

BMW Czech Republic Česká republika



Informace pro média
20. února 2023

BMW Motorrad představuje R 18 IRON ANNIE.

Na zakázku navržený motocykl, postavený na základě R 18 od partnera BMW, společnosti VTR Motorrad AG & VTR Customs, přináší styl klasických letadel.



P90495322

Mnichov/Schmerikon. Mnoho lidí si stále pamatuje na legendární třímotorové letadlo Junkers Ju 52, určené ve 30. letech minulého století k přepravě osob i nákladu. Po celém světě se asi nejznámější variantou letadla JU 52 stalo to s registrací D-AQUI ve žluto-černém barevném provedení německé Lufthansy z roku 1936. Během svého působení v Americe mezi roky 1970 a 1984, kde mělo registraci N52JU, jej jeho majitel Martin Caidin označoval přezdívkou „IRON ANNIE“.

Právě tento letoun byl inspirací pro zákazníka BMW partnera, společnosti VTR Motorrad AG & VTR Customs sídlícího ve městě Schmerikon ve Švýcarsku, k vytvoření velmi speciální zakázkové verze modelu motocyklu BMW R 18, který dostal pojmenování R 18 „IRON ANNIE“. Tento architekt měl již v minulosti individuálně podle svých představ postavený motocykl R nineT, tentokrát se staly charakteristickými prvky designu prvky z oblasti letectví.



Například rychloměr integrovaný do nádrže má připomínat přístroje ve starých kokpitech, k vidění jsou rovněž panely s rychloupínacími uzávěry, jaké se nacházejí na mnoha letadlech. A samozřejmě bylo nutností také použití pro Ju 52 charakteristického vlnitého hliníkového plechu. Zároveň ale mělo sedadlo připomínat jezdecké sedlo a pro barevné schéma mělo být použito řešení původní „IRION ANNIE“, kombinující šedou a černou.

Jako výchozí bod pro celý projekt posloužilo BMW R 18 First Edition. Nejprve byl vyjmut jeho motor, který dostal kompletně černou barvu. Všechny chromované díly byly nalakovány na černo a také trubky přední vidlice dostaly černý povrch s úpravu DLC (Diamond Like Carbon).

Přední štítek získal co možná nejužší a nejnižší podobu zvýrazňující celkově aerodynamický tvar. O 7 cm kratší vidlice a výškově nastavitelný tlumič Wilbers podtrhují celkově přikrčený postoj motocyklu. „Abychom motocykl zmenšili a dodali mu mezi koly méně mohutný vzhled, nechali jsme vyrobit velká kola Kineo s průměrem 18 a 21 palců,“ dodává Daniel Weidmann, majitel a jednatel společnosti VTR Motorrad & VTR Customs.

Další technickou lahůdkou je použití závodních páček pro brzdu a spojku HC3 od firmy Magura. Ciferník upraveného rychloměru dostal ručičku speciálně vyrobenou hodinářskou firmou zeit.zone Zürich.

„Jednou z velkých výzev u R 18 IRON ANNIE byly repliky chladicích žeber v oblasti zadních tlumičů. Vytvarovat tyto díly do rovnoběžných a krásných tvarů a zároveň je ještě harmonicky upevnit si vyžádalo řadu pokusů,“ říká Daniel Weidmann o práci s hliníkovým plechem. Tyto práce si vyžádaly nespočet hodin práce, protože palivová nádrž, zadní část s naznačenou ocasní ploutví letounu, boční panely a přední štítek byly umně tvarovány ručně z hliníkového plechu. Reminiscencí na tradiční kovovou konstrukci letadel jsou také četné nýty s polokulovou hlavou.

„Když jsme viděli všechny ty ručně vyrobené, zářivé hliníkové plechy, které se třpytily a leskly, trochu nás zabořilo, že budou muset být natřeny. S výsledkem jsme však nadmíru spokojeni, protože R 18 IRON ANNIE se ještě výrazněji liší od našeho známého SPITFIRE, který byl také navržen v aviatickém stylu,“ pokračuje Daniel Weidmann.



R 18 IRON ANNIE získá homologaci pro silniční provoz a ve svém novém domově u Ženevského jezera jistě zamotá hlavu nejednoho kolemjdoucího. Zákazníkovi bylo přislíbeno, že zůstane jediným strojem v tomto provedení.

BMW R 18 IRON ANNIE od VTR Customs:

- Technický základ: BMW R 18 First Edition.
- Hliníkové prvky kapotáže vyrobené VTC Customs: palivová nádrž, zadní a boční panely, štítek, blatník.
- Vidlice: zkrácená s trubkami s povrchem DLC.
- Tlumiče: Wilbers, výškově nastavitelné.
- Kola: Kíneo, vpředu 3,5 x 21", vzadu 6 x 18".
- Pneumatiky: Avon Cobra, 120/70-21 a 200/55-18.
- Řídítka: ABM Vario Clip.
- Rychloměr: na zakázku vyrobený od zeit.zone Zürich.
- Brzdová/spojková páčka: Magura HC3.
- Sedlo: VTR Customs & Yves Knobel Saddlery.
- Výfuk: Walzwerk.
- Držák registrační značky: Berham Customs.
- Směrová světla a zadní světlo: Kellermann Atto.
- Přední světlomet: HIGHSIDER.
- Lak: VTR Customs & Freuler AG, Benken.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ:
<https://www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika>

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Celý hodnotový a výrobní proces je zaměřen na ekologickou a sociální udržitelnost, k životnímu prostředí odpovědné produkty a jednoznačné zaměření na ochranu zdrojů. To vše je pevnou součástí celkového přístupu.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>