



Informace pro média
16. srpna 2024

Cena BMW M v MotoGP™: zcela nové BMW M5 je vozem pro vítěze v roce 2024. Red Bull Ring v rakouském Spielbergu posloužil jako kulisa pro představení ceny pro vítěze BMW M Award 2024. Ve čtvrtek večer BMW M GmbH představila vysokovýkonný vůz, který bude na konci letošní sezóny předán nejrychlejšímu jezdci v kvalifikacích MotoGP™.

Spielberg. Red Bull Ring v rakouském Spielbergu posloužil jako kulisa pro představení ceny pro vítěze BMW M Award 2024. Ve čtvrtek večer BMW M GmbH představila vysokovýkonný vůz, který bude na konci letošní sezóny předán nejrychlejšímu jezdci v kvalifikacích MotoGP™. Se zcela novým BMW M5 pokračuje BMW M GmbH ve své více než 20leté tradici ceny BMW M Award, oceňující nejrychlejšího jezdce v kvalifikaci některým z vysokovýkonných M modelů. Letošní vůz pro vítěze byl představen během motocyklové Grand Prix Rakouska Danem Rossomondem, obchodním ředitelem držitele práv na MotoGP™, společnosti Dorna Sports, a Axelem Mittlerem, marketingovým manažerem MotoGP™ společnosti BMW M GmbH.

Nové BMW M5 kombinuje osvědčené vlastnosti, které z M udělaly nejvýkonnější písmeno na světě, s průkopnickými technologiemi. Legendární vysokovýkonný sedan BMW M5, který má za sebou 40letou tradici, přichází v sedmé generaci, s níž vstupuje do nové éry. Tento vrcholný model od BMW M GmbH je nyní poprvé vybaven elektrifikovaným pohonem. Specifická verze hybridního systému M HYBRID poskytuje novému BMW M5 maximální výkon 535 kW/727 k a maximální točivý moment 1000 Nm. Kombinace vysokootáčkového motoru V8 s technologií M TwinPower Turbo a elektromotoru s 8stupňovou převodovkou M Steptronic a pohonem všech kol M xDrive umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,5 sekundy. Nové BMW M5 mělo světovou premiéru v červenci na Festivalu rychlosti v anglickém Goodwoodu a jeho uvedení na trh je naplánováno na listopad 2024.

„Již více než dvě desetiletí BMW M GmbH odměňuje vítěze BMW M Award úžasným automobilem a ani v letošní M5 tuto tradici nezmění,“



řekl Dan Rossomondo po odhalení vozu. „Kromě toho, že vypadá velkolepě, je plné průkopnických technologií, které dokonale ztělesňují to, co představuje i MotoGP: výkon, vášně a inovace. Cena BMW M Award je klíčovým pilířem našeho desetiletí trvajících partnerství a současně velmi žádanou cenou mezi našimi jezdci. Je také důkazem toho, jak moc si BMW M GmbH cení jejich úspěchů na trati. Jsme zvědaví, kdo se letos stane hrdým majitelem nového BMW M5.“

„Nové BMW M5 je po BMW XM Label Red ze sezóny 2023 druhým vozem pro vítěze ceny BMW M s elektrifikovaným pohonem. Představuje nadšení BMW M pro technologie budoucnosti,“ dodal Axel Mittler. „Nové BMW M5 je současnou vlajkovou lodí naší modelové řady a světovou premiéru si odbylo teprve před několika týdny. Jsme velmi rádi, že můžeme tento nový vysokovýkonný model představit jako vůz pro vítěze v soutěži BMW M Award ještě před jeho uvedením na trh. O tuto cenu bude velmi napínavý souboj a my přejeme všem jezdcům MotoGP hodně štěstí.“

Po představení měli dva jezdci MotoGP™, Aleix Espargaró a Raúl Fernández, příležitost prohlédnout si nové BMW M5 zblízka během jízdy na okruhu Red Bull Ring. Další zajímavost, která je v paddocku také k vidění: nové BMW M5 Touring, které mělo světovou premiéru teprve nedávno v kalifornském Pebble Beach.

Již od roku 2003 je cena BMW M Award udělována jezdcům MotoGP™ s nejlepšími výsledky v kvalifikacích. Jezdci získávají body ve stejném schématu, jako se rozdělují v závodech, za své kvalifikační umístění v každém víkendu Grand Prix. Jezdec, který do konce sezóny nasbírá nejvíce bodů, získá prestižní cenu BMW M Award. Rekordmanem BMW M Award je Marc Márquez, který toto ocenění získal v letech 2013 až 2019 sedmkrát v řadě. V posledních dvou letech si prestižní cenu odnesl Francesco Bagnaia.

Další informace o BMW M GmbH, o účasti coby „oficiálního vozu MotoGP™“ od roku 1999, o BMW M5 Sedan a BMW M5 Touring najdete na: www.bmw-m.com.

BMW M5:

Kombinovaná spotřeba podle WLTP: 1,7–1,3 l/100 km a 25,5–25,0 kWh/100 km;
kombinované emise CO₂: 39–37 g/km; spotřeba paliva s vybitou baterií:
10,3–10,2 l/100 km; emisní třída CO₂: B, s vybitou baterií G.

**BMW M5 Touring:**

Kombinovaná spotřeba podle WLTP: 2,0–1,7 l/100 km a 27,5–25,8 kWh/100 km;
kombinované emise CO₂: 46–39 g/km; spotřeba paliva s vybitou baterií:
10,9–10,4 l/100 km; emisní třída CO₂: B, s vybitou baterií G.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>