



22. září 2021

Aktualizace výrobního programu BMW na podzim 2021.

Tři nové varianty nového BMW řady 4 Cabrio – BMW X1 xDrive18d a BMW X2 xDrive18d nyní standardně s 8stupňovou samočinnou převodovkou Steptronic – Nové laky karoserie pro BMW řady 1, BMW řady 2 Gran Coupé, BMW X2, BMW X3 a BMW X4 – Aplikace My BMW nyní se systémem kontroly tlaku a stavu pneumatik – Premiéra edice BMW i3 Unique Forever.

Mnichov. Zahájení prodeje BMW iX a BMW i4 v listopadu 2021 znamená začátek nové éry čistě elektrické prémiové mobility. Kromě udržitelné radosti z jízdy nabízejí oba nové modely také nejnovější inovace v oblasti asistenčních systémů a s novou generací ovládacího systému BMW iDrive představují budoucnost intuitivní interakce mezi řidičem a vozidlem. Současně s tím projde modelová řada BMW na podzim 2021 dalším cíleným vývojem. Nové varianty pohonu a inovace v oblasti designu a digitálních služeb zvýší rozmanitost a atraktivitu současné nabídky.

Nabídka nového BMW řady 4 Cabrio se od listopadu 2021 rozšíří o tři nové varianty pohonu. Modely BMW X1 a BMW X2 budou mít po jednom novém modelu se standardně dodávanou osmistupňovou převodovkou Steptronic. Nové laky budou k dispozici pro modely BMW řady 1, BMW řady 2 Gran Coupé, BMW X2, BMW X3 a BMW X4. Funkce aplikace My BMW budou doplněny o další digitální služby. Značka BMW i udává trendy nejen svými dvěma novými modely. Průkopník čistě elektrické prémiové mobility, BMW i3, bude od listopadu 2021 nabízen v limitované edici Unique Forever. BMW iX3 dostane prediktivní systém řízení tepla v baterii, který zlepší efektivitu při nabíjení na rychlonabíjecích stanicích se stejnosměrným proudem.

BMW řady 4 Cabrio: Dva další M modely a další model s pohonem všech kol.

Kombinace sportovního výkonu a radosti z jízdy s volným nebem nad hlavou bude od podzimu 2021 v rámci modelové řady rozšířena. V novém BMW M440i Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 8,3–7,7 l/100 km; kombinované emise CO₂: 190–175 g/km podle WLTP) zážehový řadový šestiválec s výkonem 275 kW/374 k a 48voltovou mild hybridní technologií zajišťuje díky přenosu výkonu na zadní kola mimořádně puristickou radost z jízdy. Ke vzrušující jízdní dynamice reprezentované zrychlením z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy přispívá také standardně dodávaná 8stupňová převodovka Steptronic Sport a M sportovní diferenciál.

Vznětový řadový šestiválec a inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive dělají z druhého nového M modelu BMW vzrušující otevřený vůz. S výkonem 250 kW/340 k, točivým momentem 700 Nm a 48voltovou mild hybridní technikou nabízí nové BMW



M440d xDrive Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 6,6–6,0 l/100 km; kombinované emise CO₂: 172–157 g/km podle WLTP) působivou tažnou silou. Na sprint z 0 na 100 km/h mu stačí 5,0 s. Součástí standardní výbavy této modelové varianty je také 8stupňová převodovka Steptronic Sport a M sportovní diferenciál.

Modelová řada otevřených čtyřmístných vozů v prémiovém segmentu střední třídy se navíc rozšiřuje o nové BMW 430i xDrive Cabrio (kombinovaná spotřeba paliva: 8,1–7,3 l/100 km; kombinované emise CO₂: 183–166 g/km podle WLTP). Se svým zážehovým čtyřválcem o výkonu 180 kW/245 k, osmistupňovou převodovkou Steptronic a inteligentním pohonem všech kol zrychlí z nuly na 100 km/h za 6,3 sekundy. Na přání je pro tento model k dispozici 8stupňová sportovní převodovka Steptronic a sportovní M diferenciál.

