazadlového prostoru otevřené.

Designový princip Shy tech exteriéru: rafinovaně ukrytá technika.

Kromě informačního panelu v BMW masce ve tvaru ledvinek je BMW iX vybaveno řadou dalších diskrétně umístěných kamer a senzorů používaných asistenčními systémy, jež usnadňují život řidiče v monotónních nebo nejasných jízdních situacích. Tím používají přístup zvaný Shy tech. Například parkovací senzory jsou nenápadně integrovány do černého obložení karoserie v přední a zadní části vozu.

Zapuštěné kliky dveří a zadní kamera s ostřikováním integrovaným do znaku BMW jsou typickými prvky přístupu Shy tech. Základním principem je zde to, že technologie zůstává v pozadí a ukáže se až poté, co jsou příslušné funkce aktivovány.

Akcenty v modré barvě BMW i Blue označují udržitelnost.

BMW iX v základním provedení je vybaveno četnými modrými ozdobnými prvky známými z modelů BMW i, které naznačují přítomnost elektrického pohonu a koncept trvale udržitelného vozidla. Kromě modrého kroužku kolem loga BMW na kapotě a víku zavazadlového prostoru patří mezi tyto prvky také modré ozdobné prvky v rozích nárazníku, které vizuálně zdůrazňují efektivní vedení vzduchu v přední části vozu. Modrý ozdobný proužek v bočních prazích odkazuje na přítomnost vysokonapěťové baterie umístěné nízko v podlaze BMW iX.

Ve spodní části zadního nárazníku vystupují ze standardních černých ploch dva modré ozdobné prvky situované v jeho krajích. Ohraničují samostatné světelné jednotky a prvek zadního difuzoru a zdůrazňují vynikající aerodynamické vlastnosti BMW iX a jeho elektrického pohonu. Tam, kde by běžně vyčnívaly koncovky výfukového systému, jsou tyto akcenty účinným vyjádřením udržitelé mobility.

Výrazná individualita: paket Sport a BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze.

BMW iX bude volitelně dodáváno s paketem Sport. Veřejnosti se čistě elektricky poháněné SAV představuje ve stříbrném odstínu Cashmere Silver z široké nabídky barev karoserie, případně v červené metalíze Aventurine Red z programu BMW Individual, a to v případě, že je vůz vybaven paketem Sport.



Paket Sport dodává elektricky poháněnému SAV auru mimořádného výkonu. Klasický vzhled přední části se třemi velkými nasávacími otvory byl přepracován. Velké trojúhelníkové „štíty“ na vnějších okrajích předního nárazníku usměřují proudící vzduch k vzduchovým clonám a zlepšují tím jeho proudění kolem a uvnitř karoserie.

Spodní části karoserie, speciálně tvarované boční prahy a zapuštěné kliky dveří jsou navíc lakovány leskle černou barvou. Středová část pásu vedoucího kolem celého vozu je v předním i zadním nárazníku lakována v barvě karoserie. Inserty lemující difuzor v dolní části zadního nárazníku jsou namísto standardní modré barvy lakovány v barvě karoserie. Dalšími exkluzivními prvky jsou atraktivní zadní světla se zatmaveným krycím sklem. Paket Sport pro BMW iX zahrnuje také aerodynamicky optimalizovaná 21 palcová kola z lehké slitiny v designu Double-spoke a šedé barvě Midnight Grey a sportovní brzdy s modře lakovanými třmeny.

Na přání lze objednat barevné provedení BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze, dodávané pouze ve spojení s paketem Sport. Pečlivě vybrané prvky lakované odlišnou barvou dodávají BMW iX auru mimořádné exkluzivity. Trojrozměrné strukturální prvky v BMW masce ve tvaru ledvinek, kliky dveří, spodní hrana oken zasahující až do D-sloupku a inserty na okrajích zadního nárazníku jsou lakovány bronzovou barvou Titanium Bronze, což při pohledu z jakéhokoliv úhlu vytváří dojem propracovanosti a moderního luxusu.



Aerodynamika a inteligentní lehká konstrukce. Inovativní svými tvary a konstrukcí.

BMW Group již mnoho let účinně snižuje spotřebu paliva a emise prostřednictvím souboru opatření EfficientDynamics. V případě BMW iX byla tato strategie implementována vizionářským způsobem, který definuje charakter tohoto vozu a zahrnuje nejen vysoce účinný systém elektrického pohonu, ale také řešení pro zlepšení jeho aerodynamických vlastností a hmotnosti. Faktory, které přispívají k působivému dojezdu čistě elektrického modelu SAV, jsou snížený odpor vzduchu a inteligentní lehká konstrukce.

