



BMW Czech Republic Česká republika

Informace pro média
20. května 2022

BMW Motorrad představuje BMW M 1000 RR jako jubilejní model 50 Years M. Exkluzivní speciální model s nejsilnějším písmenem na světě.



Mnichov. U příležitosti 50. výročí vzniku společnosti BMW M GmbH, která byla založena v roce 1972 jako BMW Motorsport GmbH, představuje BMW Motorrad výroční model M 1000 RR 50 Years M ve žlutém provedení Sao Paulo Yellow a s historickým emblémem 50 Years BMW M. Tento výroční model v charakteristických M barvách naplňuje M filozofii a závodního ducha téměř 100 let výroby motocyklů BMW Motorrad a 50 let automobilů BMW M. Proto je součástí standardní výbavy motocyklu M RR 50 Years M paket M Competition. Kromě rozsáhlého paketu M frézovaných dílů a exkluzivního M karbonového paketu je součástí standardní výbavy také odlehčená kyvná vidlice z eloxovaného hliníku, aktivační kód pro M GPS stopky, stejně jako řetěz M Endurance, paket sedla spolujezdce a kryt sedla spolujezdce.

M – nejsilnější písmeno na světě.

Již na konci roku 2018 představilo BMW Motorrad ve světě automobilů úspěšnou strategii BMW M také pro motocykly. Od té doby nabízí M speciální výbavu motorkáře a díly M Performance. BMW M 1000 RR, jemuž se zkráceně říká M RR, nakonec oslavilo světovou premiéru v září



2020 jako první M model společnosti BMW Motorrad vycházející z motocyklu S 1000 RR.

Dnes, stejně jako v minulosti, se BMW Motorrad řídí filozofií nejsilnějšího písmene na světě: M je po celém světě synonymem závodních úspěchů i fascinace vysokovýkonnými modely BMW a je určeno zákazníkům s obzvláště vysokými nároky na výkon, exkluzivitu a individualitu. V neposlední řadě je BMW M RR od roku 2021 také závodním motocyklem pro tým BMW Motorrad World SBK, stejně jako pro mnoho dalších závodních týmů po celém světě.

BMW Motorsport GmbH a BMW M GmbH (od roku 1993).

Společnost BMW Motorsport GmbH byla založena v roce 1972 s myšlenkou sjednotit všechny aktivity BMW v oblasti motorsportu pod jednu střechu a vyrábět vysokovýkonné závodní automobily a závodní motory pro různé disciplíny motoristického sportu. BMW 3.0 CSL (CSL = Coupe Sport Light Construction) debutovalo jako první závodní automobil společnosti BMW Motorsport GmbH v roce 1973. Robert A. Lutz, člen představenstva BMW AG odpovědný za prodej, v roce 1972 při příležitosti založení BMW Motorsport GmbH prohlásil: „Firma je jako člověk. Pokud sportuje, zůstává fit, nadšená, efektivnější a výkonnější.“

BMW 3.0 CSL debutovalo v Mistrovství Evropy cestovních vozů v sezóně 1973 a s ním i jednotný vzhled závodního týmu ve třech barvách BMW Motorsport – modré, fialové a červené na sněhově bílém pozadí. Toto barevné schéma v aktualizované verzi modrá – tmavě modrá – červená se na logu BMW M a automobilech BMW M objevuje dodnes.

Legendární barevné schéma se objevilo již na prvních silničních automobilech BMW M vyvinutých v druhé polovině 70. let a charakterizovalo také nadcházející závodní vozy a jejich úspěchy v motorsportu. Například v roce 1978 to byl supersportovní automobil BMW M1 a od roku 1980 monoposty formule 1, s nimiž Nelson Piquet v roce 1983 vyhrál titul mistra světa formule 1.

Od ostrova Man po Dakar – BMW Motorrad a motorsport.

Ale nejen od roku 1972, a nejen v automobilech si značka BMW šla za vítězství. Z motorsportu vychází také mimořádné závodní úspěchy a technologické inovace. Již v prvních desetiletích své historie bylo BMW a motorsport spojeno s nezapomenutelnými jmény, jako například Ernst Jakob Henne nebo Georg „Schorsch“ Meier. Legendární vítězství



„Schorsche“ Meiera s kompresorem přeplňovaným BMW v závodě Senior Tourist Trophy na ostrově Man v roce 1939 vstoupilo do historie.

A o 37 let později, v roce 1976, oslavili Helmut Dahne a Hans Otto Butenuth páté místo v závodě Tourist Trophy v kategorii produkčních motocyklů. Ve třídě do 1000 cm³ zajeli se svým BMW R 90 S nejrychlejší čas, ale kvůli handicapu většího objemu byli klasifikováni na pátém místě za dvěma stroji o objemu 250 cm³ a dvěma „pětistovkami“. Nicméně vzhledem k nejrychlejšímu času své páté místo slavili jako vítězství.

75 let po úspěchu „Schorsche“ Meiera v Senior TT dokázal v roce 2014 na ostrově Man znovu uspět Michael Dunlop jedoucí na BMW S 1000 RR. V následujících letech zanechal motocykl RR na Tourist Trophy svou nezaměnitelnou stopu v podobě dalších vítězství.

Barvy BMW M se však objevují také na terénních motocyklech BMW, například na továrních strojích BMW GS, s nimiž Hubert Auriol a Gaston Rahier dominovali na počátku 80. let Rallye Paříž-Dakar.

Model M RR 50 Years M v sobě tuto historickou závodní DNA nese jako žádný jiný motocykl BMW. Tento výjimečný stroj bude možné objednat pouze v období od 21. května do 30. listopadu 2022.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společnost s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>