BMW X1 xDrive18d a BMW X2 xDrive18d jsou nyní standardně vybavena 8stupňovou převodovkou Steptronic.

Radost z jízdy se posílí od podzimu 2021, kdy se stane součástí standardní výbavy dalších modelových variant BMW X1 a BMW X2 8stupňová převodovka Steptronic. Rychle řadící a efektivní samočinná převodovka se vyznačuje vysokou úrovní komfortu řazení a mimořádně příznivou vnitřní účinností. Bude standardně k dispozici také se vznětovým čtyřválcem o výkonu 110 kW/150 k modelů BMW X1 xDrive18d (kombinovaná spotřeba paliva: 6,1–5,4 l/100 km; kombinované emise CO₂: 159–142 g/km podle WLTP) a BMW X2 xDrive18d (kombinovaná spotřeba paliva: 6,1–5,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 160–142 g/km podle WLTP).

S novou kombinací pohonu zrychlí oba modely z nuly na 100 km/h za 9,4 sekundy. Na přání je k dispozici také 8stupňová převodovka Steptronic Sport s řadicími páčkami na volantu.

Nové laky pro mnoho modelových řad.

Nové laky pro mnoho současných modelových řad BMW umožňují další možnosti individualizace. Šedý metalický lak Skyscraper Grey bude od listopadu 2021 k dispozici pro BMW řady 1, BMW X2 a BMW X3. Novinkou v nabídce jsou také metalické laky BMW Individual Frozen Pure Grey (matně šedá) pro BMW řady 1 a BMW řady 2 Gran Coupé a Aventurine Red (červená) pro BMW X3 a BMW X4.

Aplikace My BMW App s rozšířenou nabídkou funkcí.

Plánování cest a jejich přenos do vozu, získávání informací o stavu vozidla a živých snímků z jeho okolí, sjednávání servisních prohlídek nebo přijímání novinek od značky – to vše umožňuje aplikace My BMW v chytrém telefonu zákazníka. Slouží jako univerzální rozhraní pro komunikaci mezi vozem a zákazníkem, BMW a BMW Autorizovaným Dealerem. Nabídka funkcí aplikace My BMW se na podzim roku 2021



opět rozšíří. V budoucnu budou například snímky přenášené službou Remote 3D View ukládány do galerie, včetně informací o místě a čase pořízení záběrů. V aplikaci My BMW se nyní přehledně zobrazuje také stav klimatizace a ventilace vozidla.

Kromě toho aplikace My BMW nyní poskytuje řidičům na jejich chytrém telefonu rovněž komplexní informace o stavu pneumatik. Tato nová funkce pomáhá minimalizovat riziko potíží a je k dispozici pro modely BMW řady 1, BMW řady 3 a BMW řady 4, nové BMW řady 2 Coupé, BMW řady 2 Gran Coupé, BMW Z4 a také BMW X5, BMW X6 a BMW X7. Aplikace My BMW zobrazuje konkrétní hodnoty pro jednotlivá kola, které jsou naměřeny systémem tlaku v pneumatikách. Digitální diagnostika pneumatik, která je v rámci konkurence unikátní, navíc dokáže prostřednictvím aplikace My BMW přenášet informace o defektech nebo opotřebení pneumatik. Na serverech BMW jsou data ze systému kontroly tlaku v pneumatikách zpracována spolu s hodnotami teploty a rychlosti otáčení kol a vytváří se z nich prognóza zbývajících životnosti pneumatik. Jako doplněk ke kontrole tlaku v pneumatikách jsou registrovány také indikace poškození pneumatik.

Inteligentní řízení zahřívání baterie pro BMW iX3.