Z nižšího odporu vzduchu a konstrukce karoserie s hliníkovým prostorovým rámem a průkopnickým karbonovým prostorem pro cestující Carbon Cage těží také ovladatelnost vozu a úroveň komfortu v interiéru. Precizní usměrňování proudícího vzduchu ještě více snižuje jízdní hluk produkovaný BMW iX. Jedním z významných rozdílů ve srovnání s konvenčně poháněnými modely BMW X jsou více vpředu umístěné A-sloupky. Extrémně kompaktní technika pohonu eDrive připravila cestu pro výsledné zkrácení přední části a prostor navíc, který tím vzniká uvnitř BMW iX. Inteligentní kombinace různých materiálů použitých přesně tam, kde lze jejich specifické vlastnosti co nejlépe využít, je v tomto segmentu jedinečná. Selektivní aplikace vysokopevnostních ocelí, hliníku, termoplastů a plastů vyztužených uhlíkovými vlákny (CFRP) má za následek maximálně lehkou konstrukci karoserie s výjimečnou tuhostí. Inteligentní kombinace materiálů společně se špičkovou aerodynamikou propůjčuje modelu iX pozoruhodně klidné a uvolněné jízdní vlastnosti v kombinaci s okamžitou a přesnou reakcí na každý pohyb plynového pedálu a zatočení volantem.

Vylepšená aerodynamika prodlužuje dojezd.

Stoprocentní využití výhod čistě elektrického pohonu a pečlivá implementace osvědčených řešení z minulosti přinesly zdokonalení aerodynamických vlastností BMW iX, což má pozitivní dopad jak na jeho jízdní dynamiku, tak na dojezd. Nízký aerodynamický odpor lze připsat nejen mimořádně aerodynamické karoserii s novým designovým stylem, svažující se střešní linii, hladce integrovaným bočním oknům, zapuštěným klikám, extrémně subtilním vnějším zpětným zrcátkům a pečlivě navrženým aerodynamickým odtrhovým hranám, ale také řadě dalších řešení. Výsledkem je, že se BMW iX může ve své třídě pochlubit vynikajícím aerodynamickým součinitelem odporu vzduchu (c_x) pouhých 0,25.

Jen unikátně řešené aerodynamické prvky v přední a zadní části, na podvozku a okolo kol přidávají k dojezdu více než 65 kilometrů. Přibližně 25 kilometrů



z toho lze připsat aktivním vzduchovým klapkám třetí generace v přední části vozidla, které podle potřeby usměrňují chladicí vzduch k pohonným jednotkám a brzdovému systému. V běžných jízdních situacích jsou BMW maska ve tvaru ledvinek i nasávací otvory ve spodní části předního nárazníku zcela uzavřeny. Toto výchozí nastavení umožňuje vzduchu nerušeně proudit kolem vozidla, čímž se výrazně snižuje aerodynamický odpor. Elektronicky ovládané vzduchové klapky jsou plně otevřené pouze ve výjimečných případech, kdy je zapotřebí maximálního množství chladicího vzduchu.

U modelů s paketem Sport doplňují převážně uzavřené klapky precizně navržené otvory po stranách předního nárazníku, které dále zlepšují proudění vzduchu okolo vozidla. Tyto vertikálně uspořádané vzduchové clony usměrňují proud vzduchu takovým způsobem, že proudí po čelních plochách kol, aniž by vznikla obvyklá turbulence. Současně v zadní části vozu snižuje aerodynamický odpor dozadu se svažující střecha a speciálně navržené větrné deflektory. Vertikální aerodynamické lišty Air Blades po obou stranách zadního okna a na střeše společně tvoří ostrou aerodynamickou hranu, která minimalizuje vakuum vznikající za vozidlem a jeho negativní dopad na aerodynamiku. Vlastnosti vzduchových clon a aerodynamických lišt Air Blades prodlužují dojezd vozu přibližně o 15 kilometrů.

Další prvkem snižujícím odpor vzduchu u BMW iX je maximální utěsnění podvozku. Největší plochu mezi přední a zadní nápravou zakrývá hladký hliníkový kryt vysokonapěťové baterie, která je umístěna nízko v podlaze. V přední části vozu se nacházejí aerodynamické prvky, jež ve snaze zabránit nežádoucím turbulencím cíleně usměrňují proudící vzduch kolem kol. Proudění vzduchu v zadní části vozu uhlazuje velký kryt zadní nápravy a difuzor. Kromě toho byly všechny ostatní komponenty podvozku z hlediska aerodynamiky také pečlivě optimalizovány. Celkově lze říci, že aerodynamická opatření podvozku BMW iX představují asi 10 kilometrů z jeho dlouhého celkového dojezdu.

