

# BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média  
Říjen 2022

## Nové BMW R 1250 R.



**Nové BMW R 1250 R Roadster. R 1250 R se nyní představuje v působivě zdokonalené a vylepšené podobě a poskytuje ještě větší potěšení z jízdy s roadsterem na klikatých okresních silnicích, a to jak sólo, tak se spolujezdcem.**

BMW Motorrad a ryzí „naháč“ kategorie Roadster poháněný motorem typu boxer – to je úspěšný příběh od chvíle, kdy se motocykly BMW začaly vyrábět. Ať už na klikatých okresních silnicích, přes kopcovité alpské průsmyky, na výletě ve dvou nebo na krátké pohodové vyjíždce po práci – R 1250 R exceluje díky své sportovní agilitě, komfortu a dynamickému výkonu motoru boxer. Nyní BMW Motorrad obdařilo model R 1250 R několika novými prvky standardní i volitelné výbavy pro ještě intenzivnější požitek z jízdy na motocyklu typu roadster.

Dynamický výkon stejně jako doposud zajišťuje legendární dvouválcový motor typu boxer. Stále má zdvihový objem 1254 cm<sup>3</sup> a při současné homologaci EU5 dosahuje výkonu 100 kW (136 k). Díky technologii BMW ShiftCam s variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů poskytuje vynikající výkon v celém spektru využitelných otáček, extrémně hladký a tichý chod a vynikající hodnoty spotřeby a emisí.

**Funkce Dynamic Traction Control (DTC) a nový jízdní režim „ECO“ jako součást standardní výbavy. Jízdní režimy Pro s předvolbou**



### **jízdního režimu a dynamické brzdění motorem MSR jako prvky volitelné výbavy.**

Standardně dodávaná funkce Dynamic Traction Control (DTC) přináší vysokou úroveň jízdní bezpečnosti a zajišťuje excelentní trakci. Nový standardní režim „ECO“ pomůže maximálně snížit spotřebu paliva.

Jízdní režim ECO umožňuje jezdcům využívat inovativní technologii BMW Motorrad ShiftCam především s ohledem na maximalizaci dojezdu. V režimu ECO je jezdec vybízen k co nejúspěšnější jízdě s postupným nárůstem výkonu a mírným omezením točivého momentu motoru. V režimu ECO poskytuje barevný displej v jeho horní části údaj o hospodárnosti. Pokud je potřeba maximální výkon, například při dynamickém předjíždění nebo při jízdě do kopce, lze pomocí tlačítka volby jízdního režimu snadno a rychle přepnout do jiného módu.

Nový model R 1250 R může být volitelně vybaven jízdními režimy Pro, které kromě jiného přinášejí další, individuálně nastavitelné jízdní režimy. Pomocí funkce předvolby jízdního režimu může jezdec individuálně nastavit jízdní režimy uložené pod tlačítko. Další novou součástí jízdních režimů Pro je dynamické brzdění motorem (MSR). Lze jej použít k bezpečnému zamezení nestabilního chování, které může nastat při jízdě bez plynu nebo při podřazování v důsledku zablokování zadního kola.

### **BMW Integral ABS Pro (částečně integrální) a brzdový asistent Dynamic Brake Control (DBC) jako standardní výbava.**

Jako oblíbený sportovní cestovní motocykl je R 1250 R ve svém nejnovějším vydání standardně vybaven brzdovým systémem BMW Integral ABS Pro. Jedná se o brzdový systém, který poskytuje ještě větší bezpečnost při brzdění, a to i v náklonech, protože myslí takřikajíc dopředu. Další rozšíření konceptu jízdních režimů přináší další nové funkce, například pokročilé přizpůsobení charakteristiky systému ABS příslušnému jízdnímu režimu. Součástí volitelné výbavy „Jízdní režimy Pro“ je brzdový asistent Dynamic Brake Control (DBC), který jezdcům pomáhá při nouzovém brzdění. Systém brzdového asistentu DBC přidává další úroveň bezpečnosti při brzdění v náročných jízdních situacích tím, že zamezuje nechtěné aktivaci rukojeti ovládající plyn. Systém prostřednictvím zásahů do řízení motoru při brzdění omezuje točivý moment, takže na zadním kole je k dispozici maximální brzdná síla. Tento systém přináší více stability a současně zkracuje brzdnou dráhu.



**Barevný displej s obrazovkou „Sport“ Core Screen v rámci standardní výbavy.**

Stejně jako dříve je nový model R 1250 R vybaven barevným displejem s integrovanou šipkovou navigací a rozsáhlou konektivitou. Součástí je také obrazovka „Sport“ Core Screen, která v reálném čase poskytuje informace o aktuálním a maximálním úhlu náklonu a o zásazích asistenčních systémů – například ABS Pro nebo DTC.

