

Informace pro média

11. ledna 2024

BMW M GmbH pokračuje v růstu: poprvé během jednoho roku dodalo více než 200 000 vozů.

+++ Další rekordní objem prodeje ve finančním roce 2023. +++ Nárůst o 14,3 procenta oproti předchozímu roku. +++ Čistě elektrické BMW i4 M50 opět nejprodávanějším modelem, BMW M3 Sedan celosvětově nejúspěšnějším vysokovýkonným sportovním vozem značky. +++

Mnichov. BMW M GmbH se ohlíží za vynikajícím finančním rokem 2023 a opět hlásí rekordní výsledky. Poprvé v historii společnosti bylo za jeden rok celosvětově dodáno více než 200 000 vozů. S novým rekordem 202 530 prodaných vysokovýkonných vozů a vozů Performance pokračoval růstový trend posledních let. Působivý nárůst prodeje o 14,3 % oproti předchozímu roku dokazuje, že extrémně sportovní vozy s logem M opět přilákaly další skupiny zákazníků.

USA byly v roce 2023 opět nejdůležitějším samostatným trhem pro automobily BMW M GmbH. Domácí německý trh se v žebříčku prodejních regionů opakovaně umístil na druhém místě, zatímco Velká Británie zůstala stejně jako v předchozím roce třetím nejdůležitějším trhem. „S historickým rekordem více než 200 000 dodaných vozů jsme ve finančním roce 2023 dosáhli milníku. Impozantní poptávka je skvělým potvrzením toho, že se s naším rozmanitým produktovým portfoliem trefujeme do černého,“ říká Sylvia Neubauer, viceprezidentka pro zákazníky, značku a prodej BMW M GmbH.

Ofenziva elektromobility nadále nabírá na obrátkách.

BMW i4 M50* jako první čistě elektrický model Performance od BMW M pokračoval v úspěšném kurzu i ve svém druhém celém roce prodeje a po svém debutu se opět stal nejprodávanějším modelem BMW M GmbH. V roce 2023 na trh přišly modely BMW i5 M60 xDrive Sedan* a BMW i7 M70 xDrive*, které signalizují začátek prodeje dalších dvou čistě elektrických vozů Performance od BMW M.

Díky integrovaným poháněcím jednotkám na přední i zadní nápravě, které společně vyvíjejí systémový výkon až 442 kW/601 k, stanovuje BMW i5 M60 xDrive nové standardy v prémiovém segmentu manažerských vozů. Jako nejvýkonnější model nového BMW řady 5 má ve standardní výbavě specifické designové prvky, které vizuálně podtrhují jeho výjimečný sportovní potenciál. Součástí standardní specifikace je také Adaptivní podvozek Professional



s elektronicky řízenými tlumiči a integrálním aktivním řízením zadních kol, který v kombinaci s elektrickým pohonem všech kol BMW xDrive zaručuje lokálně bezemisní radost z jízdy a typickou M jízdní dynamiku.

S BMW i7 M70 xDrive byl v roce 2023 představen nejvýkonnější čistě elektricky poháněný automobil BMW M. Také vrcholný model nového BMW řady 7 je poháněn dvěma elektromotory, v tomto případě produkují celkově až 485 kW/659 k a maximální točivý moment 1015 Nm. K typickému M charakteru navíc přispívá pro tento model specificky navržený podvozek a exkluzivní designové prvky. BMW i7 M70 xDrive kombinuje lokálně bezemisní mobilitu a extrémní výkonnost, v luxusním segmentu tak vytváří jedinečné zážitky.

„Finanční rok 2023 se vyznačoval jak naším velmi úspěšným portfoliem emotivních vozů se spalovacími motory, tak pokračující elektrifikační ofenzivou s dalšími dvěma čistě elektrickými modely Performance a naším prvním elektrifikovaným vysokovýkonným vozem BMW XM*,“ říká Franciscus van Meel, předseda představenstva BMW M GmbH. „V neposlední řadě pokračující úspěch BMW i4 M50 potvrzuje, že jsme na správné cestě k dalšímu rozvoji elektrifikace našeho produktového portfolia a ke spojení udržitelných technologií pohonu s emocionálně silnými zážitky z jízdy.“

Nové vysoce výkonné modely diverzifikují produktové portfolio.