Nižší odpor vzduchu a hmotnost: kola Air Performance.

BMW iX standardně jezdí na 20palcových kolech z lehké slitiny s aerodynamicky optimalizovaným tvarem. Jejich převážně uzavřené plochy přinášejí účinné snížení turbulencí, které kolem kol vznikají. Kola Air Performance, jež jsou volitelně dostupná v rozměrech 21 a 22 palců, velmi inovativním způsobem pomáhají snižovat odpor vzduchu. BMW Group je prvním výrobcem automobilů na světě používajícím tento průlomový tvar kola, který spojuje zlepšení aerodynamických vlastností s elegancí kola z hliníkové slitiny s paprsky ve tvaru písmene V. Váží asi o 15 procent méně než běžná aerodynamická kola z lehké slitiny, což dále zlepšuje hospodárnost BMW iX.



Kola Air Performance jsou tvořena hliníkovým základním kolem se speciálně navrženými vsadkami mezi jednotlivými paprsky, které jim, zejména na vnější straně kola, dávají plochý tvar vedoucí k mnohem plynulejšímu obtékání vzduchem. Díky kolům Air Performance se dojezd se prodlužuje až o 15 kilometrů.

Rozměry základních kol zajišťují, že splňují všechny strukturální výzvy spojené s přenosem dynamických hnacích sil na silnici. Vsadky s vysoce kvalitním povrchem nejsou pouze prostředkem pro dosažení potřebných aerodynamických vlastností, ale současně nabízejí další možnosti přizpůsobení kol. Kola Air Performance lze pro BMW iX volitelně objednat ve třech 21palcových a dvou 22palcových provedeních.

Inteligentní materiálový mix: dokonalá kombinace snížení hmotnosti a maximální pevnosti.

Hliníková konstrukce prostorového rámu karoserie BMW iX je dalším prvenstvím v daném segmentu. Vybrané materiály a použité výrobní procesy jsou přesně sladěny s požadavky každé konkrétní části vozu s cílem zvýšení tuhosti karoserie a bezpečnosti v případě nárazu při současném zachování co nejnižší hmotnosti.

Mezi nejmodernější materiály použité na karoserii patří uhlíkovými vlákny vyztužené plasty CFRP a vysoce odolné termoplasty spolu s vysokopevnostní ocelí a hliníkem. Cíleným použitím různých materiálů, někdy ve vzájemné kombinaci, inovativním řešením nosných konstrukcí a širokou škálou použitých výrobních technologií model BMW iX opět demonstruje technologické know-how BMW Group v oblasti inteligentní lehké konstrukce, které je v automobilovém průmyslu bezkonkurenční.

Karbonový skelet Carbon Cage: lehká konstrukce, u níž lze rozdíl vidět i změřit.

Pozoruhodně lehké, avšak extrémně pevné komponenty vyrobené z plastů vyztužených uhlíkovými vlákny CFRP (z „karbonu“) v bočních, zadních a střešních partiích karoserie tvoří klíčový prvek bezpečnostní koncepce prostoru pro cestující. Výsledné snížení hmotnosti současně zvyšuje agilitu vozu. CFRP komponenty bočního rámu, odtokových kanálků, střešního rámu, prostoru mezi čelním oknem a kapotou a rám zadního okna společně tvoří karbonový skelet „Carbon Cage“, který se na karoserii BMW iX objevuje vůbec poprvé. BMW Group využila své mnohaleté zkušenosti s prací s tímto technicky vyspělým lehkým materiálem, získané například při výrobě modelů BMW i a současného BMW řady 7, k inteligentní aplikaci dílů CFRP pro zesílení karoserie a zároveň k úspoře hmotnosti. Konstrukční princip „Carbon



Cage“ je dalším rozvinutím řešení „Carbon Core“ použitého v řadě 7 a umožňuje vizuálně ocenit fascinující vlastnosti tohoto technicky vyspělého materiálu.

