

Informace pro média

23. května 2022

BMW Group otevře na podzim Kompetenční centrum pro výrobu bateriových článků.

+++ Povolení spustit výrobu v Parsdorfu uděleno +++ Téměř sériová výroba vzorků bateriových článků nové generace +++ Zahájení výroby koncem roku 2022 +++

Mnichov/Parsdorf. BMW Group na podzim tohoto roku otevře své Kompetenční centrum pro výrobu bateriových článků CCMC (Cell Manufacturing Competence Centre). Po dokončení schvalovacího řízení imisní kontroly byly v kompetenčním centru v Parsdorfu nedaleko Mnichova vytvořeny nezbytné podmínky pro zahájení téměř sériové výroby lithium-iontových bateriových článků. Na ploše o rozloze přibližně 15 000 metrů čtverečních bude BMW Group realizovat průmyslovou proveditelnost výroby budoucích generací výkonných bateriových článků. Pilotní výrobní linka v kompetenčním centru umožní analyzovat a plně pochopit hodnotové procesy výroby článků, což pak umožní budoucím dodavatelům vyrábět články přesně podle požadavků BMW Group, a tím dále optimalizovat výrobu bateriových článků s ohledem na kvalitu, výkon a náklady. Společnost BMW Group v současné době vylučuje možnost vlastní velkovýroby bateriových článků.

Markus Fallbohrer, vedoucí oddělení sériových motorů a elektrických pohonů eDrive v BMW Group: „Kompetenční centrum pro výrobu bateriových článků v Parsdorfu je dalším logickým krokem k proniknutí do všech aspektů hodnotového řetězce bateriových článků. Po úspěšné realizaci Kompetenčního centra pro bateriové články (BCCC) se nyní zaměřujeme na výrobní procesy. Ověřujeme vyrobitelnost lithium-iontových bateriových článků pro velkosériovou výrobu s ohledem na kvalitu, efektivitu a náklady.“

Postupné uvádění pilotní výrobní linky do provozu, plné spuštění na podzim 2022.

Investice do počáteční fáze vývoje Kompetenčního centra pro výrobu bateriových článků CCMC činí zhruba 170 milionů eur. V Parsdorfu bude pracovat přibližně 80 zaměstnanců. Projekt v rámci evropského dotačního procesu IPCEI (Důležité projekty společného evropského zájmu) podporují německé Spolkové ministerstvo hospodářství a bavorské Ministerstvo hospodářství, regionálního rozvoje a energetiky.



Vzhledem k tomu, že se jedná o složité technologie, bude výroba bateriových článků spouštěna postupně, přičemž produkce v CMCC by měla být zahájena na podzim. V počáteční fázi rozjezdu výroby budou instalovány a spuštěny systémy pro výrobu elektrod a dávkovat a míchat suroviny, jako je grafit a oxidy niklu pro elektrody baterií. Poté bude následovat potahování kovových fólií a lisování.

Ve druhé fázi budou instalovány systémy pro následnou montáž a výrobu článků. V této fázi se elektrody zpracovávají s ostatními jednotlivými součástmi a vznikají bateriové články, které se následně tvarují a kontrolují z hlediska kvality. Celý proces rozjezdu výroby bude trvat přibližně rok. V průběhu následujícího roku přejde téměř sériová výroba bateriových článků v Kompetenčním centru do běžného provozu.

Zkušenosti s výrobou bateriových článků pro Neue Klasse.

V Parsdorfu se bude pracovat také na inovativních výrobních postupech a systémech, které lze využít v sériové výrobě. BMW Group bude v tomto závodě vyrábět vzorky článků pro novou generaci baterií pro použití ve vozidlech Neue Klasse. Neue Klasse představuje pro společnost velký technologický skok v oblasti elektrických pohonných systémů. Cílem je výrazně zvýšit energetickou hustotu nové generace lithium-iontových článků a zároveň snížit náklady na použité materiály a výrobu. K tomu významně přispěje právě Kompetenční centrum CMCC. Provoz v Parsdorfu se proto bude opírat o elektřinu vyráběnou z obnovitelných zdrojů energie, mimo jiné z fotovoltaických systémů na střeše budovy. Parkovací místa v garážích jsou rovněž vybavena nabíjecí infrastrukturou.

Markus Fallbohmer, vedoucí oddělení sériových motorů a elektrických pohonů eDrive v BMW Group: „Kompetenční centrum CMCC nám umožní doplnit naše know-how v celém hodnotovém řetězci, od vývoje bateriových článků, přes výrobu modulů a komponentů hnacího ústrojí až po instalaci kompletně smontovaných baterií v našich továrnách. Stejně jako BCCC v oblasti výzkumu článků se téměř sériová výroba v Parsdorfu stane autoritou v oblasti výroby bateriových článků. To znamená, že odborníci BMW Group budou moci s výrobci článků diskutovat o tématech na stejné úrovni a zlepšovat výrobní procesy a technologie.“

Kompletní pohled na hodnotový řetězec výroby baterií.

BMW Group odebírá bateriové články od předních výrobců článků. Zbývající část výrobního řetězce, tj. příprava článků a výroba modulů a baterií, probíhá v automobilce. Komponenty elektrického pohonu se vyrábějí na více místech výrobní sítě BMW Group. Například baterie, bateriové moduly a komponenty



se produkují v německých závodech v Dingolfingu, Regensburgu a Lipsku. Další komponenty elektrického hnacího ústrojí pocházejí ze závodu Spartanburg v USA a ze společného podniku BMW Brilliance Automotive v Číně.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>