



29. května 2024

Větší rozmanitost pro BMW řady 5: Na trh přichází nové BMW řady 5 Touring a první BMW i5 Touring. Další plug-in hybridní a vznětové modely budou následovat.

+++ Nyní v prodeji: Čistě elektrické BMW i5 Touring a BMW řady 5 Touring se čtyřválcovým vznětovým motorem. +++ Dostupné již nyní s dodáním od léta 2024: Další modely BMW řady 5 Sedan a BMW řady 5 Touring s plug-in hybridním pohonem a vznětovým řadovým šestiválcem. +++

Mnichov. Nové BMW řady 5 Touring už jezdí po silnicích. První vozy byly zákazníkům v Evropě a Japonsku dodány před několika dny. Sportovně zaměřený univerzální vůz segmentu prémiových automobilů vyšší střední třídy se ve své šesté generaci poprvé představuje také jako čistě elektrické BMW i5 Touring. Při uvedení na trh jsou k dispozici dva modely s čistě elektrickým pohonem a dva s mimořádně hospodárnými vznětovými čtyřválcí. V létě 2024 se nabídka nového BMW řady 5 Touring a Sedan rozšíří o další varianty s plug-in hybridním pohonem a vznětovým řadovým šestiválcem.

Bavorský výrobce prémiových vozů s BMW i5 Touring a se zanedlouho dostupnými plug-in hybridními verzemi nového BMW řady 5 Touring systematicky pokračuje v elektrifikaci nabídky svých vozů. Vrcholným modelem této modelové řady je nové BMW i5 M60 xDrive Touring* s výkonem až 442 kW/601 k. Po jeho boku stojí nové BMW i5 eDrive40 Touring* s výkonem až 250 kW/340 k a dojezdem až 560 km podle testovacího cyklu WLTP.

Kromě nich jsou nyní v Evropě dostupné mimořádně oblíbené modely BMW 520d Touring* a BMW 520d xDrive Touring*. Jejich vznětový čtyřválec je kombinován se 48voltovou mild hybridní technologií a dosahuje maximálního výkonu 145 kW/197 k.

Plug-in hybridní pohon a BMW xDrive pro modely Sedan a Touring.

Plug-in hybridní technologie se v novém BMW řady 5 Touring představí v létě 2024. V nabídce budou dva modely. Výkon dvojice motorů nového BMW 530e Touring* je na zadní kola přenášen prostřednictvím osmistupňové samočinné převodovky Steptronic. Inteligentní pohon všech kol nového BMW 530e xDrive Touring* zajišťuje účinnou trakci, agilitu a jízdní stabilitu za všech jízdních podmínek. Tato kombinace pohonu bude od léta 2024 k dispozici také pro BMW



řady 5 Sedan. Nové BMW 530e xDrive Sedan* se stane třetí modelovou variantou čtyřdveřového modelu s plug-in hybridním hnacím ústrojím.

Pohon těchto tří nových modelů se skládá ze zážehového čtyřválce a elektromotoru integrovaného do osmistupňové převodovky samočinné Steptronic, které dohromady generují systémový výkon 220 kW/299 k. Vysokonapěťová baterie nabízí využitelnou kapacitu 19,4 kWh a umožňuje elektrický dojezd 83 až 95 kilometrů v případě nového BMW 530e Touring, 82 až 89 kilometrů u nového BMW 530e xDrive Touring a 82 až 93 kilometrů u nového BMW 530e xDrive Sedan.

Ani v případě nového BMW řady 5 Touring nedochází při volbě plug-in hybridního pohonu ke snížení přepravní kapacity. Díky prostorově úspornému uspořádání vysokonapěťové baterie v podlaze jsou rozměry zcela rovného zavazadlového prostoru stejné jako u modelů se spalovacím motorem a čistě elektrickým pohonem. Základní objem zavazadlového prostoru činí 570 litrů, který lze v případě potřeby zvětšit až na 1 700 litrů.

Dostupné od léta 2024: Vznětový řadový šestiválec v BMW řady 5.

