

Informace pro média
30. července 2024

Globální přístup – místní pro místní: kde bude BMW Group vyrábět novou generaci vysokonapěťových baterií.

+++ Šest nových výrobních závodů na 6. generaci vysokonapěťových baterií +++ Aktuální zprávy z Irlbach-Straßkirchen (Německo), Debrecínu (Maďarsko), Shenyangu (Čína), San Luis Potosí (Mexiko) a Woodruffu (USA) +++

Mnichov. Neue Klasse zahájí v BMW Group novou éru čistě elektrického pohonu. Její úspěch bude do značné míry záviset na výrobě výkonných vysokonapěťových baterií. Proto BMW Group právě pro novou generaci vysokonapěťových baterií výrazně rozšiřuje svoji výrobní síť. „Pro produkci naší šesté generace vysokonapěťových baterií zřizujeme pět výrobních závodů na třech kontinentech,“ vysvětlil Milan Nedeljković, člen představenstva pro výrobu BMW AG. Po celém světě bude platit zásada „místní pro místní“: „Těsné propojení výroby baterií s výrobou vozů je součástí naší strategie,“ vysvětluje Markus Fallböhmer, senior viceprezident pro výrobu baterií v BMW AG. To pomáhá BMW Group zajistit spolehlivost výroby.

Těsné propojení výroby baterií a automobilů.

Vozy Neue Klasse budou jako první využívat zcela nové cylindrické bateriové články. BMW Group s nimi učiní značný technologický pokrok, protože nabídnou výrazně vyšší hustotu energie, kratší dobu nabíjení a delší dojezd. V souladu se zásadou „místní pro místní“ budou tyto baterie vznikat v nových továrnách umístěných co nejbližší závodům na výrobu automobilů. Nejmodernější montážní závody pro vysokonapěťové baterie šesté generace se v současné době staví v Irlbach-Straßkirchenu (Dolní Bavorsko), Debrecínu (Maďarsko), Woodruffu (poblíž továrny Spartanburg v USA), Shenyangu (Čína) a San Luis Potosí v Mexiku. Právě přístup „místní pro místní“ zajistí, že výroba nebude přerušena ani v případě neočekávaných politických nebo ekonomických událostí. Krátké vzdálenosti mezi továrnami na výrobu baterií a samotných vozidel navíc sníží uhlíkovou stopu výroby automobilů. BMW Group rovněž modernizuje své stávající továrny a udržuje pracovní pozice.

Jako první se výroba vozů Neue Klasse rozjede v Debrecínu v roce 2025.

První vozy Neue Klasse se budou vyrábět v nové továrně BMW Group v Debrecínu, a to od roku 2025. Souběžně bude spuštěna výroba vysokonapěťových baterií a automobilů. Vzhledem k tomu, že školicí středisko v Debrecínu je v provozu od podzimu 2023 a komunikační centrum od února 2024, pracuje již nyní v kancelářích továrny velké množství zaměstnanců.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Výrobní tým se současně na svá nová pracovní místa připravuje na různých místech výrobní sítě BMW Group. Tím bude zajištěn hladký náběh předseriové výroby a současně i úspěšné zahájení sériové výroby v druhé polovině roku 2025.

Čína bude vyrábět Neue Klasse od roku 2026.

Od roku 2026 bude vozy Neue Klasse vyrábět také společnost BMW Brilliance Automotive (BBA) v čínském Šen-jangu. I zde se budou vysokonapěťové baterie šesté generace potřebné pro nové vozy vyrábět lokálně. Výrobní hala byla dokončena v listopadu 2023 a instalace zařízení a strojů probíhá od března 2024. První předseriové baterie vyrobené v Číně sjedou z výrobní linky koncem letošního roku. V rámci příprav na uvedení modelu Neue Klasse na trh zřídila BMW Group také svou největší síť pro výzkum a vývoj mimo Německo, a to v Pekingu, Šanghaji, Šen-jangu a Nan-ťingu.

Neue Klasse v Mexiku od roku 2027.

V San Luis Potosí v Mexiku vznikají další výrobní kapacity pro sériovou výrobu modelů Neue Klasse, která bude zahájena v roce 2027. Výstavba nové výrobní haly na montáž vysokonapěťových baterií byla zahájena v květnu 2024 a po dokončení bude zabírat plochu více než 80 000 metrů čtverečních. Integrace montáže baterií však není vše, co se v závodě San Luis Potosí mění: karosárna se rozroste na celkem více než 90 000 metrů čtverečních a současně se prostory pro montáž vozů a logistiku rozšíří o téměř 10 000 metrů čtverečních. BMW Group je prvním prémiovým výrobcem automobilů, který v Mexiku vyrábí čistě elektrické vozy a vysokonapěťové baterie a je zde průkopníkem v tomto odvětví.

Továrna BMW Group Woodruff: vysokonapěťové baterie pro Spartanburg.

Elektromobilita se rozvíjí také v Jižní Karolíně. Továrna BMW Group Woodruff se bude rozkládat na ploše přibližně 93 hektarů a bude tvořena technologickými budovami, pomocnými stavbami, energetickým centrem, restaurací pro zaměstnance a hasičskou zbrojnicí. V rámci BMW Group vznikne více než 300 nových pracovních míst. Po dokončení stavby v roce 2026 se ve Woodruffu budou montovat vysokonapěťové baterie pro čistě elektrické automobily vyráběné v nedaleké továrně Spartanburg. Slavnostní položení základního kamene první budovy ve Woodruffu – školicího střediska – proběhlo v červnu 2023.

Vysokonapěťové baterie z Dolního Bavorska.

BMW Group bude vyrábět vysokonapěťové baterie pro modely Neue Klasse také v Německu, konkrétně v Irlbach-Straßkirchenu v Dolním Bavorsku. Nová továrna bude dodávat vysokonapěťové baterie šesté generace německým



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

výrobním závodům. BMW Group získala povolení k výstavbě nové továrny na montáž vysokonapěťových baterií v dubnu 2024 a koncem června 2024 vztyčila první z více než 1000 betonových sloupů výrobní haly. Občané Straßkirchenu se již dříve v referendu v září 2023 jasnou většinou více než 75 procent vyslovili pro příchod BMW Group do jejich oblasti.

Odborné znalosti v oblasti baterií soustředěné v Parsdorfu a Mnichově.

Prototypy bateriových článků, jako jsou ty v Neue Klasse, která bude uvedena na trh v roce 2025, se již vyrábějí v Kompetenčním centru pro výrobu bateriových článků (CMCC) společnosti BMW Group v Parsdorfu východně od Mnichova. CMCC bylo vybudováno jako doplněk Kompetenčního centra bateriových článků (BCCC) na severu města, kde probíhají vývojové práce. V CMCC se hledá nejlepší produkt pro sériovou výrobu. Samotný výrobek a jeho výrobní proces jsou spoluprací napříč divizemi, mezi vývojem, nákupem a výrobou, unikátním způsobem propojeny. BMW Group provozuje další výrobní a pilotní linky pro před sériovou výrobu budoucích vysokonapěťových baterií v Mnichově a nedalekých městech Parsdorf a Hallbergmoos.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>