**Standardně dodávaný USB konektor a inteligentní tísňové volání eCall. Vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce pro ještě příjemnější cestování je k dispozici jako volitelná výbava.**

Nové BMW R 1250 R nabízí již ve standardní výbavě dvě různé zdířky: dosavadní 12voltovou palubní zásuvku plus další port typu USB-A s 5voltovým napájením. Součástí standardní výbavy je také inteligentní tísňové volání eCall poskytující rychlou pomoc v nouzi (není k dispozici ve všech zemích).

Systém vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce jako volitelná tovární výbava výrazně zvyšuje komfort při jízdě v nízkých teplotách. Vyhřívána sedla jsou k dispozici v kombinaci se dvěma samostatnými sedly a jsou nabízena výhradně s vyhřívávanými rukojetmi. Pro sedlo jezdce byla vyvinuta nová, komfortnější koncepce ovládání s pěti úrovněmi vyhřívání. Nastavení vyhřívání rukojetí v kombinaci s vyhříváním sedla s pěti namísto dvou úrovní vyhřívání se ovládá prostřednictvím menu.

**Dynamická barevná provedení motocyklu typu roadster: nový model R 1250 R má atraktivní základní barevné provedení a dvě modelové varianty Triple Black a Sport. Nové speciální jednomístné sedlo.**

Základní provedení nového BMW R 1250 R dává na odiv svůj zdokonalený styl roadsteru v šedé pastelové barvě Icegrey ve spojení s černým rámem. U volitelně dodávaných variant Triple Black a Style Sport si zákazník může vybrat ze dvou obzvláště výrazných barevných variant.

**Varianta Sport:**

Modrá metalíza Racingblue, bílý rám, zlaté přední/zadní brzdové třmeny, černá sportovní řídítka, modrý přední spoiler, jednomístné sedlo (alternativně paket sedla spolujezdce).

**Varianta Triple Black:**

Černá metalíza Blackstorm, šedý rám Achate Grey, zlaté přední/zadní brzdové třmeny, mřížka chladiče z nerezové oceli, spoiler motoru



z nerezové oceli, obložení nádrže Pure, jednomístné sedlo (alternativně paket sedla spolujezdce).

Nové volitelné jednomístné sedlo podtrhuje sportovní styl nového modelu R 1250 R a dodává mu mimořádně lehký a dynamický vzhled. Sedlo spolujezdce je nahrazeno lakovaným plastovým krytem a byly odejmuty stupačky a madla.

Pokud má být model R 1250 R i nadále kompatibilní se sedlem spolujezdce, je v rámci modelových variant alternativně k dispozici paket sedla spolujezdce. Obsahuje všechny komponenty, které u jednomístného sedla chybějí.

### **Vlastnosti nového BMW R 1250 R:**

- Motor boxer s technologií BMW ShiftCam s proměnným zdvihem a časováním sacích ventilů.
- Ještě vyšší výkon napříč celým spektrem využitelných otáček, snížená spotřeba paliva a emise, klidnější běh motoru a větší kultivovanost.
- Vyšší výkon a točivý moment: 100 kW (136 k) při 7250 1/min a 143 Nm při 6250 1/min.
- Dynamic Traction Control (DTC) jako součást standardní výbavy.
- BMW Motorrad ABS Pro (částečně integrované) jako součást standardní výbavy.
- Brzdový asistent DBC jako součást standardní výbavy.
- Tři jízdní režimy jako součást standardní výbavy.
- Jízdní režim „ECO“ pro mimořádně hospodárnou jízdu jako součást standardní výbavy.
- Jízdní režimy Pro s dalšími jízdními režimy a novou předvolbou jízdních režimů, jakož i dynamické brzdění motorem (MSR) jako tovární volitelná výbava.
- Obrazovka „Sport“ Core Screen jako součást standardní výbavy.



- **Nové** LED směrové ukazatele a světla pro denní svícení jako součást standardní výbavy.
- Palubní zásuvka a zdířka USB jako součást standardní výbavy.
- **Nové** full LED světlomety s adaptivním odbočovacím světlem jako volitelná tovární výbava.
- Vyhřívání sedla jezdce a spolujezdce pro ještě pohodlnější cestování jako volitelná tovární výbava.
- **Nové** speciální jednomístné sedlo.
- **Nová** speciální paprsková kola.
- Inteligentní nouzové volání eCall jako součást standardní výbavy.
- Atraktivní základní barevné provedení a dvě modelové varianty Triple Black a Sport jako volitelná tovární výbava.

#### **Volitelná výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství.**

Pro přizpůsobení nového BMW R 1250 R je k dispozici rozsáhlý program volitelné výbavy a BMW originálního příslušenství.

#### **Nová individuální speciální výbava pro R 1250 R:**

- Adaptivní odbočovací světlo.
- Vyhřívání sedla.
- Paket sedla spolujezdce.
- Paprsková kola.

