



19. dubna 2021

Další forma vysokého výkonu: Pohon M xDrive debutuje v modelech BMW M3 a BMW M4.

Na míru konfigurovaný M pohon všech kol pro nové BMW M3 Competition Sedan a BMW M4 Competition Coupé posunuje dynamiku, agilitu a preciznost na další úroveň. Uvedení na trh dalších modelových variant proběhne v červenci 2021.

Mnichov. Více výkonu, větší počet hnaných kol, větší dávka nenapodobitelného M pocitu. Jen několik měsíců poté, co se začalo prodávat nové BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé, rozšiřuje BMW M GmbH tuto modelovou řadu sportovních vozů prémiového segmentu střední třídy o další dvě varianty se systémem pohonu všech kol M xDrive. Přesné rozdělování výkonu umožňuje BMW M3 Competition Sedan M xDrive* a BMW M4 Competition Coupé M xDrive* nabídnout nejvyšší možnou jízdní dynamiku.

Hnací sílu šestiválcového motoru o výkonu 375 kW/510 k, který pohání nové modely, přenáší osmistupňová automatická převodovka M Steptronic s funkcí Drivelogic. M specifický pohon všech kol ji dále podle potřeby rozděluje mezi přední a zadní nápravu s cílem za všech okolností zlepšit agilitu, směrovou stabilitu, trakci a okruhově orientovanou jízdní dynamiku vozu. Řidič tak může zažít opojnou interpretaci typické M jízdní dynamiky, která se kromě jiného projeví ještě rychlejší akcelerací. Prodej BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonem M xDrive bude zahájen v červenci 2021.

Pohon M xDrive a Aktivní M diferenciál pro vynikající jízdní dynamiku.

Pohon M xDrive se speciálně naladěným přenosem výkonu je k dispozici již v mnoha vysokovýkonných modelech společnosti M GmbH, v případě modelů BMW M3/M4 je alternativou ke klasickému pohonu zadních kol, která při jízdě zaručeně dokáže vyvolat nadšení. Pohon všech kol spolupracuje se zadním Aktivním M diferenciálem, který je aktivním prvkem cíleně měnícím rozdělení točivého momentu mezi zadní kola. Systém je navržen tak, aby dokázal přenést hnací sílu na vozovku bez její ztráty v podobě prokluzu zejména při vyložené dynamické jízdě nebo pokud se některé z kol potýká s menší přilnavostí. Systém pohonu M xDrive a Aktivní M diferenciál, integrované do jednoho celku s M protiprokluzovým systémem, jsou s ostatními systémy vozu propojeny stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control) s cílem zajistit precizně vyváženou spolupráci všech systémů v konkrétní jízdní situaci. Jednoznačným cílem systému je nabídnout mimořádně dynamický jízdní zážitek, který kombinuje dobře známý M pocit z jízdy s výrazně lepší trakcí a směrovou stabilitou.



System M xDrive zcela plynule a variabilně rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola pomocí elektronicky řízené vícelamelové spojky umístěné v rozvodovce. Mazání vícelamelové spojky bylo navrženo tak, aby mechanismus rozdělování hnací síly fungoval účinně i při mimořádně dynamické jízdě. Hnací sílu k přednímu a zadnímu diferenciálu přivádějí speciálně pro BMW M3 Competition Sedan M xDrive a BMW M4 Competition Coupé M xDrive vyvinuté spojovací hřídele. Poloosy přenášející sílu motoru z diferenciálů na kola jsou taktéž navrženy přímo na míru těmto vysokovýkonným sportovním modelům. System pohonu všech kol klasickým M způsobem upřednostňuje kola zadní nápravy. Za normálních okolností je hnací síla směřována na zadní nápravy, přičemž přední se do hry vloží pouze v případě, že zadní kola již nejsou schopna přenášet výkon na vozovku.

Rozvodovka je vybavena na míru naprogramovanou řídicí jednotkou a integrovaným systémem kontroly trakce. Může tak výjimečně rychle vyrovnávat rozdíly v rychlosti otáčení mezi předními a zadními koly, aniž by bylo nutné aktivovat systém DSC. Výsledkem je dále vylepšená dynamika pohonu všech kol, jehož hlavním účinkem je další posílení neochvějněho pocitu z jízdy, kterým jsou M modely ve vysoce dynamických jízdách situacích, jako je průjezd zatáčkou v kontrolovaném přetáčivém smyku, proslulé.

Zlepšení trakce, řízení, agility a dynamiky, které přinesla kombinace pohonu M xDrive a Aktivního M diferenciálu, se také promítlo do působivé akcelerace. BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonem M xDrive potřebují ke zrychlení z klidu na 100 km/h pouhé 3,5 sekundy, což je o 0,4 sekundy méně než u jejich ekvivalentů s pohonem zadních kol.

