



BMW Czech Republic Česká republika

Informace pro média

8. června 2022

BMW Motorrad představuje motocykl R 18 Magnifica.
Officine Riunite Milanesi a úpravce Radikal Chopper
v Monaku odhalují nový upravený motocykl R 18.



P90460834

Mnichov/Monako. Exkluzivní přehlídka Top Marques v Monaku (MC) se 8. června stala ideálním místem pro představení nového na zakázku vyrobeného motocyklu BMW R 18 od Radikal Chopper. R 18 Magnifica je extrémní reinterpretací německého cruiseru; v tomto jedinečném a fascinujícím motocyklu se snoubí luxus, dokonalé řemeslné zpracování a ušlechtilost použitých materiálů. Vývoj tohoto na zakázku vyrobeného motocyklu, který zadala společnost Officine Riunite Milanesi, provedl za podpory italského zastoupení BMW Motorrad Andrea Radaelli z dílny Radikal Chopper.

BMW R 18 Magnifica.

Ruční výroba, použití ušlechtilých materiálů, jako je mosaz, hliník a dřevo, a především design, který je mezi na zakázku vyrobenými motocykly zcela jedinečný – to je R 18 Magnifica. S nápadem postavit zakázkový motocykl na základech BMW R 18 přišel Raffaello Polchi, majitel společnosti Officine Riunite Milanesi a celoživotní motocyklový nadšenec. Jako vedoucí projektu byl vybrán v oboru vyhlášený Andrea Radaelli ze společnosti Radikal Chopper, který již získal cenu MBE 2020 se svou stavbou Ad Maiora, což je s až maniakální pečlivostí postavená speciální



edice vycházející z BMW R 1100 S. Přístup k výrobě motocyklů Radikal Chopper je opravdu radikální a design modelu R18 Magnifica se nese ve stejném duchu. Podle Andrey „musí být motorka mým vlastním výtvozem, nemám zájem vykrádat nebo měnit koncepci, kterou už vymysleli a postavili jiní“. Inspirací pro design BMW R 18 Magnifica jsou historické motocykly z 20., 30. a 40. let minulého století, a zejména pak BMW R 37, tedy modely, jež „mají neuvěřitelné kouzlo, které ani dnes mnoho moderních motocyklů nedokáže napodobit“. Použití materiálu, jako je dřevo, je výrazným odkazem na motocykly minulosti, což je myšlenka, která se vybaví i při vzpomínce na staré automobily BMW s dřevěnými volanty. Použití tohoto materiálu také reaguje na touhu umístit na motocykl něco „organického“. Dřevo navíc koherentně ladí s designem modelu R 18 Magnifica a dodává tomuto upravenému motocyklu elegantní, retro a moderní styl zároveň.

Ručně kovaný motocykl z ušlechtilých materiálů.

Pro výrobu tohoto motocyklu nebyly použity žádné CAD programy ani počáteční rendery, vznikla pouze skica. Zbytek je čistě dílem tvůrčí fantazie Andrey Radaelliho. Model R 18 byl původně zamýšlen bez všech prvků nezbytných pro sériovou výrobu, ale pak byl jeho design přepracován tak, aby bylo dosaženo harmonické vizuální vyváženosti mezi proporcemi přední a zadní části. Na modelu R 18 Magnifica není nic koupeného, téměř vše bylo důkladně promyšleno a ručně vyrobeno. Jedinou výjimkou jsou ráfky, obráběné z jednoho kusu kovu na počítačově řízených strojích, ale vždy podle návrhu Radikal Chopper. Dokonce i inovativní brzdové kotouče a třmeny byly vytvořeny na zakázku. Zadní část a sedlo jsou z jednoho kusu a vytvářejí dojem, že levitují. Zadní část tvoří mahagon s leštěnou středovou částí z nerezové oceli, která motocyklu propůjčuje vzhled šperku. Vidlice vypadají podobně jako na historických motocyklech, vnitřní komponenty jsou však zcela moderní, sestavené z odlévaných dílů. Elektrický systém zůstal beze změny, vše je plně funkční. Rozměry, ráfky a pneumatiky zůstaly původní. Pod retro estetikou se skrývá technologicky moderní motocykl, který je oproti sériovému modelu R 18 téměř o 100 kg lehčí.

Odkaz na video prezentaci motocyklu R 18 Magnifica:

<https://vimeo.com/715993463/a6491447f6>

Právní doložka.

Zobrazené motocykly mohou být upraveny a vybaveny příslušenstvím a/nebo vlastními díly třetích stran, které nejsou vyráběny, distribuovány ani testovány BMW. BMW nenese žádnou odpovědnost za tyto úpravy (včetně montáže, vlastností a použití zobrazeného příslušenství).



UPOZORNĚNÍ: Úpravy sériových motocyklů (včetně montáže a použití dílů jiných výrobců a dílů vlastní výroby) mohou zhoršit jízdní vlastnosti! Jízda na upravených motocyklech BMW je na vlastní nebezpečí.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společnost s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>