#### **Další volitelná výbava.**

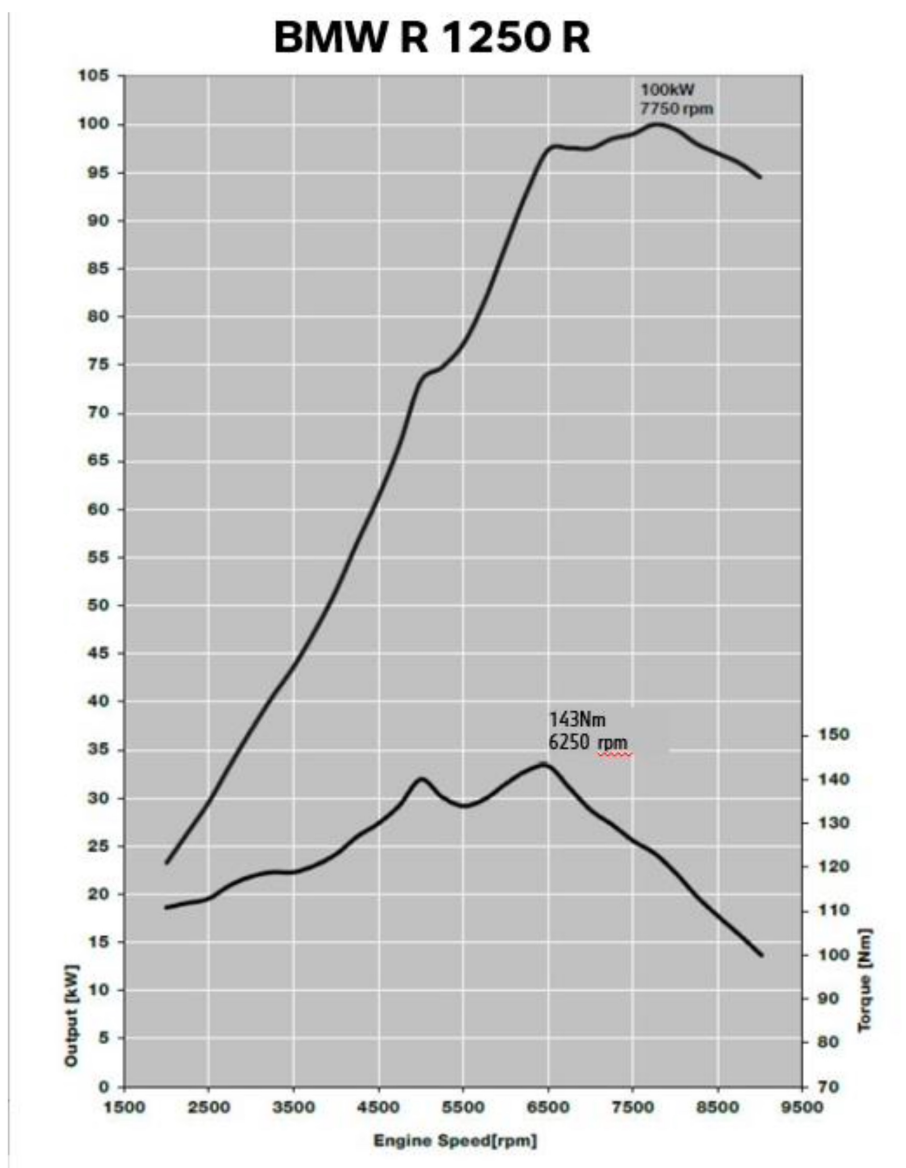
**Paket Dynamic:** dynamické brzdění motorem (MSR), Dynamic ESA, Shift Assistant Pro, Jízdní režimy Pro.

**Paket Comfort:** bezklíčkové startování, designový zadní tlumič výfuku, chromované výfukové svody, vyhřívání rukojeti, kontrola tlaku v pneumatikách.