Pro zajištění co nejrychlejšího a nejefektivnějšího nabíjení na stejnosměrných rychlonabíjecích stanicích, bez ohledu na provozní a venkovní teploty, bude BMW iX3 (kombinovaná spotřeba elektřiny: 19,0–18,6 kWh/100 km podle WLTP, 17,8–17,5 kWh/100 km podle NEDC) od listopadu 2021 vybaveno inteligentním řízením teploty vysokonapěťové baterie, stejně jako tomu je u BMW i4 a BMW iX. Jakmile aktivní navádění navigačního systému předpokládá zastávku u vysokonapěťové nabíjecí stanice, zajistí již před příjezdem automatickou přípravu teploty baterie pro optimální nabíjení.

Cílený ohřev nebo chlazení zajistí, že vysokonapěťová baterie bude mít při příjezdu ideální teplotu pro nabíjení na maximální výkon. Řízení teploty zohledňuje v rámci celkového výpočtu trasy kromě jiného teplotu baterie, zbývajících dojezd, předpokládaný nabíjecí výkon a plánovaný rozsah nabíjení.

BMW i3 a BMW i3 v edici Unique Forever.

Od listopadu 2021 budou modely BMW i3 (kombinovaná spotřeba elektřiny: 16,3–15,3 kWh/100 km podle WLTP, 13,1 kWh/100 km podle NEDC) a BMW i3s (kombinovaná spotřeba elektřiny: 16,6–16,3 kWh/100 km podle WLTP, 14,6–14,0 kWh/100 km podle NEDC) k dispozici v edici Unique Forever. Pojmenování nové speciální edice odkazuje na jedinečný charakter prvního prémiového automobilu na světě, který byl od počátku navržen pro čistě elektrickou mobilitu. BMW i3 představuje komplexní pojetí udržitelnosti nejen svým pohonným systémem, ale také mimořádně lehkou strukturou pro cestující vyrobenou z uhlíkových kompozitů CFRP



a rozsáhlým využitím přírodních a recyklovaných materiálů v interiéru. Osm let po uvedení na trh je stále celosvětově uznávaným symbolem městské mobility bez lokálně produkovaných emisí.

Vozidla této edice se vyznačují obzvláště propracovaným a exkluzivním designem a prvky výbavy. Stylový vzhled zajišťují dva laky BMW Individual, které jsou pro BMW i3 k dispozici poprvé. Červená metalická varianta Aventurine Red je kombinována s ozdobnými prvky v šedé metalíze Frozen Grey a metalický lak Storm Bay s kontrastními prvky v matně měděné barvě Frozen E-Copper. Vnitřní plochy masky BMW ve tvaru ledvinek jsou rovněž provedeny v příslušné barvě ozdobných prvků. K dalším specialitám patří absence lišty a nápisu označení modelu na víku zavazadlového prostoru a černá vložka zadního nárazníku. Interiér edice je proveden v designu Suite a vyznačuje se koženým čalouněním Vernasca Dark Truffle, koženou palubní deskou, povrchy z matného jemného dřeva v barvě tmavého dubu, koženým volantem, střešním obložení v barvě Carum Grey a vnitřním prostorovým osvětlením. Na předních opěrkách hlavy je vyšitý nápis „Unique Forever“, obložení dveří v oblasti vnějších zpětných zrcátek nese nápis „One of 2000“.

Modely edice Unique Forever vzniknou v omezené sérii 2000 kusů v továrně BMW v Lipsku, v níž se využívá se pouze elektřina vyrobená větrnými turbínami v areálu továrny.

Přehled novinek výrobního programu BMW od podzimu 2021*

BMW řady 4 Cabrio	Výkon (kW/k)	Spotřeba paliva podle EU (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
BMW 430i xDrive Cabrio	180/245	8,1–7,3	183–166
BMW M440i Cabrio	275/374	8,3–7,7	190–175
BMW M440d xDrive Cabrio	250/340	6,6–6,0	172–157

*Všechny nové modely se začnou vyrábět v listopadu 2021

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.



V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>