Použití lehkého bočního rámu z materiálu CFRP namísto běžného ocelového dílu snižuje hmotnost vozidla o několik kilogramů. Prostor mezi čelním oknem a kapotou a rám zadního okna jsou vyrobeny z termoplastů vyztužených uhlíkovými vlákny (CFRTP) pomocí zcela nové metody. Dohromady tvoří obzvláště efektivní a lehké konstrukční řešení. Inovativní směs materiálů umožnila vytvořit velmi úzké profily zvětšující pocit prostornosti uvnitř vozu. Do těchto komponentů lze navíc zabudovat držáky pro řídicí jednotky, hadičky ostřikovačů a kabelové svazky. Konstrukce CFRTP zvyšuje tuhost a zároveň dosahuje úspory hmotnosti přibližně pěti kilogramů ve srovnání s podobnými ocelovými prvky.

Materiál CFRP použitý v bočním rámu a zadní části propůjčují BMW iX ještě větší vizuální atraktivitu: výrazná struktura uhlíkových vláken je jasně viditelná při nastupování do vozu a při otevřených dveřích zavazadlového prostoru, což dále upozorňuje na technologicky vyspělý charakter vozu. Vícevrstvé uspořádání uhlíkových vláken navíc vytváří trojrozměrný dojem.



Design interiéru. **Více prostoru pro kvalitnější život** **a příjemně strávený čas.**

„BMW iX jsme navrhli úplně od začátku,“ říká Domagoj Dukec, Vice President BMW Design. „V průběhu tohoto procesu jsme věnovali zvláštní pozornost vytvoření moderního, vřelého a minimalistického designu interiéru, vzbuzujícího dojem velmi velkého prostoru.“

Doslova obrovský prostor, výběr špičkových materiálů, nově vyvinutá sedadla a mimořádně velká plocha panoramatické prosklené střechy se společně podílejí na tom, že všech pět sedadel uvnitř BMW iX nabízí prostředí luxusního salónku. Zcela nová architektura vnitřního prostoru BMW iX je základem dokonale jasné a přímočaré funkčnosti, která intenzivně vychází vstříc potřebám a emocím řidiče a jeho spolucestujících. Elektrický pohon umožňuje, aby automobil nemusel mít středový tunel, což přispívá k otevřenému a vzdušnému pocitu z interiéru a zároveň nabízí větší prostor pro nohy vpředu i vzadu, dostatek místa pro odkládací prostory a středovou konzolu vytvořenou tak, aby vypadala jako kus vysoce kvalitního nábytku.

Kde se lidé dostávají do centra pozornosti a inteligentní technologie ustupují do pozadí.

Palubní technologie BMW iX jsou rozmístěny inteligentním způsobem a projevují se pouze tehdy, jsou-li skutečně zapotřebí. Díky tomu je ovládání spíše intuitivní než složitě. Design interiéru vyjadřuje pocit bezpečí a důvěrnosti, čímž vzniká nový typ propojení mezi cestujícími a vozidlem.

Displeje a ovládací prvky jsou zredukovány pouze na to nejdůležitější, což dále posiluje dojem přehledně uspořádaného vnitřního prostoru, nabízejícího místo pro příjemně strávený čas. Designový přístup Shy tech lze v interiéru vozu vidět u řady prvků, jako jsou například schované reproduktory, spleť navržených otvorů ventilace, vyhřívané povrchy a do palubní desky diskrétně implementovaný BMW Head-Up Displej, který je tak téměř neviditelný. Šestihranný věnec volantu, kolébkový přepínač pro výběr směru jízdy a BMW Prohnutý displej, který je součástí nové generace operačního systému BMW, jasně propagují futuristickou formu radosti z jízdy.

Jasně členěné plochy pro velkorysý pocit z prostoru.

Prostředí moderního luxusu udává tón v přední i zadní části interiéru BMW iX. Minimalistický designový styl a jasně členěné plochy dodávají kabině výjimečný dojem prostornosti. Uspořádání dveřních panelů se vyznačuje výrazným diagonálním dělením pomocí různých barev a materiálů. Madla dveří



byla elegantně zapracována do diagonálního ozdobného pruhu, v němž se nachází také tlačítko elektrického otevírání dveří. Ovladače pro nastavení polohy sedadla jsou umístěny v horní části předních dveří, kde jsou ergonomicky uspořádány do tvaru sedadla. Panel tlačítek pro paměťovou funkci se nachází hned vedle. Loketní opěrka na straně spolujezdce také obsahuje přihrádku pro uložení mobilního telefonu. Středové reproduktory jsou schovány za látkovým krytím dveřních panelů a nejsou vidět, přesto svým zvukem výrazně ovlivňují prožitek z cesty.

Nově vyvinutá sedadla s integrovanými opěrkami hlavy.