Nabídku motorů pro nové modely BMW řady 5 Sedan a Touring rozšíří v létě 2024 vznětový řadový šestiválec. Pohonná jednotka BMW 540d xDrive Sedan a BMW 540d xDrive Touring z nejnovější modulární generace BMW Group je kombinována se 48voltovou mild hybridní technologií v podobě startér-generátoru integrovaného do osmistupňové samočinné převodovky Steptronic. Celkově tato soustava poskytuje maximální výkon 223 kW/303 k a točivý moment 670 Nm.

Hnací síla je plně variabilně rozdělována na všechna kola prostřednictvím inteligentního systému pohonu všech kol BMW xDrive. Dynamický nástup výkonu vznětového řadového šestiválce a účinný přenos hnací síly se odráží v čase zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy, který je pro nové BMW 540d xDrive Sedan* i nové BMW 540d xDrive Touring* shodný.

Níže uvedené ceny (doporučené maloobchodní ceny pro český trh včetně DPH) platí pro modelové varianty nového BMW řady 5 Touring a prvního BMW i5 Touring dostupné v době uvedení na trh nebo od léta 2024, stejně jako pro další modelové varianty BMW řady 5 Sedan dostupné od léta 2024:

BMW i5 M60 xDrive Touring	2 572 700 Kč
BMW i5 eDrive40 Touring	1 799 200 Kč
BMW 530e Touring.....	1 696 500 Kč
BMW 530e xDrive Touring	1 758 900 Kč
BMW 540d xDrive Touring	1 892 800 Kč



BMW 520d Touring.....	1 574 300 Kč
BMW 520d xDrive Touring	1 636 700 Kč
BMW 530e xDrive Sedan.....	1 709 500 Kč
BMW 540d xDrive Sedan	1 843 400 Kč

BMW i5 M60 xDrive Touring: Spotřeba elektřiny, kombinovaná: 20,9–18,4 kWh/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 0 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: A; dojezd: 441–503 km.

BMW i5 eDrive40 Touring: Spotřeba elektřiny, kombinovaná: 19,3–16,5 kWh/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 0 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: A; dojezd: 483–560 km.

BMW 520d Touring: Spotřeba paliva, kombinovaná: 5,9–5,3 l/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 154–140 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: E.

BMW 520d xDrive Touring: Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,2–5,7 l/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 163–149 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: F–E.

BMW 530e Touring: Spotřeba, kombinovaná: 22,6–20,6 kWh/100 km a 0,9–0,7 l/100 km; Emise CO₂, kombinované: 21–16 g/km, podle WLTP; Spotřeba paliva s vybitou baterií 7,6–7,0 l/100 km, podle WLTP; energetická třída CO₂: s vybitou baterií F; kombinovaná, vážená B; dojezd na elektřinu: 83–89 km.

BMW 530e xDrive Touring: Spotřeba elektřiny, kombinovaná: 23,7–21,7 kWh/100 km a 1,0–0,8 l/100 km; Emise CO₂, kombinované, vážené: 22–18 g/km, podle WLTP; Spotřeba paliva s vybitou baterií 7,9–7,3 l/100 km, podle WLTP; energetická třída CO₂: s vybitou baterií F; kombinovaná, vážená B; dojezd na elektřinu: 82–89 km.

BMW 530e xDrive Sedan: Spotřeba elektřiny, kombinovaná: 23,3–21,6 kWh/100 km a 1,0–0,7 l/100 km; Emise CO₂, kombinované, vážené: 22–17 g/km, podle WLTP; Spotřeba paliva s vybitou baterií 7,8–7,2 l/100 km, podle WLTP; energetická třída CO₂: s vybitou baterií F; kombinovaná, vážená B; dojezd na elektřinu: 82–93 km.

BMW 540d xDrive Touring: Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,5–6,0 l/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 171–157 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: F.

BMW 540d xDrive Sedan: Spotřeba paliva, kombinovaná: 6,3–5,8 l/100 km, podle WLTP; Emise CO₂: 165–153 g/km, podle WLTP; energetická třída CO₂: F–E.

Všechny údaje o výkonu, spotřebě, emisích a dojezdu jsou předběžné hodnoty.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>