

Informace pro média
16. října 2023

BMW Motorrad představuje systém kufrů Vario pro BMW R 1300 GS. Inovativně řešené kufry s elektřinou a plynule nastavitelným objemem.



P90527401

Mnichov. BMW GS s původním plochým dvouválcovým motorem boxer je již více než 40 let symbolem univerzálního potěšení z jízdy na motocyklu. Ať už se jedná o výlety nebo cestování na dlouhé vzdálenosti, dynamickou jízdu po venkovských silnicích nebo mimo vyšlapané cesty – BMW GS, a především nové BMW R 1300 GS je vždy dokonalým společníkem. Dokonce i když jde o objevování těch nejodlehlejších koutů naší planety.

Pro delší výlety a cesty na dlouhé vzdálenosti s velkým množstvím zavazadel BMW Motorrad nyní nabízí pro nové R 1300 GS pokročilý a inovativní systém pro přepravu zavazadel Vario, který se skládá ze dvou bočních kufrů Vario a horního kufru Vario.

Provedení kufrů Vario a horního kufru Vario byl zcela přepracován. Eloxované hliníkové lišty na vnější straně kufrů, jakož i na vnější straně a víku horního kufru Vario nejenže poskytují robustní základ, ale spolu s černým plastovým krytem také harmonicky zapadají do designu nového BMW R 1300 GS.



Kufry Vario a horní kufr Vario s integrovanou možností nabíjení a osvětlením i integrací do systému dálkového centrálního zamykání poskytují maximální komfort.

Co se týče techniky a funkčnosti, nový systém kufrů nastavuje nové standardy. Další zajímavostí je, že nový systém je nyní elektrifikovaný. Od nynějška lze v levém kufru Vario nabíjet elektronická zařízení, jako jsou telefony, tablety nebo notebooky. Je zde umístěn napájecí port USB-A umožňující nabíjení prostřednictvím palubní sítě výkonem až 15 W (5 V/3 A). Další port USB-A se nachází v horním kufru. Kromě toho je díky integrovanému osvětlení v kufrech Vario nakládání a vykládání v noci velmi pohodlné.

Další novinkou je, že všechny tři kufry Vario jsou integrovány do standardního dálkového centrálního zamykání nového BMW R 1300 GS. Systém kufrů Vario navíc obsahuje také mechanické klíče, jimiž lze kufry odemknout a zamknout – například v případě ztráty dálkového ovládání.

Plynulá regulace vnitřního objemu pro co nejlepší využití veškerého úložného prostoru.

Nastavení objemu kufrů Vario a horního kufru Vario lze nyní plynule regulovat ručním kolečkem (dříve ve dvou krocích). Díky tomu je nové BMW R 1300 GS jen tak široké nebo vysoké, jak je třeba s ohledem na potřebný úložný prostor.

Celkem nabízí nový systém kufrů Vario objem až 97 litrů. Rozšířením kufrů se objem úložného prostoru zvětší z cca 49 l o maximálně cca 5,5 l u každého z nich. Úložný objem horního kufru se zvětší z 28 na maximálně 36 l.

Na boční kufry a horní kufr lze pomocí praktických úchytných ok uložit další zavazadla.

Do systému kufrů Vario lze například uložit přilbu BMW 7 (levý kufr Vario a horní kufr Vario) a do horního kufru Vario se vejde přilba BMW GS. Maximální zatížení jednoho kufru činí 10 kg na každou stranu, maximální zatížení horního kufru Vario je stanoveno na 6 kg. Celkem lze tedy naložit 26 kg nákladu.

Kromě toho je možné zavazadla uložit také na vnější stranu kufrů Vario a na horní kufr Vario. Na boční stranu každého kufru lze připevnit až 1 kg a na horní kufr další 2 kg. Pro upevnění dalších zavazadel doporučujeme použít napínací popruhy. K tomuto účelu jsou na víku horního kufru Vario umístěna upevňovací oka. Upevňovací oka jsou také na bocích kufrů Vario.



Praktické vnitřní tašky Vario jsou k dispozici jako originální příslušenství BMW Motorrad.

V rámci BMW Motorrad Originálního příslušenství jsou pro systém kufrů Vario nového BMW R 1300 GS k dispozici dodatečné vnitřní tašky Vario. Objem vnitřních tašek činí:

- levý kufr: 21,5–28,9 l
- pravý kufr: 21,3–26,8 l
- horní kufr: 24,8–33 l

Pro každý kufr Vario je k dispozici velká hlavní vnitřní taška a menší přídavná taška, kterou lze volně položit na hlavní tašku v kufru. Přídavnou tašku je možné použít také jako malou kabelku, například pro zastávku v kavárně. Hlavní taška pro levý kufr Vario má polstrovanou přihrádku na elektronická zařízení s vývodem kabelu k nabíjecímu portu USB. Vnitřní taška horního kufru Vario se skládá z velké hlavní tašky o objemu až 33 l.

Maximální povolená rychlost jízdy se systémem kufrů Vario je 180 km/h. Nový zavazadlový systém Vario není vhodný pro předchozí modely, jako je BMW R 1250 GS a další.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>