

Informace pro média
2. května 2024

BMW Motorrad představuje Automatický asistent řazení (ASA). Plně automatické ovládání spojky s manuálním nebo automatickým řazením pro ještě větší potěšení z jízdy.



P90548148

Mnichov. S novým Automatickým asistentem řazení (ASA) představuje BMW Motorrad inovativní technické řešení, které usnadňuje a zpřjemňuje jízdu. V souladu s mottem „Simplify your ride“ (Uspadněte si svoji jízdu) zážitek z jízdy dále umocňuje automatické ovládání spojky a řazení, které současně neničí emocionálně důležitou dynamiku řazení.

Automatický asistent řazení je důmyslně navržen tak, že chod spojky a řazení šestistupňové převodovky ovládají dva elektromechanické aktuátory, což je hlavní rozdíl oproti běžnému asistentu řazení. K manuálnímu ovládání spojky není potřeba páčka. Rozjíždění, zastavování a manévrování je s Automatickým asistentem řazení velmi snadné.



Jízda s Automatickým asistentem řazení je příjemnější také díky rychlému a přesnému řazení přizpůsobenému otáčkám a zatížení motoru.

Jezdci odpadá nutnost řadit a jízda je díky tomu ještě příjemnější. Automatický asistent řazení navíc vytváří bezprostřednější spojení s motocyklem a jeho výkonným motorem boxer, protože precizní ovládání spojky ještě více usnadňuje jízdu a jezdec se může více soustředit na ovládání plynové rukojeti a řadicí páčky.

V režimu „M“ lze stále řadit nohou, takže jezdec může sám rozhodnout, kdy chce přeřadit.

V režimu „D“ se Automatický asistent řazení uplatní nejvíce. Změny rychlostních stupňů automaticky volí řídicí jednotka motoru. V obou režimech „M“ a „D“ jezdec profituje z dokonale provedených změn převodových stupňů a téměř nulové ztráty hnací síly. Výsledkem je efektivní akcelerace a lepší jízdní stabilita.

Například při řazení na vyšší rychlostní stupeň z větší části mizí otřesy spojené s klasickým manuálním řazením pomocí spojkové páčky, stejně jako riziko kontaktu přilby jezdce a spolujezdce vlivem šubnutí.

Také podřazování je řešeno tak, aby bylo co nejplynulejší a co nejméně ovlivňovalo stabilitu jízdy. Aby bylo zajištěno dokonalé řazení v každé jízdní situaci, jsou různým jízdním režimům přiřazeny specifické charakteristiky funkce automatického řazení. V kombinaci s aktivním systémem udržování rychlosti nebo varováním před čelní srážkou znamená propojení funkcí také budoucnost jízdy na motocyklu.

Automatická spojka a řazení pro nový zážitek z jízdy.

V obtížných jízdních situacích vyžaduje ovládání spojky a plynu velké soustředění. Pokud se cestuje se zavazadly a třeba i se spolujezdcem, je používání spojky a řazení vyčerpávající. S Automatickým asistentem řazení je jezdec i nadále pánem situace a má větší volnost. Jízda je díky tomu uvolněnější a příjemnější.

Výkonný motor boxer umožňuje díky automatickému ovládání spojky téměř plynulé rozjíždění například do kopce, což se pozitivně projevuje také na lepší ovladatelnosti motocyklu v terénu nebo na špatném povrchu.



Po zvolení režimu D nabývá potěšení z jízdy zcela nového rozměru. Optimálně volené okamžiky řazení vytvářejí nové, ještě intenzivnější zážitky z jízdy. Správný převodový stupeň je řazen automaticky podle individuálních potřeb jezdce, což vede k harmonické a mimořádně plynulé jízdě.

Elektromechanické aktuátory spojky a řazení v kombinaci s pracovaným elektronickým řízením.

Automatický asistent řazení je logickou a technickou evolucí asistenta řazení BMW Motorrad Shift Assistant Pro. Dva elektronicky řízené elektromechanické aktuátory ovládají spojku a řazení, což umožňuje snadné rozjíždění a automatické změny převodů. Požadavek jezdce na změnu převodového stupně se do řídicí jednotky přenáší prostřednictvím snímače řadicí páčky, který je ovládán standardně nohou. Další snímače určují otáčky vstupního hřídele převodovky a polohu spojky. Tyto hodnoty jsou přenášeny do řídicí jednotky TCU (Transmission Control Unit), která je propojena s řídicí jednotkou motoru, a modeluje řízení spojky, ovládání řazení a celkový stav systému.

Spojka je ovládána elektromechanickým aktuátorem v kombinaci s hydraulickým systémem s přímým hydraulickým propojením mezi hlavním a pomocným spojkovým válcem. Aktuátor reguluje požadovaný prokluz spojky, spíná spojku při přeřazování a rozpíná ji při zastavování.

V režimu manuálního řazení „M“ může řidič řadicí pákou pohybovat v požadovaném směru obvyklým způsobem. Pokud jsou otáčky požadovaného cílového převodového stupně v rozsahu maximálních nebo minimálních otáček, dojde k okamžitému přeřazení. Pokud otáčky motoru klesnou pod minimální otáčky pro daný převodový stupeň, automaticky se přeřadí i v manuálním režimu. Díky tomu nedojde ke zhasnutí motoru.

V režimu „D“ jsou převody řazeny automaticky v závislosti na jízdním režimu, otáčkách motoru, poloze škrticí klapky a úhlu náklonu motocyklu. Převodové stupně jsou řazeny podle jízdní situace a požadavků na dynamiku.

Výhody Automatického asistenta řazení (ASA) lze shrnout takto:

- Zcela eliminuje nutnost manuálního ovládání spojky jezdce.
- Dynamické a pohodlné změny převodových stupňů pro větší potěšení z jízdy.
- Možnost volby manuálního nebo automatického řazení.



- V automatickém režimu automatické přizpůsobení změn převodových stupňů dynamickým požadavkům jezdce.
- Eliminuje pravděpodobnost zhasnutí motoru v důsledku nevhodné změny převodového stupně.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>