

20. května 2021

BMW M Engine Talk: Setkání BMW M4 s BMW M4 GT3. **Video ukazuje společný technický základ motorů v BMW M4 Competition a závodního vozu BMW M4 GT3.**

Mnichov. Od sériové výroby až na závodní okruh a zpět: 2. díl. Po videu BMW M Design Talk (sledujte [zde](#)) zaměřeném na design BMW M GmbH odhaluje nové video představující srdce, které sdílí nové závodní BMW M4 GT3 a sériový model BMW M4 Competition*. V díle BMW M4 Engine Talk Marcus Engelke, projektový vedoucí poháněcí soustavy BMW M4, a Ulrich Schulz, ředitel motorů u BMW Motorsport, objasňují detaily řadového šestiválce M TwinPower Turbo, který je základem pro použití v obou zmiňovaných vozech.

„510 koní a 650 Newton-metrů – to je nejsilnější řadový šestiválec, který jsme kdy použili v sériovém voze,“ řekl Marcus Engelke na začátku videa. „590 koní a 700 Newton-metrů – to je nejsilnější řadový šestiválec, který kdy BMW instalovalo do závodního vozu od doby BMW M1 Group 5,“ dodává Ulrich Schulz. Oba inženýři dále popisují, jak neuvěřitelně podobný je motor v BMW M4 Competition s jeho protějškem v novém vrcholném závodním modelu od BMW M Motorsport. V současné době je BMW M4 GT3 v posledním roce svého vývoje a od roku 2022 bude týmu BMW M Motorsport pomáhat v bojích o vítězství a tituly v závodech automobilů GT.

Již technika sériového motoru pro M modely, mezi kterou patří blok motoru, hlava válců, rozvodový mechanismus, klikový hřídel a ojnice, je navržena tak, aby podávala vynikající výkony na závodních okruzích, a je tedy ideálním výchozím bodem pro závodní jednotku. Engelke a Schulz podrobně ukazují, jak je motor umístěn a instalován v různých automobilech, a dokládají své informace pomocí srozumitelných náčrtků. Tím jasně demonstrují, jaké jsou specifické požadavky na motor pro produkční a závodní vozy a to, jak je BMW M GmbH naplňuje.

Kromě představení dvou sestavených motorů ukazují inženýři ve videu také jednotlivé komponenty těchto motorů, konkrétně například mazání se suchou klikovou skříní a škrtkí klapky závodního motoru nebo mezichladič motoru BMW M4 Competition. Ukazují také díly, které jsou u obou jednotek identické, jako například ojnice s písty či obal turbodmychadla, a do závodního motoru přecházejí v nezměněné podobě.

„Spolu s používáním mnoha stejných dílů úzce spolupracujeme také na straně výroby. Celý motor je sestavován mimo sériovou výrobní linku a vzniká nedaleko odtud,“ říká Markus Engelke; vysvětluje tak, že motor BMW M4 Competition vzniká u BMW M v ulici



Preussenstrasse v Mnichově. „Uzavřeli jsme celý kruh,“ vysvětluje Ulrich Schulz. „BMW M a BMW Motorsport mají společnou historii a vše začalo na Preussenstrasse.“

***Spotřeba paliva a emise CO₂:**

BMW M4 Competition Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 10,2–9,9 l/100 km (WLTP), 10,2 l/100 km (NEDC); kombinované emise CO₂: 233–227 g/km (WLTP), 234 g/km (NEDC).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>