Pokud je zvolena výbava Loft, jsou povrchy sedadel zdobeny diagonálním vzorem materiálů a barev kombinujících vysoce kvalitní textilie a mikrovláknna. Asymetrický styl a prošívání tvořené trojúhelníkovými, čtvercovými a pětiúhelníkovými sekcemi dodávají sedadlům velmi moderní vzhled. Dalším vysoce osobitým detailem je kontrastní prošívání povrchu sedadel. Zbývající varianty výbavy nabízejí sedadla potažená materiálem Sensatec a kůží Exclusive Natural.

Povrch kůže použité na sedadlech a přístrojové desce je ošetřen výtažkem z přírodních olivových listů, takže při výrobě nevznikají žádné zbytky, které jsou škodlivé pro životní prostředí, a současně kůže zaujme obzvláště kvalitním a přirozeným vzhledem. Přístup zaměřený na udržitelnost, který se aplikuje při výběru surovin a výrobních metod, vyústil také v použití FSC certifikovaného dřeva a vysokého podílu recyklovaných plastů na dveřních výplních, sedadlech, středové konzole a podlahových panelech.

Nově vyvinutá sedadla řidiče a spolujezdce mají pro výrazně sportovní vzhled integrované opěrky hlavy. Vůbec poprvé bylo u modelu BMW Group možné do konstrukce sedadel integrovat reproduktory. Zdroje zvuku umístěné pod povrchem v opěrce hlavy a bederních oblastech dále obohacují akustický zážitek uvnitř BMW iX a jsou dalším příkladem designového principu Shy tech v praxi. Kromě rozsáhlého elektrického nastavení sedadel mnoha směry je k dispozici také vyhřívání sedadel, jejich odvětrávání a rovněž masážní funkce. Bezpečnostní pásy jsou k dispozici v černém nebo modrém provedení BMW i Blue.

Prostředí salónku v zadní části vozu.

Sedadlo vzadu bylo navrženo pro tři cestující. Dvě vnější sedadla jsou vybavena integrovanými opěrkami hlavy, zatímco prostřední sedadlo má sklopnou opěrku hlavy zlepšující výhled směrem vzad. Absence středového tunelu znamená, že každý cestující v zadní části vozu má k dispozici mimořádně velkorysý prostor pro nohy. Otevřený prostor, který toto řešení



vytváří, doplňují široká sedadla, přičemž obě krajní sahají až ke dveřím, což posiluje dojem salónku a současně zvyšuje komfort cestujících. Systém Travel & Comfort integrovaný do opěradel předních sedadel mohou cestující vzadu použít k připevnění háčků na kabát nebo držáku na tablet. V každé z předních opěrek hlavy je také umístěna dvojice USB-C portů.

Zadní sedadla mohou být rovněž vybavena funkcí vyhřívání a volitelně zabudovanými reproduktory v opěrkách hlavy. Opěradlo zadních sedadel je děleno v poměru 40:20:40, což podle potřeby umožňuje sklopením jednotlivých částí zvětšit již tak dostatečně objemný zavazadlový prostor.

Nízká palubní deska, volně stojící BMW Prohnutý displej.

Moderní a prostornou atmosféru uvnitř BMW iX dále vylepšuje nízká palubní deska, která je standardně potažena materiálem Sensatec a volitelně látkou z mikrovláken nebo přírodní kůží činěnou s použitím výtažku z přírodních olivových listů. Ve specifikaci Loft Stone Grey posiluje precizní odstupňování barev od světlých po tmavší dojem extrémně lehké konstrukce.

Tvar palubní desky stoupá směrem dopředu a proměňuje ji v dokonalou scénu pro futuristické, plně digitální seskupení obrazovek. BMW Prohnutý displej, který v sériově vyráběném voze zažívá svoji premiéru, je uchycen na nosné konstrukci, kterou cestující nevidí, takže displej působí, jako by se v kokpitu vozu vznášel. Má hoříčkové pouzdro a bezrámový jednodílný skleněný povrch. Vysoce kvalitní technologie displeje používající antireflexní sklo také umožňuje upustit od obvyklého stínícího štítu, což vnitřnímu prostoru dává pozoruhodně úhledný a vzdušný vzhled.

„BMW iX je prvním modelem BMW Group disponujícím působivým prohnutým displejem s vysokým rozlišením, který je mnohem větší a ostřejší než displeje v našich současných modelech,“ připomíná Frank Weber. „Interiér BMW iX tak ve výsledku ukazuje cestu, jakou se vydá design interiérů budoucích modelů BMW.“

Jednodílný prohnutý displej, který slouží jako centrální ovládací prvek, vizionářským způsobem reinterpretuje tradiční design na řidiče orientovaných palubních desek BMW. Spojení 12,3“ přístrojového panelu a 14,9“ kontrolního displeje tvoří jednodílný displej natočený směrem k řidiči. Propojená sestava displejů zlepšuje zobrazování informací a ještě více zjednodušuje intuitivní dotykové ovládání. Současně lze sekci kontrolního displeje stále dobře vidět a ovládat z pozice spolujezdce vpředu.



