

Informace pro média
18. května 2022

Nová dimenze M pocitu z jízdy: Dynamické jízdní testy nového BMW XM.

První vysokovýkonný vůz BMW M GmbH s elektrifikovaným pohonem vstupuje do finální fáze ladění. Integrované použití M hybridního pohonu o výkonu 480 kW/650 k a M specifické technologie podvozku připravují půdu pro mimořádně dynamické jízdní zážitky.

Mnichov. Jeho výrazný design zůstává zamaskovaný, jeho sportovní proporce se již rýsují a extrémní výkon nového BMW XM dělají z každé testovací jízdy zážitek i pro zkušené profesionály. Dynamickými jízdními testy prvního vysokovýkonného elektrifikovaného automobilu BMW M GmbH končí závěrečná fáze jeho sériového vývoje. Jen několik měsíců po představení BMW Concept XM prokazují prototypy sériového modelu v rámci intenzivního testovacího programu vysokou úroveň vyspělosti své technologie pohonu a podvozku. BMW XM je připraveno nově definovat vysoký výkon, luxus a suverenitu.

Po čistě elektrických Performance modelech BMW i4 M50 (kombinovaná spotřeba elektřiny: 22,5–18,0 kWh/100 km podle WLTP, emise CO₂: 0 g/km) a BMW iX M60 (kombinovaná spotřeba elektřiny: 24,5–21,9 kWh/100 km podle WLTP, emise CO₂: 0 g/km) představuje BMW XM s prvním M hybridním pohonem další pokrok elektromobility v segmentu vysokovýkonných vozů. Jeho nově vyvinutý zážehový motor V8 ve spojení s elektromotorem generuje celkový výkon 480 kW/650 k a kombinovaný točivý moment činí 800 Nm. Suverénní výkonové parametry jsou na vozovku za všech okolností efektivně přenášeny prostřednictvím prvního specifického hybridního pohonu všech kol M xDrive s mimořádně spontánním projevem.

Odpočítávání do světové premiéry BMW XM doprovázejí aktivity k 50. výročí založení divize BMW M GmbH. Sériová výroba bude zahájena v prosinci 2022 v americkém závodě BMW Group ve Spartanburgu. „S debutem BMW XM na konci našeho jubilejního roku se díváme do budoucnosti, kde bude BMW M i nadále bořit konvence a posouvat hranice,“ říká Franciscus van Meel, předseda představenstva BMW M GmbH. „Elektrifikace nám dává nové možnosti, jak fascinujícím způsobem demonstrovat onen nezaměnitelný M pocit z jízdy a přenést jej na silnice. Bez ohledu na technologii pohonu budou mít naše výkonné a vysokovýkonné modely i v budoucnu nezaměnitelný a jedinečný M charakter.“

Vývojoví a testovací inženýři sestavili pro testovací jízdy na veřejných komunikacích mimořádně náročný a rozmanitý profil tras. Inteligentně řízená souhra nového osmiválcového motoru a mimořádně výkonného elektromotoru tak mohla být podrobně testována a vylepšována v nejrůznějších jízdních podmínkách: od středně rychlých sprintů

na dálnici přes klikaté okresní silnice až po městský provoz se zastavováním a popojížděním. Strmé horské průsmyky a úzké serpentiny nabízejí ideální terén pro demonstraci potenciálu jízdní dynamiky systému pohonu všech kol M xDrive, včetně elektronicky řízené spojky měnící svornost zadního diferenciálu.

S elektrickým dojezdem přibližně 80 kilometrů podle metodiky WLTP lze s novým BMW XM jezdit nejen v obydlených oblastech, ale i na delší vzdálenosti v prakticky tichém jízdním režimu a bez lokálních emisí. Spontánní reakce elektromotoru na každé sešlápnutí plynového pedálu jsou jasně zřetelné. V elektrickém režimu zajišťuje okamžitý přísun výkonu dynamickou akceleraci, například při rozjezdu na semaforech nebo při výjezdu z města.

O tom, že nové BMW XM bylo navrženo jako ryzí automobil BMW M, svědčí i jeho téměř dokonalé rozložení hmotnosti v poměru 50:50 a technologie podvozku. Nové BMW XM je standardně vybaveno Adaptivním M podvozkem Professional. Jeho specialitou jsou specifické pružiny, elektronicky řízené tlumiče a – poprvé v automobilu BMW M – také elektromechanické adaptivní stabilizátory se 48voltovou technologií. Díky volitelné funkci Active Roll Comfort omezují pohyby karoserie způsobené nekvalitním povrchem na jedné straně vozu, zároveň aktivně upravují výšku karoserie na příslušné straně vozidla. Součástí standardní výbavy tohoto M modelu BMW je poprvé také integrované aktivní řízení zlepšující agilitu a dynamiku v zatáčkách, stejně jako jízdní stabilitu při změně jízdního pruhu.

S pro tento model specifickým M brzdovým systémem, nejnovější generací integrovaného brzdového systému i volitelnými M koly z lehké slitiny o průměru až 23 palců nabízí nové BMW XM ovladatelnost, kterou lze přesně kontrolovat i ve velmi dynamických jízdních situacích. BMW XM vyniká také mimořádným komfortem pro každodenní jízdu i jízdu na dlouhé vzdálenosti. Optimálního kompromisu mezi vysokým výkonem a jízdním komfortem bylo dosaženo v intenzivním testovacím programu probíhajícím rovněž v každodenních podmínkách.

Zkušení vývojáři na palubě předseriového modelu přesně zaznamenávají, jak systémy podvozku reagují na vyjeté koleje, nerovnosti nebo znečištěné úseky silnice a jak suverénně zvládají náhlé změny směru jízdy, spontánní změny jízdních pruhů nebo dlouhé sjezdy, jež kladou vysoké nároky na brzdy. Integrované použití všech systémů pohonu a podvozku, spolu s dokonalým sladěním spalovacího motoru a elektromotoru, stejně jako všech komponentů podvozku a regulačních systémů, tvoří BMW XM dokonale homogenní celek schopný poskytnout novou podobu M typických jízdních vlastností.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společnost s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>