K dalšímu nárůstu prodeje rozhodujícím způsobem přispěly také tři vysokovýkonné automobily, které v roce 2023 završily svůj první celý rok prodeje a symbolizují širokou škálu produktového portfolia společnosti BMW M GmbH. Druhá generace BMW M2* s řadovým šestiválcem, pohonem zadních kol a volitelnou šestistupňovou manuální převodovkou je ještě atraktivnějším vstupem do světa vysokovýkonných modelů BMW M. Extrovertní design, progresivní luxus v interiéru a nový systém M HYBRID dělají z BMW XM* v rámci konkurenčního světa vozů Sports Activity Vehicles a Sports Activity Coupé absolutní unikát. S nadšením přijali fanoušci značky také nový speciální model BMW M3 CS*, který v mimořádně puristické podobě přináší nezaměnitelný pocit BMW M na závodní okruhy i silnice.

Trvalý růst prodeje společnosti BMW M GmbH se ale opírá rovněž o pokračující oblibu bestsellerů v segmentu vysokovýkonných vozů. Nejprodávanějším vysokovýkonným sportovním vozem na světě se v roce 2023 stalo BMW M3 Sedan*, následované BMW M4 Coupé*. Se svými výkonnými řadovými šestiválci a v daných segmentech jedinečnou možností volby mezi manuální šestistupňovou převodovkou a automatickou osmistupňovou převodovkou M Steptronic, stejně jako klasickým pohonem zadních kol a inteligentním systémem pohonu všech kol M xDrive, nabízejí dynamické schopnosti pro závodní okruhy s neomezenou



použitelností pro každodenní jízdy i cesty na dlouhé vzdálenosti. Díky této kombinaci, doplněné o větší prostor pro zavazadla a variabilitu, se v roce 2023 stalo první BMW M3 Competition Touring s M xDrive* mimořádně prestižní novinkou v nabídce BMW M GmbH.

Svěží novinky a další nové vysokovýkonné modely v roce 2024.

Diverzifikace produktového portfolia bude pokračovat i v roce 2024. Kromě chystané modernizace tří nejúspěšnějších vysokovýkonných řad BMW M3, BMW M4 a BMW M2 je ve startovních blocích pro aktuální modelový rok připravena také nová edice BMW M5. Nová generace tohoto vysokovýkonného modelu v luxusní třídě bude k dispozici nejen jako sedan, ale i jako BMW M5 Touring, čímž bude impulzem pro oslovení nových cílových skupin zákazníků. Ještě předtím ale doplní nabídku čistě elektrických vozů Performance model BMW i5 M60 xDrive Touring.

V jádru produktů BMW M vzniká řada pro mimořádně ambiciózní řidiče: na obrovský úspěch BMW M3 CS navazuje nový speciální model BMW M4 CS, ztělesňující ryzí vášně pro jízdu na okruzích s výkonnějšími motory a nižší hmotností.

Le Mans na dohled: BMW M GmbH usiluje o historický comeback.

Poté, co nové BMW M Hybrid V8 v loňském roce úspěšně absolvovalo svou první sezonu v severoamerické vytrvalostní sérii IMSA, bude BMW M GmbH v roce 2024 startovat také ve vytrvalostním mistrovství světa FIA (WEC). Vrcholem sezony bude návrat do závodu 24 hodin Le Mans: přesně 25 let po celkovém vítězství BMW V12 LMR v tomto legendárním vytrvalostním závodě se na startovní rošt opět postaví prototyp z BMW M Motorsport.

Návrat do Le Mans doprovodí premiéra 20. vozu BMW Art Car přímo na závodním okruhu. Jeden ze dvou hybridních osmiválců BMW M, které se 24hodinového závodu v Le Mans zúčastní, vyjede do závodu s velmi speciálním designem, který vytvořila světoznámá newyorská umělkyně Julie Mehretu a který působivě vyjádří tradiční spojení motorsportu a umění, představované v kolekci BMW Art Car.

***Údaje o spotřebě a emisích:**

BMW i4 M50: kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 22,5–18,0 (WLTP).

BMW i5 M60 Drive: kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 20,6–18,2 (WLTP).

BMW i7 M70 Drive: kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 23,7–20,8 (WLTP).

BMW XM: kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 1,9–1,5; kombinovaná spotřeba elektřiny v kWh/100 km: 33,6–32,5; kombinované emise CO₂ v g/km: 43–35 (WLTP).

BMW M2: kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 9,3–9,1; kombinované emise CO₂ v g/km: 209–205 (WLTP).



BMW M3 CS kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 10,4–10,1 WLTP; kombinované emise CO₂ v g/km: 234–229 WLTP.

BMW M3 Sedan: kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 10,1–10,0 WLTP; kombinované emise CO₂ v g/km: 231–227 WLTP.

BMW M4 Coupé: kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 10,1–9,9 WLTP; kombinované emise CO₂ v g/km: 230–226 WLTP.

BMW M3 Competition Touring s pohonem M xDrive: kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km: 10,4–10,1; kombinované emise CO₂ v g/km: 235–229 (WLTP).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>