



Strana 1

30. března 2021

MINI Electric Pacesetter od JCW. **První elektrické MINI jako safety car** **šampionátu FIA Formula E.**

Mnichov. MINI Electric Pacesetter od JCW je novým safety carem pro mistrovství světa ABB FIA Formula E. Tímto způsobem spojuje elektrickou budoucnost značky s bohatou závodní historií John Cooper Works. Vůz je postaven na základě nového MINI Cooper SE jako součást neobyčejné spolupráce mezi divizemi MINI Design, BMW Motorsport, federací FIA a šampionátem Formula E.

Elektrický pohon a John Cooper Works.

„Už jsme viděli, jak dobře funguje spojení zábavy za volantem v podobě elektrického MINI,“ říká Bernd Körber, ředitel MINI. „Nicméně MINI Electric Pacesetter od JCW jde minimálně o krok dál a propojuje výkon značky John Cooper Works s elektrickou mobilitou. Tato extrémní verze elektrického MINI byla vyvinuta jako safety car pro šampionát Formula E, takže je zcela jasné, že není určena pro použití na běžných silnicích. Ale odhaluje jeden ze směrů, kterým bychom při elektrifikaci značky JCW mohli jít. Pro mě je zpráva jasná: elektrifikace a značka JCW jdou dobře dohromady.“

Maximalizovaná dynamika – design exteriéru.

Exteriér MINI Electric Pacesetter od JCW byl účelně přizpůsoben pohybu na závodní dráze, takže představuje zatím nejdynamičtější představu MINI s elektrickým pohonem. „Design je vzrušující symbiózou technické preciznosti a emocí,“ vysvětluje Oliver Heilmer, šéf MINI Design. „Funkce zde určuje formu a designové prvky byly navrženy s ohledem na technickou stránku věci. Během vývoje tvaru blatníků a předního i zadního nárazníku jsme například úzce spolupracovali s našimi kolegy v BMW Motorsport a při optimalizaci jsme brali v úvahu opatření vedoucí ke snížení hmotnosti. Tento vizuálně nápadný, technicky dokonalý designový jazyk dává vozidlu pronikavý dojem emociálního náboje a vzrušení.“

Důvěrně známá, snadno rozeznatelná tvář MINI je při pohledu zepředu tvořena především ikonickými prvky MINI, jako jsou kruhové světlomety

Strana 2

a šestiúhelníková maska chladiče. Zároveň s tím je sportovní vzhled přední části vozu dokreslen typickými prvky John Cooper Works, mezi něž patří rozšířené blatníky přizpůsobené širšímu rozchodu kol a masivní přední nárazník s přídatnými splitterly vpravo a vlevo. Na elektrické srdce Safety Caru upozorňuje zaslepená maska chladiče a logo MINI Electric.

Jelikož prakticky není potřeba žádný chladicí systém pohonu, přední část vozu je pro zlepšení aerodynamiky z většiny zakrytá. Jedinými výjimkami jsou místa pod maskou chladiče a přitažlivé, téměř čtvercové nasávací otvory pro chlazení brzd. Bílá blikací světla Safety Caru jsou harmonicky zakomponovaná do kapoty. Charakteristické MINI pruhy na kapotě přesahují přes střechu až na zadní část karoserie.

Předvádění závodních genů MINI – boky.

MINI Electric Pacesetter od JCW vypadá extrémně dynamicky i při pohledu z boku. Díky souhře mezi geometricky zdůrazněnými blatníky (s pečlivě umístěnými aerodynamickými hranami) a sportovními nástavci prahů působí jako v pohybu dokonce i v případě, že stojí na místě. Společně s většími koly, které vyplňují téměř celé podběhy, je posílen dojem typického rozkročeného postoje MINI. Okraje blatníků a spoilery byly vyrobeny, nebo přesněji řečeno vytištěny, v Oxfordu na 3D tiskárně z recyklovaného karbonu. Žluté linky a povrchy aerodynamických prvků (například blatníků kol, prahových lišt a zadního křídla) naznačují, že v těchto oblastech došlo k optimalizaci proudění vzduchu, toto barevné řešení vizuálně zdůrazňuje vzduchové deflektory a hrany aerodynamických částí. Výraznou vizuální show „předvádějí“ i odlehčená 18palcová kola ve dvoubarevném provedení černá-neonová oranžová se čtyřmi paprsky ve stylu MINI John Cooper Works GP.

Do jednoho celku se v tomto vozu spojují typická barevná schémata MINI Electric a John Cooper Works. Největší plocha karoserie je lakována matnou stříbrnou barvou, která přesahuje až za střed vozu. Vysoce lesklé barvy následně gradují – od oranžové High Speed Orange do červené Curbside Red – a pokrývají zbytek karoserie směrem k zádi. Kontrast mezi matnými a lesklými povrchy dodává siluete ladnost, zatímco zřetelné, úhlopříčné dělicí linky mezi různými barvami dále zdůrazňují dynamiku celku. Na zadních blatnících je umístěn vzor připomínající cílovou vlajku společně s velkým logem MINI Electric, které lze najít i na masce chladiče, střeše a na zádi vozu. Safety Car je rovněž ozdoben

Strana 3

grafickými schémata týkajícími se specifických pravidel a sponzorů, která ještě dokreslují vizuálně intenzivní závodní charakter.

