

Informace pro média
20. října 2022

„Důsledně pracujeme na pokroku v oblasti transformace:“ BMW Group zřídí v Lipsku osm nových linek na výrobu komponentů elektrického pohonu.

+++ Komplettní procesní řetězec pro výrobu vysokonapěťových baterií v Lipsku +++
Do roku 2024 pět linek na potahování článků, další linka na výrobu modulů a dvě linky na výrobu vysokonapěťových baterií
+++ Výroba e-komponentů pro připravované plně elektrické MINI Countryman v Lipsku +++

Lipsko. BMW Group ve své výrobní základně v Lipsku zvýší do roku 2024 výrobní kapacitu komponentů elektrických komponentů o dalších osm výrobních linek. Oznámení bylo učiněno 20. října na Ekologickém dni v továrně BMW Group v Lipsku. Během příštího roku doplní dvě stávající linky na výrobu bateriových modulů další výrobní linka a pět linek na potahování bateriových článků. Po nich budou následovat dvě nové linky na montáž vysokonapěťových baterií, které mají být uvedeny do provozu v roce 2024. Vyrobené baterie budou pohánět modely, jako je například čistě elektrická verze MINI Countryman, která se bude rovněž vyrábět v Lipsku.

„BMW Group byla vždy průkopníkem v přechodu na elektromobilitu,“ řekl Milan Nedeljković, člen představenstva BMW AG pro výrobu. „A lídrem hodláme zůstat i v budoucnu. Továrna v Lipsku bude mít v tomto ohledu mimořádný význam, neboť je místem zrodu BMW i3.“ Od roku 2013 do léta 2022 bylo v Lipsku vyrobeno více než 250 000 čistě elektrických vozů BMW i3 a přes 20 000 plug-in hybridních sportovních vozů BMW i8. Uvolněné prostory a znalosti jeho zaměstnanců budou nyní využity k výrobě elektrických komponentů. Ve výrobě bateriových komponentů v továrně v Lipsku již nyní pracuje více než 700 zaměstnanců, přičemž do roku 2024 se jejich počet zvýší na více než 1000.

Přes 800 milionů eur investovaných do výroby elektrických komponentů v Lipsku.

Od roku 2020 do konce roku 2024 investuje BMW Group do zavedení výroby komponentů elektrického pohonu v Lipsku více než 800 milionů eur. V budoucnu bude tato výrobní oblast zabírat v areálu přibližně 150 000 m².

Investice do výroby pohonu eDrive v Dingolfingu a Regensburgu.

Od roku 2018 do konce roku 2022 investovala BMW Group více než 1 miliardu eur do výroby komponentů pohonu eDrive páté generace v kompetenčním



centru pro výrobu komponentů elektrického pohonu v Dingolfingu. V Regensburgu dosáhly investice do výroby komponent pohonu eDrive v období od roku 2020 do konce roku 2022 více než 250 milionů eur.

Pět nových linek na potahování bateriových článků od roku 2023.

V prvním čtvrtletí roku 2023 bude v továrně v Lipsku spuštěn první z pěti nových systémů na potahování bateriových článků, po němž budou následovat další čtyři systémy, které budou postupně spuštěny do konce téhož roku.

Bateriové články budou zpracovávat a vyrábět externí dodavatelé podle specifikací BMW Group. Nejprve budou lithium-iontové články vyčištěny plazmou a poté budou potaženy speciálně vyvinutými systémy, které zajistí optimální izolaci.

Třetí řada bateriových modulů bude spuštěna v létě 2023.

Po potažení se články sestaví do větších celků, známých jako bateriové moduly. V Lipsku se tento proces provádí na dvou stávajících linkách. Třetí má být spuštěna v létě 2023.

Dvě montážní linky na vysokonapěťové baterie od roku 2024.

Po dokončení jsou bateriové moduly, konektory, řídicí jednotky a chladiče agregáty uloženy do hliníkového pouzdra. Počet modulů, velikost a tvar skříně závisí na tom, v jakém modelu vozu budou použity, protože pro každý vůz je ideální jiný druh vysokonapěťové baterie. Od roku 2024 se budou v továrně v Lipsku po uvedení do provozu dalších dvou montážních linek vyrábět také vysokonapěťové baterie.

Globální výrobní síť pro pohony e-drive se zaměřením na Německo.

BMW Group využívá svou globální výrobní síť, aby uspokojila rostoucí potřebu výrobních kapacit pro komponenty elektrických pohonů. Vysokonapěťové baterie a bateriové komponenty pro elektromobily značek BMW a MINI se budou vyrábět nejen v Lipsku, ale také v americkém Spartanburgu a čínském Šen-jangu. V továrně Rayong v Thajsku byla výroba vysokonapěťových baterií lokalizována s podporou partnera BMW Group.

V Mnichově se nachází továrna pro pilotní výrobu elektrických komponentů a kompetenční centrum pro bateriové články, které provádí podrobné analýzy procesů tvorby hodnot při výrobě bateriových článků a rozvíjí příslušné technologie. V nepříliš vzdálené budoucnosti BMW Group rovněž otevře své Kompetenční centrum pro výrobu bateriových článků v Parsdorfu nedaleko Mnichova. Zde bude vybudován zkušební výrobní systém pro téměř sériovou



výrobu lithium-iontových bateriových článků, který bude předcházet jejich masové produkci v souladu se specifikacemi kvality, času a nákladů.

BMW Group vyrábí své elektromotory v Kompetenčním centru pro výrobu elektrických pohonů v Dingolfingu a v továrně BMW Group v Landshutu. Skříně pro vysoce integrovaný elektrický pohon páté generace se vyrábějí v továrně BMW Group Steyr.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>