



Informace pro média
22. prosince 2022

Valentino Rossi se stal novým členem rodiny továrních jezdců BMW M Motorsport.

- **Novým továrním jezdcem BMW M se pro rok 2023 stala motocyklová legenda Valentino Rossi.**
- **Těsná spolupráce mezi Rossim a BMW M Motorsport přesahuje jeho závodní vystupování v rámci BMW M Team WRT.**
- **Valentino Rossi: „Jsem velmi hrdý na to, že se mohu stát oficiálním továrním jezdcem BMW M, a je to pro mě velká příležitost.“**

Mnichov. Tým továrních jezdců BMW M získává pro sezónu 2023 velmi známého 21. člena. Valentino Rossi (I) a BMW M Motorsport se domluvili na pracovním angažmá, které přesahuje rámec minulý týden oznámených účastí v závodech za tým BMW M Team WRT. Devítinásobný motocyklový mistr světa, který na podzim 2021 ukončil svoji dlouholetou úspěšnou kariéru na dvou kolech, se v příštím roce zúčastní závodů Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS a 12hodinového závodu na Bathurstu s BMW M4 GT3, současně bude k dispozici i pro další závodní a testovací účely v závodních vozech BMW M Motorsport.

„Valentina Rossiho není třeba představovat. Jako jeden z nejúspěšnějších motocyklových jezdců všech dob se zapsal do historie. Jeho úspěchy na závodních tratích a jeho osobnost z něj zcela oprávněně udělaly žijící legendu,“ řekl Andreas Roos, šéf BMW M Motorsport. „Valentino však dokázal, že je také vynikajícím závodníkem na čtyřech kolech. Ukázal, že automobilové závody se staly ve světě motorsportu jeho druhým domovem, a do této nové kapitoly své kariéry vnáší veškerou svou vášeň, schopnosti a odhodlání. Je fantastické, že se Valentino příští rok připojí k naší rodině BMW M Motorsport jako nový tovární jezdec. Na spolupráci se opravdu těšíme – vítěj na palubě, Vale!“

„Jsem velmi hrdý na to, že se stanu oficiálním továrním jezdcem BMW M, a je to pro mě skvělá příležitost,“ řekl Rossi. „V loňském roce jsem začal vážně



závodit s automobily a svou první sezónu jsem dokončil s týmem WRT, se kterým jsem si velmi dobře rozuměl. Jsem velice rád, že si tým WRT vybral BMW M Motorsport jako nového partnera. BMW M4 GT3 jsem měl možnost testovat již dvakrát a pocity z vozu jsou velmi dobré. Myslím, že bychom mohli být v příští sezoně konkurenceschopní. BMW M Motorsport mi také dalo příležitost závodit příští rok po boku dvou velmi dobrých jezdců: Maxima Martina a Augusta Farfuse. Mám se ještě hodně co učit a zlepšovat, ale doufám, že budu na tento úkol stačit a budu dostatečně rychlý, abych mohl během závodních víkendů bojovat na odpovídající úrovni."

Rossi slavil svůj první titul mistra světa ve třídě do 125 cm³ v roce 1997. O dva roky později na něj navázal titulem ve třídě 250 cm³. V roce 2000 postoupil do tehdy nejvyšší kategorie Grand Prix, třídy 500 cm³, kde se v roce 2001 stal mistrem světa. Tuto třídu v následujícím roce nahradila MotoGP a Rossi zůstal měřítkem pro všechny ostatní. Do roku 2005 přidal do své sbírky další čtyři tituly mistra světa a v letech 2008 a 2009 následovaly tituly číslo osm a devět. Rossi i poté pravidelně bojoval o korunu mistra světa. „Doktor“ se také dlouhodobě věnuje rozvoji mládeže prostřednictvím své VR46 Rider Academy, což je škola, která pomáhá mladým italským jezdcům dostat se do MotoGP.

Rossi se také průběžně účastnil testování v různých závodních vozech včetně vozů formule 1 Ferrari a Mercedes. Nechyběly ani starty na rally v Monze (I) v roce 2009 a dva závody v Mistrovství světa v rally – jeden v roce 2006 na Novém Zélandu a druhý v roce 2009 ve Walesu. V roce 2019 se Rossi zúčastnil vytrvalostního závodu v Abú Zabí (SAE). Poté, co po finále sezony 2021 ukončil aktivní motocyklové závodění, se pustil do nové kapitoly své kariéry – automobilových závodů. V sezoně 2022 se s týmem WRT účastnil závodů GT World Challenge Europe.

V příštím roce bude startovat v této sérii závodů a ve vytrvalostní klasice v Bathurstu (AUS) po boku svých kolegů z továrního týmu BMW M Maxima Martina (B) a Augusta Farfuse (BR). Status továrního jezdce mu dává i spoustu dalších možností. Kromě současných pevných závazků bude moci Rossi absolvovat další závody a testy s různými závodními vozy BMW M Motorsport. Třiačtyřicetiletý Rossi bude mít také možnost reprezentovat BMW M Motorsport. Podrobnosti budou oznámeny později.



Tovární jezdci BMW M pro rok 2023 (abecední pořadí).

Jméno	Datum narození	BMW M továrním jezdce od
Jake Dennis (GB)	16. června 1995	2021
Connor De Phillippi (USA)	25. prosince 1992	2018
John Edwards (USA)	11. března 1991	2013
Philipp Eng (A)	28. února 1990	2016
Augusto Farfus (BR)	3. září 1980	2007
Dan Harper (GB)	8. prosince 2000	2020
Colton Herta (USA)	30. března 2000	2023
Max Hesse (D)	23. července 2001	2020
Erik Johansson (S)	16. října 1996	2019
Jens Klingmann (S)	16. června 1990	2014
Jesse Krohn (FIN)	3. září 1990	2014
Maxime Martin (B)	20. března 1986	2023 (2012–2017)
René Rast (D)	26. října 1986	2023
Valentino Rossi (I)	16. února 1979	2023
Bruno Spengler (CN)	23. srpna 1983	2012
Sheldon van der Linde (RSA)	13. května 1999	2019
Dries Vanthoor (B)	20. dubna 1998	2023
Neil Verhagen (USA)	18. února 2001	2020
Charles Weerts (B)	1. března 2001	2023
Marco Wittmann (D)	24. listopadu 1989	2012
Nick Yelloly (GB)	3. prosince 1990	2019

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ: <https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je globální společností s 31 výrobními a montážními závody v 15 zemích a celosvětovou prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.



V roce 2021 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,5 milionu osobních vozů a více než 194 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>