Široká a přitažlivá – zadní část.

Zadní část je vyvedena v černé barvě a červené metalíze Curbside Red, doplněné o žluté povrchy, díky nimž poutavý designový styl přesahuje z přední části přes blatníky a vytváří extrémně moderní a dynamický vzhled. Na nápadném průchozím střešním spoileru je umístěna jednotka signalizačních světel. Celek byl opět vytištěn 3D tiskárnou v oxfordském závodě MINI. Rozšířené zadní blatníky zdůrazňují široký rozchod vozu a nerušivě přecházejí do zadního nárazníku. Ten má výřezy v oblasti kol, takže odkrývá pohled na závodní pneumatiky s vysokou úrovní gripu. Uprostřed zádi je umístěn zvýrazněný difuzor. Při pohledu na vůz z tohoto úhlu je díky žlutým prvkům v barvě Energetic Yellow a chybějícím koncovkám výfuku jasně patrné, že pohon je elektrický.

Maximální odlehčení – interiér.

Interiér byl zbaven všech nepotřebných věcí; zůstala pouze přední sedadla. Prostor pro řidiče vyplňuje certifikované sedadlo se šestibodovými pásy schválenými jak pro závodní, tak pro silniční použití, volant s minimalistickým karbonovým pohlcovačem nárazu a digitální přístrojový panel. Centrální přístroj byl pro další snížení hmotnosti nahrazen karbonovým krytem. Na středovém tunelu je volič převodovky, ruční brzda a ovládání signalizačních světel – to vše ve viditelném karbonovém provedení. Podobně zjednodušené karbonové dveřní panely s klikami dveří a ovládáním oken jsou vybaveny látkovými popruhy pro ještě snadnější zavírání. Dalším z výrazných prvků interiéru je navařený rám zvyšující úroveň bezpečnosti. Zbývající části odlehčeného interiéru jsou lakovány v typické závodní bílé barvě (z funkčních důvodů).

Na míru 3D vytištěné části interiéru.

Minimalistický pohlcovač nárazu na volantu a panel v jeho pravé části jsou vysoce kvalitními, na míru vyrobenými komponenty, podobně jako kryt středové konzoly a panely dveří na straně řidiče. Mezi další speciality patří odnímatelné polstrování ve sportovním sedadle, které je taktéž vytištěno na 3D tiskárně a díky své inovativní struktuře kombinuje komfort, odolnost a modularitu. Tloušťku, pevnost a barvu polstrování lze snadno přizpůsobit potřebám fyziognomie, hmotnosti a osobnímu vkusu řidiče.



Strana 4

Připraveno na závodní dráhu, s pomocí znalostí z BMW Motorsport.

Pod přitažlivým designem MINI Electric Pacesetter od JCW se skrývá odbornost závodního oddělení BMW Motorsport. Zásadou důsledného dodržování pravidel odlehčování váží karoserie Safety Caru jen přibližně 1230 kg, což znamená, že je asi o 130 kg lehčí než sériové MINI Cooper SE. Systém pohonu, který taktéž vychází z MINI Cooper SE, dosahuje výkonu 135 kW a točivého momentu 280 Nm, díky čemuž MINI Electric Pacesetter od JCW zvládne sprint z 0 na 100 km/h za 6,7 sekundy (sériový model: 7,3 s) a z 0 na 60 km/h za pouhých 3,6 s (sériový model: 3,9 s). Pro Safety Car jsou nicméně zásadní hodnoty pružného zrychlení. V tomto ohledu MINI Electric Pacesetter od JCW předvádí všechny výhody elektrického systému pohonu s velkým točivým momentem a jednostupňovou převodovkou, protože zvládne zrychlit z 80 na 120 km/h za 4,3 s (sériový model: 4,6 s). Podvozek je vybaven závodními tlumiči s pružinami (coilover) s třístupňově stavitelným odskokem, kompresí, výškou a odklonem, které poskytují dokonalý pocit z jízdy jako v motokáře. Celek dokresluje závodní uložení ramen podvozku, o 10 mm rozšířený rozchod kol, čtyřpístkové brzdové třmeny a kola z MINI John Cooper Works GP s pneumatikami Michelin Pilot Sport (rozměr 245/40 R18). Jedná se o stejné pneumatiky, které jsou použity na předních kolech závodních monopostů Formula E.

Premiéra při římské E-Prix 10. 4. 2021.

MINI Electric Pacesetter od JCW bude poprvé v akci použito v Římě 10. dubna 2021 v rámci druhého podniku (Race 3) letošní sezony Formula E. Za volantem bude sedět oficiální řidič Safety Caru FIA Formula E Bruno Correia, zatímco piloti týmu BMW i Andretti Motorsport Maximilian Guenther (Německo) a Jake Dennis (Velká Británie) budou bojovat o vítězství ve svých závodních monopostech BMW iFE.21. „Agilita, výkon, skvěle vypadající vůz. Safety Car MINI Electric Pacesetter od JCW pro mistrovství světa FIA Formula E má všechno. Řídí se skvěle, prakticky jako motokára,“ říká Correia.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



Strana 5

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>