

Strana 1

26. dubna 2021

20 LET MODERNÍHO POTĚŠENÍ Z JÍZDY V MINI.



Značka MINI a britské výrobní závody BMW Group v Oxfordu a Swindonu oslavují 20 let výroby originálu v prémiovém segmentu malých automobilů určených pro 21. století.

Mnichov/Oxford/Swindon. Úspěch, který nyní trvá dvě desetiletí: Na začátku roku 2001 byla ve Swindonu zahájena výroba částí karoserie nových MINI. Jen o něco později, 26. dubna 2001, sjelo z výrobní linky v Oxfordu první nové MINI. Od té doby MINI ve Velké Británii vzniklo v počtu přesahujícím pět milionů kusů. Jen v závodě v Oxfordu se v současné době na jedné společné výrobní lince vyrábějí 3- a 5dveřové MINI, MINI Clubman a také čistě elektrické MINI Cooper SE.

Současný předseda představenstva BMW Group Oliver Zipse měl v letech 2007 až 2008 na starosti výrobu v továrně MINI v Oxfordu. U příležitosti 20. výročí zahájení výroby říká: „Gratulujeme všem v továrnách MINI u Oxfordu a Swindonu k dosažení tak významného milníku. Stále mám velmi příjemné vzpomínky na svůj čas strávený v Oxfordu. Bylo skutečným potěšením pracovat doma a v srdci značky MINI s tak

Strana 2

nadšenými lidmi, z nichž téměř čtvrtina věnovala těchto dvacet a více let výrobě našich vozů.“

V současné době pracuje v továrnách MINI v Oxfordu a Swindonu více než 4500 vysoce kvalifikovaných zaměstnanců, včetně 130 učňů. Společně tento silný tým zajišťuje, že se na Britských ostrovech každý den „narodí“ přibližně jeden tisíc MINI, tedy každých 67 sekund jedno.

Peter Weber, od roku 2019 výkonný ředitel továren Oxford a Swindon, dodává: „Jsem nesmírně hrdý na naše týmy v Oxfordu a Swindonu a na neuvěřitelnou práci, kterou dělají. Jejich pokračující odhodlání a nasazení za posledních dvacet let pomohly posílit reputaci MINI po celém světě.“

Továrny Oxford a Swindon jako takové již mají velmi dlouhou tradici: Automobily se v nich stavěly 65 let (Swindon) a dokonce 108 let (Oxford). Po dlouhou dobu výroba probíhala „tíše“, ale v posledních letech se z oxfordské továrny stal magnet pro turisty. Komentované prohlídky výrobního závodu MINI navštívilo již přibližně 26 000 lidí.

Továrna v Oxfordu učinila v roce 2020 energický krok do budoucnosti, když z výrobní linky sjel první čistě elektrický model značky – MINI Cooper SE. A to byl teprve začátek: Na počátku 30. let 20. století bude MINI první značkou BMW Group, jejíž celá modelová řada bude poháněna výhradně elektřinou. Za posledních 20 let hrály továrny v Oxfordu a Swindonu rozhodující roli při zvyšování udržitelnosti výroby MINI a jsou nepostradatelné pro strategii dalšího snižování emisí BMW Group.

Značka MINI a výroba ve Velké Británii:

26. dubna 2001 Zahájení výroby MINI v továrně v Oxfordu.

2002 Pouhých 13 měsíců po zahájení výroby bylo v Oxfordu vyrobeno MINI s pořadovým číslem 100 000.

2004 BMW Group oznamuje investici ve výši 40 milionů liber do továrny Swindon.

Představení MINI Cabrio.

Strana 3

- 2006 Továrna Hams Hall produkuje novou generaci motorů a dodává je továrně v Oxfordu pro výrobu MINI, tím vzniká britský MINI výrobní trojúhelník tří závodů.
- Představení MINI Cooper S s kitem John Cooper Works GP.
- 2007 Továrna MINI v Oxfordu zavádí inovativní technologii lakování. Závod v Oxfordu je v rámci BMW Group první, který používá IPP (Integrated Paint Process). Tento vysoce inovativní systém přináší při lakování karoserií úsporu energie a snížení emisí o více než deset procent.
- 2008 Na trh přichází nové MINI Clubman.
- 2009 Zahájení testů MINI E za podpory britské vlády: celosvětová flotila testovacích vozů BMW Group s cílem vyhodnotit technické a sociální aspekty života s čistě elektrickým vozidlem v každodenním životě.
- 2010 Představení MINI Countryman, prvního MINI s pohonem všech kol.
- 2011 Rozšíření výrobního programu MINI o MINI Coupé.
- 2012 Premiéra MINI Roadster.
- 2013 Uvedení na trh MINI Paceman.
- 2014 Představení prvního 5dveřového MINI.
- Instalace jedné z největších střešních solárních farem ve Velké Británii v továrně MINI v Oxfordu. Na střeše lakovny má solární farma více než 11 500 panelů o rozloze 20 000 metrů čtverečních (pět fotbalových hřišť), jež vyrábějí dostatek elektřiny k napájení 850 domácností (přes 3 megawatty). Tím došlo k redukci uhlíkové stopy továrny v Oxfordu o přibližně o 1500 tun CO₂ ročně.

Strana 4

- 2016 Oznámení premiéry nejnovější generace MINI Cabrio.
- 2017 Odhalení druhé generace MINI Countryman.
- 2019 Továrna MINI v Oxfordu vyrobila 10 000 000 vozů MINI.
- Oznámení dvojice nových významných modelů: třetí generace MINI John Cooper Works GP a první čistě elektrický model značky MINI Cooper SE.
- Leden 2020 Zahájení výroby modelu MINI Cooper SE v továrně v Oxfordu. Čistě elektrické MINI je plně integrováno do výrobního procesu. Oxford je tak prvním závodem BMW Group, který vyrábí elektrická vozidla na stejné lince jako modely se spalovacími motory. Tím je zaručena značná flexibilita výroby v souladu s globální poptávkou.
- Do konce roku 2020 bylo prodáno a dodáno zákazníkům po celém světě 17 580 elektrických modelů.
- Říjen 2020 MINI ohlašuje plány budoucích produktů a novou strategii se zaměřením na elektromobilitu, zavedení nového modelu crossoveru a výrobu vozů v Číně od roku 2023.
- Březen 2021 MINI potvrzuje, že poslední model značky se spalovacím motorem bude představen v roce 2025. Od počátku 30. let 20. století budou mít MINI výhradně elektrický pohon.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb



Strana 5

mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>