



25. června 2024

Cesta k autonomnímu řízení: BMW je první automobilkou, která získala schválení pro kombinaci systémů autonomní jízdy úrovně 2 a úrovně 3.

+++ Poprvé jsou v novém BMW řady 7 nabízeny úrovně 2 a 3 autonomního řízení
+++ Společně jsou nyní k dispozici BMW Dálniční asistent a BMW Personal Pilot L3
L3 +++ Ještě větší komfort na krátkých i dlouhých cestách po dálnici +++

Mnichov. BMW je první automobilkou na světě, která získala schválení pro kombinaci systémů autonomní jízdy úrovně 2 (BMW Dálniční asistent) a úrovně 3 (BMW Personal Pilot L3) v jednom voze. Nové BMW řady 7 tak představuje milník v oblasti automatizovaného řízení, protože nabízí jedinečnou možnost využívat výhody obou systémů v jednom voze.

Výbava BMW Dálniční asistent (úroveň 2): větší komfort na dlouhých cestách.

Tato pokročilá funkce autonomního řízení úrovně 2 výrazně zvyšuje komfort při cestách na dlouhé vzdálenosti, a to zejména díky schopnosti pracovat v rychlostech až do 130 km/h. BMW Dálniční asistent je doplňkovou funkcí asistenta řízení a udržování v jízdních pruzích, kterou lze využít na dálnicích se stavebně oddělenými jízdními pásy. Na takových úsecích silnic a za předpokladu, že i nadále věnuje pozornost dění na silnici a je schopen kdykoli opět převzít řízení, může řidič na delší dobu sundat ruce z volantu.

Při jízdě v částečně automatizovaném režimu je BMW řady 7 Sedan rovněž schopné měnit jízdní pruhy, aniž by řidič musel uchopit volant. Tuto schopnost má aktivní asistent pro změnu jízdního pruhu, který, jakmile to dopravní situace dovolí, provede potřebné pohyby volantem a podle potřeby upraví rychlost jízdy. Řidič tuto změnu jízdního pruhu navrženou systémem iniciuje pouhým pohledem do vnějšího zrcátka, kterým ji potvrdí.

BMW Personal Pilot L3 (úroveň 3): umožňuje další činnosti ve voze v dopravních kolonách.

Vysoce automatizované řízení úrovně 3 znamená, že řidič může sundat ruce z volantu a dočasně odvrátit svou pozornost od silnice. Funkce BMW Personal Pilot L3 v řadě 7 nabízí zcela nový zážitek z jízdy tím, že umožňuje řidiči za určitých podmínek při rychlosti do 60 km/h plně přenechat řízení vozu a odvrátit pohled od vozovky. Vysoce automatizované systémy jsou schopny ve specifických situacích, například v dopravní koloně na dálnici, zcela převzít řízení. Řidič tak může ve voze



vykonávat i jiné činnosti, jako je telefonování, čtení, psaní zpráv, práce nebo sledování videí. Řidič však musí být vždy připraven na výzvu vozu během několika sekund znovu převzít řízení, např. při práci na silnici.

Kombinace obou těchto asistenčních systémů v rámci jednoho vozu představuje významný pokrok a poskytuje komplexní soubor funkcí pro pohodlnější a klidnější jízdu na dlouhých i krátkých cestách. „Kombinací obou technologií v novém BMW řady 7 nastavujeme nová měřítká v automobilovém průmyslu,“ říká Dr. Mihiar Ayoubi, senior viceprezident pro jízdní zážitky BMW Group. „Zdůrazňujeme tím náš závazek nabídnout zákazníkům bezpečné, komfortní a inovativní zážitky z jízdy.“

BMW Dálniční asistent a výbava Driving Assistant Professional jsou součástí volitelně dostupného systému BMW Personal Pilot L3, který je k dispozici výhradně na německém trhu za cenu 6000 eur (vč. DPH). Řidiči vozů vybavených volitelným systémem BMW Personal Pilot L3, které již byly dodány, si od srpna 2024 budou moci bezplatně rozšířit nabídku funkcí svého vozu o BMW Dálniční asistent.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>