BMW Prohnutý displej v BMW iX spolupracuje s novou generací ovládacího systému BMW iDrive a přináší zcela nový grafický zážitek. Přístrojový panel nabízí nové, široce přizpůsobitelné možnosti zobrazení, které řidiči poskytují přesné informace přizpůsobené aktuální situaci. Výjimečně intuitivní hlasové či dotykové ovládání umožňuje řidiči snadno a bezpečně komunikovat s dalšími inteligentními funkcemi na palubě BMW iX. To posouvá pověstnou uživatelskou přívětivost displejů a ovládacích konceptů BMW na další úroveň.

Nově navržený ovládací panel na středové konzole.

Umístění a technologie prohnutého displeje byly navrženy tak, aby umožňovaly velmi intenzivní a intuitivní používání funkcí dotykové obrazovky. Všechny prvky menu iDrive však lze i nadále vybírat a volit pomocí známého ovladače na středové konzole. Ten tvoří hlavní ovládací prvek na středové konzole, jehož barevné provedení a zvolený materiál působí jako kus elegantního nábytku mezi dvěma komfortními sedadly.

Ovladač je ohraničený ostře tvarovaným ovládacím panelem s lesklým černým orámováním, povrchem se skleněným efektem a bíle podsvícenými tlačítky. Zbývající část ovládacího panelu je dalším jasným příkladem designového principu Shy tech v praxi. Namísto běžných tlačítek se pro volbu menu iDrive, jízdních režimů a dalších funkcí používá ovládací plocha s aktivní haptickou odezvou, dále rozdělená na hmatem registrovatelné vystouplé plošky. Dotykový ovladač, který má v případě BMW iX extrémně stylový povrch se skleněným efektem, je ohraničen rámečkem lakovaným barvou Gold Bronze. Ovládací kolečko umožňuje pohodlné nastavení hlasitosti audiosystému. Tlačítko Start/Stop je podsvíceno charakteristickou modrou barvou BMW i Blue, což značí přítomnost elektrického pohonu. Mezi tlačítkem Start/Stop a spínačem pro elektromechanickou parkovací brzdu je nově navržený kolébkový přepínač, který nahrazuje obvyklý volič převodovky.

Přepínač nahrazující volič převodovky, ovládání hlasitosti a tlačítko pro nastavení sedadla lze také volitelně objednat v leštěném křišťálovém provedení. Specifikace Clear & Bold navíc obsahuje povrch ovládacího panelu vyrobený ze FSC certifikovaného dřeva. Povrchová úprava ořechového dřeva s otevřenými póry opět zahrnuje podsvícená tlačítka.

Prostor získaný absencí středového tunelu byl využit k vytvoření dalších úložných prostorů v oblasti středové konzoly. Výsledkem je, že v její spodní části jsou umístěny dva držáky nápojů, přihrádka na chytrý telefon s indukčním nabíjením, 12V zásuvka a dva USB-C porty.



Víko loketní opěrky na středové konzole, která je volitelně k dispozici také vyhříváná, se otevírá na obě strany jako křídla motýla a pod ním se nachází prostorný, osvětlený úložný prostor. Zadní konzola je zakončena otvory ventilace pro cestující na zadních sedadlech s leskle černým obložení. V závislosti na vybrané volitelné výbavě se zde nachází také množství tlačítek pro vyhřívání zadních sedadel nebo nezávislé ovládání klimatizace vzduchu.

Premiéra šestiúhelníkového volantu v BMW iX.

BMW iX je prvním modelem BMW Group, který bude vybaven šestiúhelníkovým volantem. Jeho polygonální tvar znamená, že je ideální pro přepínání mezi automatizovaným a manuálním řízením. Unikátní, motorsportem inspirovaný věnec volantu nabízí další výhodu v podobě snazšího nastupování a většího pohodlí při řízení. Šestiúhelníkový tvar také poskytuje řidiči lepší výhled na část prohnutého displeje umístěného přímo za volantem.

