

Informace pro média
2. prosince 2022

BMW Group zahajuje výrobu malé série vodíkem poháněného modelu.

- Výroba malé série BMW iX5 Hydrogen na pilotní lince Výzkumného a inovačního centra v Mnichově
- Provoz zkušební flotily bude po celém světě zahájen na jaře 2023

Mnichov. BMW Group zahajuje výrobu vodíkového modelu BMW iX5 Hydrogen. Výroba malé série vozu na vodíkový pohon probíhá na pilotní výrobní lince v mnichovském Výzkumném a inovačním centru (FIZ). Vůbec první Sports Activity Vehicle (SAV) s technologií vodíkových palivových článků již během vývojové fáze absolvovalo intenzivní testovací program v náročných podmínkách. Nyní bude od jara 2023 ve vybraných regionech využíváno jako technologická ukázka mobility bez lokálně produkovaných emisí CO₂.

„Vodík je všestranný zdroj energie, který hraje klíčovou roli při cestě ke klimatické neutralitě,“ říká Frank Weber, člen představenstva BMW AG odpovědný za vývoj. „Jsme si jisti, že vodík bude pro individuální mobilitu výrazně nabývat na významu, a proto považujeme kombinaci bateriových systémů a elektrických pohonů s palivovými články za dlouhodobě rozumný přístup. Palivové články nevyžadují ani žádné kritické suroviny, jako je kobalt, lithium nebo nikl, takže investicemi do tohoto typu pohonného systému posilujeme i geopolitickou stabilitu BMW Group. Záslouhou testovací flotily BMW iX5 Hydrogen získáme nové a cenné poznatky, které nám umožní představit zákazníkům atraktivní produktovou řadu již od okamžiku, kdy dojde k většímu rozšíření vodíkové ekonomiky.“

BMW iX5 Hydrogen vzniká na pilotní výrobní lince BMW Group umístěné přímo ve Výzkumném a inovačním centru v Mnichově. Tato linka je spojovacím článkem mezi vývojem a výrobou, právě zde se poprvé vyrábí každý nový model všech značek společnosti. V karosárně, při montáži, konstrukci modelů, stavbě koncepčních vozidel a aditivní výrobě zde pracuje přibližně 900 lidí. Každý z nich se podílí až na šesti projektech současně a má za úkol zajistit, aby byl produkt i výrobní proces připraven pro sériovou výrobu. V případě BMW iX5 Hydrogen úzce spolupracují specialisté na vodíkovou technologii, vývoj nových vozů a prvotní montáž nových modelů tak, aby integrovali jeho pokrokové technologie pohonu a skladování energie.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

„Výroba BMW iX5 Hydrogen a systémů palivových článků vyvinutých BMW demonstruje naši nejvyšší flexibilitu a bezkonkurenční know-how v oblasti malosériové výroby," poznamenává Milan Nedeljković, člen představenstva BMW AG odpovědný za výrobu. „Ukazuje, že již nyní disponujeme potřebnými odbornými znalostmi pro integraci vodíkové technologie do výrobního systému BMW iFACTORY jako dalšího typu pohonu.“

Chystaný vodíkový model byl vyvinut na základě BMW X5, a právě tento vůz jako základ dodává továrna BMW Group ve Spartanburgu v USA, kde se BMW X5 vyrábí. V karosárně pilotní výrobní linky jsou karoserie vybavené novou podlahou navrženou tak, aby bylo možné umístit dvě vodíkové nádrže do středového tunelu a pod zadní sedadla. Elektrické systémy 12 V a 400 V navržené přímo pro daný model, vysokovýkonná baterie, elektromotor a palivový článek se do vozu montují společně se standardními sériovými díly. Elektromotor umístěný u poháněné zadní nápravy je společně s vysokovýkonnou baterií produktem současné, páté generace technologie BMW eDrive, která se používá také v čistě elektrických a plug-in hybridních modelech BMW. Systémy palivových článků instalované pod kapotou BMW iX5 Hydrogen se od srpna letošního roku vyrábějí ve vlastním kompetenčním centru BMW pro vodík v Garchingu severně od Mnichova.

Pro SAV s vodíkovým pohonem je celá řada komponentů navržena na míru, některé z nich se vyrábějí v kampusu pro aditivní výrobu, jenž je kompetenčním centrem BMW Group pro 3D tisk, které je rovněž součástí pilotní výrobní linky. BMW iX5 Hydrogen prochází všemi obvyklými fázemi výroby, jež začínají v karosárně, pokračují lakovnou a montáží a končí závěrečnou kontrolou každého jednotlivého vozidla. Poté každé vozidlo projde komplexní provozní kontrolou ve zkušebním centru BMW Group v Aschheimu.

BMW iX5 Hydrogen kombinuje z pohledu CO₂ lokálně bezemisní pohon s mimořádnou každodenní použitelností a schopností cestování na dlouhé vzdálenosti. Díky tomu je jeho technologie vodíkových palivových článků atraktivní alternativou k čistě elektrickému pohonu. To platí zejména pro zákazníky vyžadující krátké zastávky na doplnění paliva a dlouhý dojezd, ale také pro regiony, kde dosud chybí odpovídající nabíjecí infrastruktura.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>