**Paket Touring:** příprava pro navigaci, tempomat, středový stojan, držák kufru.



## Křivky výkonu a točivého momentu.





## Technické údaje.

| R 1250 R                 |                                                                                                                                                                                    |                               |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Engine                   |                                                                                                                                                                                    |                               |
| Capacity                 | cc                                                                                                                                                                                 | 1,254.                        |
| Bore/stroke              | mm                                                                                                                                                                                 | 102.5 x 76                    |
| Output                   | kW/hp                                                                                                                                                                              | 100/136                       |
| at engine speed          | rpm                                                                                                                                                                                | 7,750                         |
| Torque                   | Nm                                                                                                                                                                                 | 143                           |
| at engine speed          | rpm                                                                                                                                                                                | 6, 250                        |
| Type                     | Air/liquid-cooled 2-cylinder 4-stroke boxer engine with two overhead, spur gear driven camshafts , a counterbalance shaft and variable intake camshaft control system BMW ShiftCam |                               |
| Compression              |                                                                                                                                                                                    | 12.5:1                        |
| Fuel                     |                                                                                                                                                                                    | Premium unleaded 95 RON       |
| Valves per cylinder      |                                                                                                                                                                                    | 4                             |
| Ø intake/outlet          | mm                                                                                                                                                                                 | 40/34                         |
| Ø Throttle valve         | mm                                                                                                                                                                                 | 52                            |
| Engine control           |                                                                                                                                                                                    | BMS-O                         |
| Emission control         | Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU-5                                                                                                                   |                               |
| Electrical system        |                                                                                                                                                                                    |                               |
| Generator                | W                                                                                                                                                                                  | 508                           |
| Battery                  | V/Ah                                                                                                                                                                               | 12/12                         |
| Headlight                |                                                                                                                                                                                    | Full LED with LED daytime run |
| Rear light               |                                                                                                                                                                                    | LED brake light/rear light    |
| Starter                  | W                                                                                                                                                                                  | 900                           |
| Power transmission       |                                                                                                                                                                                    |                               |
| Clutch                   | Wet clutch with anti-hopping function, hydraulically activated                                                                                                                     |                               |
| Transmission             | Constant mesh 6-speed gearbox with helical gearing system                                                                                                                          |                               |
| Primary ratio            |                                                                                                                                                                                    | 1.650                         |
| Gear transmission ratios | I                                                                                                                                                                                  | 2.438                         |
|                          | II                                                                                                                                                                                 | 1.714                         |
|                          | III                                                                                                                                                                                | 1.296                         |
|                          | IV                                                                                                                                                                                 | 1.059                         |
|                          | V                                                                                                                                                                                  | 0.943                         |
|                          | VI                                                                                                                                                                                 | 0.848                         |
| Secondary drive          |                                                                                                                                                                                    | Shaft drive                   |
| Secondary ratio          |                                                                                                                                                                                    | 2.818                         |

**R 1250 R****Suspension/chassis**

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Frame construction type   | Two-section frame concept consisting of main frame with bolt-on rear frame, load-bearing engine                                                                                                                                                              |                                                                                 |
| Front wheel control       | VW Motorrad upside-down fork                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                 |
| Rear wheel suspension     | Cast aluminium single-sided swing arm with BMW Motorrad Paralever, WAD travel-dependent spring strut, continuously adjustable spring preload by means of hand wheel, rebound-stage damping adjustable by hand wheel<br>(Option: Dynamic ESA Next Generation) |                                                                                 |
| Spring travel, front/rear | mm                                                                                                                                                                                                                                                           | 140/140                                                                         |
| Wheel castor              | mm                                                                                                                                                                                                                                                           | 125.6                                                                           |
| Wheelbase                 | mm                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,515                                                                           |
| Steering head angle       | °                                                                                                                                                                                                                                                            | 62.3                                                                            |
| Brakes                    | front                                                                                                                                                                                                                                                        | Twin disc brake, floating brake discs, Ø 320 mm, 4-piston radial brake calipers |
|                           | rear                                                                                                                                                                                                                                                         | Single disc brake, Ø 276 mm, 2-piston floating caliper                          |
| ABS                       | BMW Motorrad Integral ABS Pro as standard (part integral, disengageable)                                                                                                                                                                                     |                                                                                 |
| Wheels                    | Die-cast aluminium wheels                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |
|                           | front                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.50 x 17"                                                                      |
|                           | rear                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.50 x 17"                                                                      |
| Tyres                     | front                                                                                                                                                                                                                                                        | 120/70 ZR 17                                                                    |
|                           | rear                                                                                                                                                                                                                                                         | 180/55 ZR 17                                                                    |

**Dimensions and weights**

|                               |    |                              |
|-------------------------------|----|------------------------------|
| Total length                  | mm | 2,165                        |
| Total width including mirrors | mm | 880                          |
| Seat height                   | mm | 820<br>(760 to 840 possible) |

|                                |    |     |
|--------------------------------|----|-----|
| DIN unladen weight, road ready | kg | 239 |
| Permitted total weight         | kg | 460 |
| Fuel tank capacity             | l  | 18  |

**Performance figures**

|                         |          |      |
|-------------------------|----------|------|
| Fuel consumption (WMTC) | l/100 km | 4.75 |
| CO2                     | g/km     | 110  |
| Acceleration 0-100 km/h | s        | 3.4  |
| Top speed               | km/h     | >200 |



## **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)

Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI a Rolls-Royce vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2020 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,3 milionu osobních vozů a více než 169 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2020 činil 5,222 miliardy Euro, příjmy dosáhly 98 990 miliardy Euro. K 31. prosinci 2020 pracovalo pro BMW Group 120 726 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>