Multifunkční tlačítka na volantu s novým vzhledem ovládacích plošek ve vysoce kvalitním skleněném provedení dále zlepšují intuitivnost ovládání zvukových i komunikačních funkcí a asistenčních systémů. Pro BMW iX je volitelně k dispozici také třístupňové vyhřívání volantu, které je použito vůbec poprvé.

BMW Head-Up Displej s bezrámovou integrací projektoru.

Nejnovější generace BMW Head-Up Displeje je další pomůckou pro soustředěnou jízdu v BMW iX. Vůbec poprvé byl projektor BMW Head-Up Displeje zapuštěn do povrchu přístrojové desky bez rámečku, což znamená, že není vidět. Promítá jízdní informace na čelní sklo v grafické podobě, která se objevuje přímo v zorném poli řidiče. Řidič tak může vnímat všechna klíčová data, aniž by musel přestat sledovat silnici. Informace promítané BMW Head-Up Displejem zahrnují rychlost vozu, aktuální zákazy předjíždění a rychlostní omezení, zprávy Check Control, indikátory stavu vozu a varování asistenčních systémů, podrobné navigační pokyny, stejně jako telefonní a zábavní seznamy. Úhel, výšku a jas displeje lze individuálně nastavit.

Kombinace Head-Up Displeje a plně digitálního seskupení obrazovek prohnutého displeje představuje ideální řešení pro vhodné zobrazování informací v jakékoli jízdní situaci způsobem, který zlepšuje ergonomii, pohodlí, bezpečnost a radost z jízdy. Způsob zobrazování v BMW iX je navržen tak, aby řidič grafiku vnímal tak, jako by se nacházel asi tři metry před vozidlem.

Automatická klimatizace s novými ovládacími prvky a integrovaným filtrem z nanovláken.



BMW iX je standardně dodáváno s 2,5zónovou automatickou klimatizací s možností vylepšení na čtyřzónový systém, který umožňuje individuální nastavení teploty a ventilace pro cestující vzadu i pro řidiče a spolujezdce vpředu. Snadná obsluha ovládání a přesná regulace teploty a množství vzduchu, které při vyhřívání nebo chlazení nabízejí obě varianty klimatizací, mají díky jednoduchému pojetí vnitřního prostoru a nejmodernější technice větší dopad na pohodu cestujících než kdy jindy. K účinnějšímu čištění vzduchu uvnitř vozu se používá špičková technologie filtrů z nanovláken. Součástí BMW iX je také funkce vyhřívání a vychlazení interiéru před odjezdem.

Výdechy ventilace jsou umístěny mimo pohledy cestujících v prostorech pro nohy a poblíž čelního skla, zatímco mimořádně úzké větrací otvory se zlatým lemováním v oblasti přístrojové desky tvoří obzvláště poutavý vizuální prvek. Uprostřed jsou uspořádány vodorovně na vnějších okrajích palubní desky svisle. Další větrací otvory klimatizace v zadní části lze najít na zadní straně středové konzole a B-sloupčích. Směr a intenzitu proudění vzduchu je možné nastavit ručně. BMW iX je prvním modelem nabízeným s možností účinného povrchového vytápění přístrojové desky, schránky v palubní desce, obložení dveří, středové ložetní opěrky a volantů, které zajistí rychlejší vyhřátí interiéru.

Inovativní technologie filtrů z nanovláken je obzvláště účinný způsob, jak udržovat uvnitř BMW iX čistý vzduch, protože zabraňuje vniknutí do interiéru vozidla ultra jemným částicím, určitým mikrobiálním částicím a alergenům. Technologie filtrů z nanovláken je méně propustná než běžné filtrační systémy a při zapnutí režimu recirkulace odstraní ze vzduchu uvnitř interiéru prakticky všechny částice během několika minut. Vzduch v kabině mohou řidiči rychle a důkladně vyčistit také pomocí aplikace My BMW, která před zahájením jízdy aktivuje větrací funkci klimatizace.

LED vnitřní osvětlení.

Všechny funkce osvětlení interiéru BMW iX využívají LED světelných jednotek. Všechny ovládací prvky mají bílé podsvícení, což usnadňuje jejich lokalizaci i v noci. Harmonický noční design prohnutého displeje přispívá k uvolněnému pocitu jako v obývacím pokoji, což platí také pro barevné vnitřní osvětlení, které je díky velkému počtu použitých LED jasně viditelné i za denního světla. Vnitřní osvětlení zdůrazňuje rozměrné plochy a ostré linie obložení dveří a zároveň poskytuje nepřímé osvětlení prostorů pro nohy a vstupních prostor.

Panoramatická prosklená střecha s elektrochromatickým zatmavováním.

