



Informace pro média
25. června 2021

BMW R 18 Henne Tribute.

Unikátní česká přestavba motocyklu BMW R 18 ve stylu a podle pravidel americké závodní asociace AMA.

Praha. Motocykl BMW R 18 s dvouválcovým motorem Big Boxer o objemu 1800 cm³ byl navržen nejen jako technicky špičkový stroj odkazující se na nejlepší tradice klasických motocyklů BMW, ale díky specifickému přístupu je postaven tak, aby mohl sloužit pro další úpravy, individualizace a přestavby. Díky tomu vznikly kreace jako R 18 Dragster, Blechmann R 18 či R 18 Spirit of Passion. Vlastní styl si našla také unikátní úprava české firmy Funk Soul Motor Works Brno, vytvořená ve spolupráci s BMW Motorrad ČR a nazvaná R 18 Henne Tribute.

Již z názvu customu BMW R 18 Henne Tribute je zřejmé, že úprava se vydala ve stylu rychlostních rekordů. V předválečných letech byl držitelem mnoha rychlostních rekordů vytvářených na solných pláních v americkém Bonneville Němec Ernst Jakob Henne – celkem jich za svůj život s různě upravenými motocykly BMW získal 76. Právě spojení Německa a Ameriky se projevuje i v tomto originálním stroji. Je navržen tak, že stačí vyměnit registrační značku za startovní číslo a může se postavit na závody Bonneville Motorcycle Speed Trials (BMST). I když je postaven podle aktuálních regulí AMA Land Speed Grand Championship a FIM Land Speed World Records, jde o motocykl, který neztratil nic ze své soudobé techniky obvyklé u moderních motocyklů. Samozřejmostí je proto i schválení pro provoz na běžných silnicích.

Právě na Henneho speciály odkazují veškeré aerodynamické prvky customu BMW R 18 Henne Tribute. Aerodynamické kryty předních vidlic ve tvaru křídel, aerodynamické kapkovité kryty hlav válců motoru a další detaily byly k vidění ve třicátých letech. Současně ale ve Funk Soul Brothers Motor Works Brno, za níž stojí dvojice motocyklových nadšenců Jan Urban a Roman Šimčík, použili mnoho dílů z ručně vyráběného kevlaru, který je jedním z výsledků obrovského rozvoje kosmonautiky v 50. a 60. letech.



Celkově je styl motocyklu, u něž byly zachovány typické rysy designu klasických motocyklů BMW, laděný do první poloviny 70. let. A to včetně například rozsahu chromování, ale také barevné kombinace. Právě výrazná barevnost je jedním z poznávacích prvků odkazujících na americká 70. léta. Současně ale barevné schéma evokuje sportovní roadster BMW R 90S, s nímž BMW v 70. letech prorazilo na americkém trhu.

Brněnská firma Funk Soul Brothers Motor Works, zaměřující se na úpravy a speciální přestavby motocyklů, potřebovala na stavbu stroje R 18 Henne Tribute od schválení projektu ze strany BMW Motorrad ČR pouhých 70 dní. Plechové díly, řídítka, přední štítek nebo kryt olejového chladiče inspirovaný typickým designem masky chladiče automobilů BMW vznikly v dílnách firmy. Některé komponenty byly nakoupeny od specializovaných společností a jiné vyrobili ověření dodavatelé. Řeč je například o na míru zhotoveném čalounění sedla Alcantarou, kevlarových komponentech, frézovaných dílech nebo ručně stavěného výfukového systému – všechny tyto prvky jsou dílem českých profesionálů a ohromí důrazem na kvalitu zpracování i řešením jednotlivých detailů.

Unikátní styl motocyklu BMW R 18 Henne Tribute nejenže ukazuje, že čeští úpravci motocyklů patří ke špičce v oboru, ale také to, že kromě samotného zpracování svému customu dokážou dodat ten správný historický odkaz. Propojení moderní techniky a stylu různých historických období navíc doplňuje i unikátní kombinace německého a amerického odkazu. Nechybí ani nenucená dávka vtipu v podobě nápisu „Schmeling“ na bloku motoru Big Boxer, jehož písty mají sílu boxera těžké váhy...

Motocykl BMW R 18 Henne Tribute není navržen pouze jako výstavní kus. Naopak, je připraven pro skutečné používání a vytváření radosti z jízdy. Je vystaven na výstavě Veteran Mania na Výstavišti Praha, ale následně bude poskytnut pro testy médií a bude také k vidění u jednotlivých autorizovaných BMW Motorrad dealerů po celé České republice.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>