



25. září 2024

Modernizace výrobního programu BMW na podzim 2024.

+++ Dodatečné motory pro BMW řady 1 +++ Nové varianty pro elektrické BMW i5 Touring a plug-in hybridní/zážehové BMW řady 5 Touring +++ Vyšší nabíjecí výkon pro plug-in hybridní verze BMW řady 5, BMW X5 a BMW M5 +++ BMW Operační systém 9 s platbami za palivo z vozu a vylepšený výběr nabíjecích stanic +++ Streamování videí a hry ve voze pro více modelů +++ BMW Digitální klíč s nastavením práv +++ Nové laky, kola z lehké slitiny a obložení interiéru BMW řady 1, BMW X2, BMW řady 2 Active Tourer a BMW řady 5 +++

Mnichov. Jen několik týdnů po uvedení nového BMW řady 1 na trh budou od listopadu 2024 k dispozici další dvě verze. Současně bude rozšířena nabídka pohonných systémů pro BMW i5 Touring a BMW řady 5 Touring o jednu další čistě elektrickou variantu, jeden plug-in-hybrid a jeden čtyřválcový zážehový model. Navíc nové laky karoserie, kola z lehké slitiny a nová obložení interiéru poskytnou zákazníkům BMW řady 1, BMW řady 5, BMW X2 a BMW řady 2 Active Tourer od podzimu 2024 další možnosti individualizace.

Téměř 50procentní zvýšení nabíjecího výkonu vylepšuje potenciál pro lokálně bezemisní jízdu v plug-in-hybridních modelech BMW řady 5, BMW X5 a v novém BMW M5. Inovativní zábava v podobě streamování videí a hraní her ve voze bude od podzimu 2024 dostupná i pro další modely BMW. Nové funkce budou opět nabízeny prostřednictvím dálkové aktualizace softwaru. Mezi hlavní novinky patří zavedení digitální platby za pohonné hmoty a vylepšené vyhledávání a výběr nabíjecích stanic pro vozidla s BMW Operačním systémem 9. Kromě toho bude možné přidělovat odstupňovaná práva při sdílení digitálních klíčů od vozu.

BMW řady 1: nový základní model, druhá varianta s BMW xDrive.

Od listopadu 2024 bude nové BMW 116 novou nejehospodárnější vstupní branou do světa prémiové radosti z jízdy v kompaktním segmentu. Tato nová varianta rozšiřuje nabídku nového BMW řady 1 o 1,5litrový zážehový tříválec. Jeho maximální výkon 90 kW/122 k a točivý moment 230 Nm jsou přenášeny na přední kola prostřednictvím standardně dodávané sedmistupňové dvouspojkové převodovky Steptronic. Nové BMW 116 zrychlí z 0 na 100 km/h za 9,8 sekundy.

BMW řady 1 rozšíří svoji nabídku o novou variantu s pohonem všech kol. Nové BMW 123 xDrive je poháněno zážehovým čtyřválcem doplněným 48V mild



hybridní technikou. Celkový výkon dosahuje 160 kW/218 k a je kombinací zážehového motoru o výkonu až 150 kW/204 k a v těle převodovky integrovaného elektromotoru o výkonu až 14 kW/19 k. Okamžitá odezva motoru, která je patrná zejména při rozjezdu a během akcelerace ve středním pásmu, pomáhá novému BMW 123 xDrive sprintovat z 0 na 100 km/h za 6,3 sekundy.

BMW M135 xDrive: výkon na míru s paketem M Technology.

Od listopadu 2024 bude exkluzivně pro nové BMW M135 xDrive k dispozici paket M Technology. Přinese dodatečné výztuhy, nižší hmotnost a specifické komponenty podvozku, které nejvýše situovanému modelu řady 1 dodají pečlivě posílenou jízdní dynamiku. Větší přesnost řízení a podmanivější reakce zajistí zesílené pístnice předních tlumičů, citelně zesílené odlehčené hliníkové zkrutné stabilizátory a dodatečné výztužné prvky pod podlahou. Nové je také naladění řízení a regulačních systémů podvozku. Ke snížení hmotnosti přispívá použití M brzd s dvoudílnými kotouči a M kovaných kol z lehké slitiny. Devatenáctipalcová kola jsou obuta do sportovních pneumatik, na přání lze objednat i pneumatiky pro jízdu na okruhu.

Vylepšená příčná dynamika, kterou paket M Technology přináší, a současně lepší zpomalovací schopnosti umožňují výrazně zlepšit časy při jízdách na okruhu, ale současně také velmi citelně posunují dynamiku při každodenním ježdění. Paket M Technology pro nové BMW M135 xDrive obsahuje rovněž leskle černé prvky exteriéru M Shadowline s rozšířeným obsahem a M sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a osvětlenými logy M v horní části opěradel.