BMW iX lze objednat s panoramatickou prosklenou střechou. Její průhledný povrch se rozprostírá nad celým interiérem bez příčných vzpěr, které by ji



rozdělily. Jde o největší prosklenou střechu, jaká kdy byla u vozu BMW Group použita. Panoramatická prosklená střecha výrazně zvyšuje pocit prostornosti a atmosféry salónku uvnitř BMW iX a její další výhoda spočívá v tom, že zvětšuje prostor pro hlavy cestujících. Nepotřebuje totiž stínící roletku. Místo ní prosklená střecha využívá elektrochromatického zatmavování, které lze aktivovat stisknutím tlačítka a chránit tak interiér před přímým slunečním zářením.

Panoramatickou střechu tvoří ocelový rám, dva skleněné panely a tři vrstvy filmu vloženého mezi vrstvy skla. Konstrukce z vrstveného skla nabízí jak optimální ochranu proti ultrafialovým paprskům, tak vynikající úroveň akustického komfortu. Třívrstvý stříbrný povrch skleněného panelu je navržen tak, aby udržoval v kabině příjemné klima.

Takto řešená prosklená střecha, která k zatmavování interiéru využívá místo stínící roletky technologii PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal), je jediná svého druhu v automobilovém průmyslu. Průhlednost panoramatické prosklené střechy se mění působením napětí na střední vrstvu filmu. Tekuté krystaly rozptýlené jako kapičky v polymerní matrici jsou pomocí elektrické energie uspořádány tak rovnoměrně, že umožňují nerušený průchod paprsků světla do interiéru. Jsou-li bez napětí, trvá méně než sekundu, než se krystaly přeskupí do neuspořádaného vzoru, který vytváří efekt stínu. Tuto funkci elektrochromatického zatmavování lze zapnout a vypnout pomocí tlačítka v přední části panoramatické skleněné střechy. Jakmile je BMW iX zaparkováno, zatmavený režim se aktivuje automaticky.

Průkopnický zvukový zážitek: prostorový audiosystém Bowers & Wilkins Surround Sound System se 4D zvukem.

Audiosystém, který je součástí standardní výbavy BMW iX, tvoří Hi-Fi audiosystém s dvanácti reproduktory a 205wattovým zesilovačem. Na přání dodávaný jedinečný prostorový audiosystém Harman Kardon nabízí díky sedmipásmovému ekvalizéru, hudebnímu výkonu 655 W a úpravě zvuku podle rychlosti vozu vynikající potěšení z poslechu všem cestujícím. Celkově je za produkci efektu prostorového zvuku zodpovědných 18 reproduktorů, přičemž čtyři vestavěné reproduktory v zadních opěrkách hlavy doplňuje pět středových a pět výškových reproduktorů. Kombinace dvou centrálních basových reproduktorů a dvou dalších subwooferů umístěných pod zadními sedadly doposud nebyla u modelu BMW použita a zajišťuje silný a čistý zvuk. Výškové reproduktory systému jsou umístěny za vysoce kvalitními perforovanými mřížkami, zatímco středové reproduktory jsou skryty pod látkovým obložením výplní dveří.



Nejnovější verze audiosystému Bowers & Wilkins Surround Sound System, který je k dispozici v rámci volitelné výbavy, posouvá zážitek ze zvuku do zcela nové dimenze a mění BMW iX v koncertní sál na kolech. Plně aktivní audiosystém se vyznačuje sedmipásmovým ekvalizérem, ovládáním hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy a pěti zvukovými režimy. S celkem 30 reproduktory a působivým výkonem zesilovače 1615 wattů produkuje tento vysoce pokročilý systém výjimečně čistý a úžasně jemný zvuk. Mezi vrcholné přednosti tohoto audiosystému patří osm reproduktorů integrovaných do předních a zadních hlavových opěrek, dvojice diamantových výškových reproduktorů, kvarteto 3D reproduktorů plus dva centrální basové reproduktory a dva subwoofery pod zadními sedadly. Kromě toho zvukový systém Bowers & Wilkins Surround Sound zahrnuje také funkci 4D Audio generovanou pomocí vibrujících prvků v předních sedadlech. Jejich přesné, magneticky řízené vibrace vedou k intenzivnímu vnímání basových frekvencí, a to i při nízké hlasitosti. Středové reproduktory systému Bowers & Wilkins Surround Sound System jsou instalovány pod látkovým obložením dveřních panelů. Výškové reproduktory jsou vybaveny mřížkami z kartáčované nerezové oceli s vyobrazením loga značky a elegantním podsvícením.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>