



Informace pro média
12. března 2024

Tradice úspěchů na trati: 40 let od debutu DTM, 40 let od prvního vítězství BMW.

11. března 1984 mělo na okruhu v belgickém Zolderu premiéru Německé mistrovství cestovních vozů DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft). Premiérový závod ovládlo BMW 635 CSi a na konci sezóny s ním získal mistrovský titul Volker Strycek. BMW tím zahájilo velmi speciální tradici vítězství v jednom z nejpozoruhodnějších mistrovství cestovních vozů v historii.

Mnichov. V roce 1984 mělo být v Německu zahájeno nové mistrovství ve světě motorsportu. Německá národní automobilová komise reorganizovala DRM (Deutsche Rennsport Meisterschaft) tak, aby se zaměřil na závodní vozy s minimálními úpravami ve srovnání se sériovými modely. Tak se zrodilo německé mistrovství cestovních vozů Deutsche Tourenwagen Meisterschaft, zkráceně DTM. V současné době se jedná o jeden z nejpozoruhodnějších a nejsledovanějších šampionátů cestovních vozů na světě. Soutěž byla populárně nazývána „Beztrídní společnost“, protože zde nebylo obvyklé rozdělení do tříd. To znamená, že lehký vůz s malým motorem mohl soutěžit o stejný titul s vozem s mnohem vyšší hmotností a velkým objemem válců.

Letos 11. března tomu bylo přesně 40 let od premiérového závodu tohoto šampionátu na okruhu Zolder v Belgii. Na startovní čáře se představilo celkem 27 vozů od osmi různých výrobců. Nejvíce bylo s 11 vozy zastoupeno BMW. V duchu „Beztrídní společnosti“ byly na startu tři různé modely BMW – tři BMW 323i, jedno BMW 528i a sedm kupé BMW 635CSi.

Prvními čtyřmi vozy, které úspěšně dokončily úvodní závod o délce 24 kol a 102,288 km, byla BMW 635 CSi. Zvítězil Harald Grohs, který se tak zapsal do historie motoristického sportu jako první vítěz závodu DTM. Bohužel kvůli technickému problému nebyly německému jezdcovi body uděleny. „Musím říct, že jsem byl velmi šťastný, že jsem si domů odvezl vítězství v nejtěžší konkurenci. Ale pak, hodinu a půl po závodě, jsem dostal zprávu, která otřásla mou radostí: byl jsem diskvalifikován kvůli menšímu technickému problému. Udržel jsem si vítězství, ale body do šampionátu mi byly odebrány. A to je důvod, proč jsme



bohužel na konci sezóny ztratili mistrovský titul ve prospěch Volkera Strycka,“ řekl Harald Grohs v rozhovoru pro BMW Group v roce 2014.

Volker Strycek na začátku své kariéry zvolil v tomto roce strategický přístup. Po celou sezónu vždy usiloval o bezpečné bodování, neriskoval boj o první místo. Takže nakonec, po 11 závodech bez jediného vítězství, ale s pěti umístěními na stupních vítězů, byl korunován jako první celkový vítěz mistrovství DTM. BMW si v tomto roce kromě jezdeckého titulu připsalo také triumf mezi výrobci.

Pro BMW pak následovaly mimořádně úspěšné roky v DTM. Uvedení BMW M3 E30 a později verze EVO bylo dokonalou odpovědí na DTM. První závod nového modelu, který se konal na úvod sezóny 1987 na Hockenheimu, vyhrál opět tentýž Harald Ghros. Tento model získal mnoho vítězství a dva mistrovské tituly s Ericem van der Polem v roce 1987, což byla jeho debutová sezóna, a Robertem Ravagliou v roce 1989.

Poslední účast M3 E30 v tomto šampionátu byla také poznamenána vítězstvím, když Roberto Ravaglia na Hockenheimu vyhrál jen o několik desetin sekundy před Kurtem Thiimem s Mercedesem, což byla poslední kapitola legendárního střetu dvou závodních vozů, které se zapsaly do historie – BMW M3 E30 a Mercedes 190E.

BMW M3 E30 se stalo nejúspěšnějším cestovním vozem v historii motoristického sportu. Vyhrálo bezpočet závodů na okruzích, ale dokonce bylo s Bernardem Béguinem a Marcem Duezem úspěšné i v mistrovství světa v rallye (WRC), když vybojovalo jedno z pouhých dvou vítězství v historii značky. Další příklad popularity BMW M3 E30 – v roce 1988 bylo v DTM 16 z 34 vozů na startovním roštu právě BMW M3.

Návrat do šampionátu – BMW a DTM v roce 2000.

BMW se s BMW M3 DTM (E92) vrátilo do DTM v roce 2012 po dvacetileté přestávce. Po dramatickém souboji, který se rozhodl v posledním závodě sezóny, získalo BMW všechny tituly, jež byly v sázce – mezi jezdci s Brunem Spenglerem, v týmech se Schnitzerem, v Poháru konstruktérů a s Augustem Farfusem korunovaným jako nejlepší nováček. Jednalo se o další titul získaný v zahajovací sezóně nového závodního modelu.

V roce 2014, tedy v 10. roce BMW v DTM, BMW debutovalo s novým modelem BMW M4 DTM. Byl to právě Marco Wittman, kdo obohatil bilanci značky s tímto vozem v letech 2014 a 2016 o dva mistrovské tituly DTM. Právě Marco byl prvním a jediným jezdce, který tento titul získal s BMW dvakrát. Od svého comebacku v letech 2012 až 2016 BMW také získalo každý rok alespoň jeden titul. Po



excelentním roce 2012 následoval roku 2013 titul v Poháru konstruktérů, v roce 2014 zvítězili jezdci a týmy a v roce 2015 přibyl další titul v Poháru konstruktérů.

Poté následovaly roky, ve kterých vozy BMW získávaly cenné body pro týmy v DTM, nejprve s M4 DTM Turbo a poté na jednu sezónu s M6 GT3 v nové éře soutěží. V sezóně 2022 se představilo BMW M4 GT3 a Sheldon van der Linde opět oživil tradici zisku titulů hned při debutu závodního vozu v šampionátu.

Přípravy na rok 2024.

Pro letošní sezónu BMW přiveze na start tři vozy. René Rast, Sheldon van der Linde a Marco Wittmann budou startovat ve třech vozech BMW M4 GT3 týmu Schubert Motorsport. Tito tři jezdci přinášejí cenné zkušenosti, protože v DTM jsou společně držitelé šesti titulů. V roce 2024 bude šampionát hostit osm závodů v Německu, Nizozemsku a Rakousku, přičemž první závod na německém Oschersleбену je naplánován na 26. až 28. dubna.

Závody lze sledovat na YouTube nebo na oficiálním kanálu DTM.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2022 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,4 milionu osobních vozů a více než 202 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2021 činil 16,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 111,2 miliardy Euro. K 31. prosinci 2021 pracovalo pro BMW Group 118 909 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>