Dynamický přenos výkonu na silnici probíhá v případě BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonem M xDrive prostřednictvím standardně dodávaných M kol z lehké slitiny s průměrem 19 palců vpředu a 20 palců vzadu. Kovaná kola v designu twin-spoke v černém provedení Jet Black používají pneumatiky o rozměru 275/35 R19 vpředu a 285/30 R20 vzadu. Na přání jsou k dispozici také speciálně navržené okruhové pneumatiky se stejným rozměrem.

Hlavní technické úpravy vylepšují výkonové charakteristiky.

Technologii pohonu všech kol nového BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonem M xDrive doplňuje přepracovaná přední náprava s dvojicí oddělených spodních ramen a svislou pružicí vzpěrou, která se vyznačuje speciálně upravenou geometrií a přímo pro tento model navřeným převodem řízení. Tyto na míru navřené rozsáhlé úpravy systému pohonu všech kol zaručují, že jak stávající provedení s pohonem zadní nápravy, tak i jejich noví sourozenci s pohonem M xDrive vynikají svým charakteristickým, bez kompromisů v otázkách přesnosti navřeným M řízením. Modely s pohonem všech kol samozřejmě taktéž využívají speciálně upravený systém mazání, navřený pro extrémně dynamickou jízdu.



Tři režimy M xDrive umožňují řidiči na míru přizpůsobený M pocit.

M xDrive řidiči umožňuje přizpůsobit svoji charakteristiku jízdní situaci a individuálním preferencím jeho řidiče. Požadované nastavení lze vybrat přímo ve speciálním M menu pro nastavení jednotlivých systémů, k dispozici jsou tři různé režimy přenosu hnací síly. Ve výchozím nastavení poskytuje systém pohonu všech kol maximální trakci a precizní ovladatelnost při zachování výrazného upřednostňování pohonu zadní nápravy. V režimu 4WD Sport putuje k zadním kolům více točivého momentu, a to i v extrémně dynamických jízdních situacích, výsledkem je ještě větší agilita. Lineární nárůst bočního zrychlení, které je tak charakteristické pro M modely, nyní umožňuje provádět i v tomto nastavení řízené přetáčivé smyky. Řidiči mohou také systém DSC zcela vypnout a poté aktivovat režim 2WD, kdy se hnací síla přenáší pouze na zadní kola. Pokud je součástí výbavy volitelná M kontrola trakce, lze při vypnutém DSC upravit nastavení protiprokluzového systému v deseti stupních stejným způsobem jako u modelů s pohonem zadních kol. Tato forma přenosu síly bez jakéhokoliv zásahu regulačních systémů podvozku umožňuje zkušeným řidičům dopřávat si mimořádně ryziho zážitku z jízdy. Mohou je také své jízdní schopnosti zlepšovat pomocí volitelné funkce M Drift Analyzer.

Řidiči si mohou preferovaný režim M xDrive nastavit a uložit společně s nastavením charakteristiky motoru, tlumičů, řízení, brzdového systému a dalších parametrů jako součást dvou individuálních konfigurací M1 a M2. Obě konfigurace lze poté kdykoliv okamžitě vyvolat stisknutím jednoho ze dvou M tlačítek na volantu.

Osobitý M pocit: šest modelů, každý s vlastním charakterem.

Rozšířením nabídky o dva modely s pohonem všech kol nyní BMW M GmbH nabízí bezkonkurenčně pestrou škálu vysokovýkonných automobilů střední střídy. BMW M3 Sedan* a BMW M4 Coupé* svou kombinací manuální převodovky a pohonu zadních kol nabízejí oproti konkurenci unikátní konfiguraci. Hnací síla BMW M3 Competition Sedan* a BMW M4 Competition Coupé* rovněž směřuje pouze na zadní kola, v tomto případě prostřednictvím osmistupňové automatické převodovky M Steptronic s funkcí Drivelogic.

K tomuto kvartetu se nyní připojuje nově příchozí BMW M3 Competition Sedan s pohonem M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonem M xDrive. To znamená, že nejnovější generace těchto modelů již zahrnuje šest vozidel s odlišnými charaktery, z nichž každé přináší své vlastní pojetí vysoce výkonného sportovního automobilu nabízejícího neomezenou každodenní použitelnost. Zákazníci přitom již brzy dostanou další možnosti osobitého přístupu divize M: v letošním roce do této modelové řady přibude ještě BMW M4 Cabrio.

***Spotřeba paliva a emise CO₂ (podle WLTP):**

BMW M3 Sedan: kombinovaná spotřeba paliva: 10,2–9,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 231–226 g/km

BMW M4 Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 10,2–9,9 l/100 km; kombinované emise CO₂: 231–226 g/km

BMW M3 Competition Sedan: kombinovaná spotřeba paliva: 9,8–9,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 224–219 g/km

BMW M4 Competition Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 9,8–9,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 224–219 g/km

BMW M3 Competition Sedan M xDrive: komb. spotřeba: 10,1–10,0 l/100 km; komb. emise CO₂: 231–228 g/km

BMW M4 Competition Coupé M xDrive: komb. spotřeba: 10,1–10,0 l/100 km; komb. emise CO₂: 230–227 g/km



Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>