



7. června 2024

### **24h Le Mans: BMW M Motorsport se po 25 letech vrací do nejvyšší třídy s BMW M Hybrid V8.**

- **Velkolepý závodní týden v Le Mans ve znamení návratu do nejvyšší kategorie a 20. BMW Art Car.**
- **BMW M Team WRT nasazuje dva vozy BMW M Hybrid V8 ve třídě Hypercar – dva vozy BMW M4 GT3 startují v kategorii LMGT3.**
- **Brožura pro média: veškeré informace o účasti BMW M Motorsport ve FIA WEC a 20. BMW Art Car od Julie Mehretu:**  
[https://b.mw/WEC\\_Media\\_Guide](https://b.mw/WEC_Media_Guide).
- **Video rozhovor: vyjádření jezdců vozů třídy Hypercar Francisca van Meela a Andrease Roose:** [https://b.mw/Le\\_Mans\\_Interviews](https://b.mw/Le_Mans_Interviews).

**Le Mans.** BMW M Motorsport vyráží na nejúžasnější závodní týden roku se sloganem „BMW je zpět v Le Mans“. Přesně 25 let po vítězství BMW V12 LMR znamená start BMW M Hybrid V8 ve třídě Hypercar návrat značky BMW do nejvyšší kategorie legendárního závodu 24 hodin Le Mans (FRA). Vůz BMW M Hybrid V8 s číslem 20 bude hrát velmi speciální roli, protože se závodů zúčastní jako 20. vůz BMW Art Car. Vůz, který navrhla mezinárodně uznávaná umělkyně Julie Mehretu, bude ozdobou paddocku. Ve třídě LMGT3 vytrvalostního mistrovství světa FIA (FIA WEC) budou na okruhu Circuit de la Sarthe bojovat o vítězství také dva vozy BMW M4 GT3.

Brožura pro média: veškeré informace o účasti BMW M Motorsport ve FIA WEC a 20. BMW Art Car od Julie Mehretu: [https://b.mw/WEC\\_Media\\_Guide](https://b.mw/WEC_Media_Guide).

Ve třídě Hypercar čelí BMW M Team WRT a šest továrních jezdců BMW M pravděpodobně nejtěžší konkurenci v současném motorsportu. Do nejsledovanějšího vytrvalostního závodu roku je přihlášeno 23 vozů Hypercar od devíti výrobců. Ve voze BMW M Hybrid V8 #15 se budou střídat Raffaele Marciello (SUI), Dries Vanthoor (BEL) a Marco Wittmann (GER). S vozem #20 BMW M Hybrid V8 Art Car pojedou Robin Frijns (NED), René Rast (GER) a Sheldon van der Linde (RSA). Design 20. BMW Art Car od Julie Mehretu byl odhalen 21. května v Centre Pompidou v Paříži (FRA). Byl vytvořen na základě jednoho z děl této umělkyně jako „performativní malba“. Další podrobnosti jsou k dispozici v brožuře pro média BMW M Motorsport: [https://b.mw/WEC\\_Media\\_Guide](https://b.mw/WEC_Media_Guide).



V kategorii LMGTC nasadí tým WRT dva vozy BMW M4 GT3 v nových livrejích. BMW M4 GT3 s číslem 31 budou řídit vítězové závodu 6 hodin v Imole (ITA) Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) a Darren Leung (GBR). Vůz s číslem 46 budou sdílet Maxime Martin (BEL), Valentino Rossi (ITA) a Ahmad Al Harthy (OMA).

### **Historie BMW v Le Mans.**

U příležitosti návratu do nejvyšší třídy po 25 letech oslaví BMW také svou historickou účast v Le Mans. Legendární vozy, jako je vítězný vůz BMW V12 LMR z roku 1999 a BMW 3.0 CSL Art Car Alexandra Caldera z roku 1975, zde bude moci obdivovat více než 300 000 očekávaných fanoušků.

BMW poprvé úspěšně startovalo v Le Mans v roce 1939 s vozem BMW 328 Touring Coupé. Vyhrál svou třídu a celkově skončil pátý. Teprve v 70. letech minulého století se BMW v Le Mans opět prosadilo, a to zejména díky nápadu Jochena Neerpasche a Hervého Poulaina, z něž se zrodily vozy BMW Art Car. Calderovo umělecké dílo debutovalo v roce 1975. Následovalo BMW 3.0 CSL Franka Stelly v roce 1976, BMW 320i Turbo Roye Lichtensteina v roce 1977 a BMW M1 Andyho Warhola v roce 1979. Mezi další BMW Art Cars v Le Mans patřilo BMW V12 LMR Jenny Holzerové v roce 1999 a BMW M3 GT2 Jeffa Koonse v roce 2010.

BMW M Motorsport zde dosáhlo svých největších sportovních úspěchů v 90. letech 20. století. Především stojí za zmínku celkové vítězství Yannicka Dalmase (FRA), Pierluigiho Martiniho (ITA) a Joachima Winkelhocka (GER) s BMW V12 LMR #15 v roce 1999. Již v roce 1995 ale zvítězil vůz poháněný motorem BMW, a to BMW McLaren F1 GTR. Naposledy zde tým BMW M Motorsport závodil v letech 2018 a 2019 s vozem BMW M8 GTE.

### **Poznámka pro redaktory.**

Na následujícím odkazu najdete videorozhovory s úvodními prohlášeními všech jezdců vozů Hypercar a také Francisca van Meela, generálního ředitele BMW M GmbH, a Andrease Roose, šéfa BMW M Motorsport:

[https://b.mw/Le\\_Mans\\_Interviews](https://b.mw/Le_Mans_Interviews).

Brožura je v digitální podobě připravena ke stažení.

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)



## **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>