Od listopadu 2024 navíc všechny modely nové generace BMW řady 1 nabídnou zákazníkům další možnosti přizpůsobení exteriéru jejich osobnímu vkusu. Nabídka barev karoserie nyní obsahuje červený metalický lak Fire Red, modrý metalický lak BMW Individual Tanzanite Blue a šedý metalický lak M Brooklyn Grey. 19palcová kovaná kola z lehké slitiny Y-spoke přinášejí do sportovního vzhledu nové řady 1 další důmyslně navrženou ostrost. U modelu M Performance a vozů vybavených paketem M Sport jsou tato kola nabízena také se sportovními pneumatikami. Pro nejsportovnější model řady 1 jsou k dispozici i pneumatiky pro jízdu na okruhu, které jsou součástí paketu M Technology. Všechny ostatní modelové varianty jsou nyní standardně vybaveny obložením interiéru v provedení tmavého chromu Dark Chrome.

BMW i5 Touring a BMW řady 5 Touring: tři další varianty pohonného systému.

V listopadu 2024 se rozšíří také nabídka pohonných systémů pro nové BMW řady 5 Touring. Nové BMW 520i Touring využívá nejnovější verzi zážehového čtyřválce doplněného 48V mild hybridní technikou, který disponuje výkonem 140 kW/190



k a maximálním točivým momentem 310 Nm. Tyto hodnoty mohou být navýšeny až na maximální hodnoty 153 kW/208 k a točivý moment 330 Nm pomocí startér-generátoru připevněného ke klikovému hřídeli. Nové BMW 520i Touring zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,8 s.

V novém BMW 550e Drive Touring spojuje zážehový řadový šestiválec s technologií BMW TwinPower Turbo z nové generace modulárních motorů BMW Group své síly s nejnovější verzí technologie BMW eDrive pro plug-in hybridní systémy. Motor o objemu 3,0 litru dosahuje výkonu 230 kW/313 k při 5000–6500 1/min a točivého momentu 450 Nm při 1750–4700 1/min. Elektromotor vyvinutý pro hybridní pohonný systém je integrován, spolu s výkonovou elektronikou, přímo do 8stupňové samočinné převodovky Steptronic Sport a přispívá svým výkonem až 145 kW/197 k k maximálnímu systémovému výkonu 360 kW/489 k. Jeho jmenovitý točivý moment až 280 Nm je na vstupu převodovky patentovaným předřazeným převodem zvýšen na efektivní hodnotu až 450 Nm. S inteligentním systémem pohonu všech kol BMW xDrive, který je rovněž součástí výbavy, zvládne nové BMW 550e xDrive Touring zrychlit z klidu na 100 km/h za 4,4 sekundy.

Třetí čistě elektrická varianta dané modelové řady – nové BMW i5 xDrive40 Touring – používá jednu integrovanou elektrickou pohonnou jednotku na přední nápravě a jednu vzadu. Tím vzniká elektrický pohon všech kol s celkovým výkonem až 290 kW/394 k a točivým momentem 590 Nm. Nové BMW i5 xDrive40 Touring zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,5 sekundy a dosáhne maximální rychlosti 215 km/h. Jeho vysokonapěťová baterie poskytuje 81,2 kWh využitelné energie. Kombinovaná nabíjecí jednotka nového BMW i5 xDrive40 Touring umožňuje nabíjení střídavým proudem o výkonu až 11 kW (volitelně až 22 kW). Stejnoseměrným proudem lze energii doplňovat výkonem až 205 kW.

Od listopadu 2024 budou BMW řady 5 Touring i BMW řady 5 Sedan k dispozici s metalickými laky BMW Individual Frozen Portimao Blue (matně modrá), Malachite Green II (zelená) a dalšími. Ve vozech vybavených M sportovním paketem a volitelným paketem Comfort zvýší M multifunkční sedadla pro řidiče a spolujezdce, čalouněná například černou kůží Merino, komfort při každodenní jízdě i při cestách na delší vzdálenosti. Novinkou v seznamu doplňkové výbavy pro BMW řady 5 Touring a BMW řady 5 Sedan s volitelným panoramatickým skleněným střešním oknem je M čalounění stropu antracitovou Alcantarou, které podtrhuje sportovní a současně i prémiovou atmosféru interiéru.

Zvýšený nabíjecí výkon pro vybrané plug-in hybridní modely.

Všechny plug-in-hybridní verze BMW řady 5 a BMW X5 xDrive50e a nové BMW M5 Sedan mohou nyní využít rychlejšího nabíjení střídavým proudem. Zvýšení



z dřívějších 7,4 kW na 11 kW umožňuje uživatelům doplnit vysokonapěťovou baterii jejich vozů za výrazně kratší dobu.

Nově bude možné nabít baterii v BMW X5 xDrive50e z 0 na 100 % během tří hodin, zatímco doba nabíjení z 0 na 100 % u BMW M5 a plug-in hybridních variant BMW řady 5 se zkrátí o hodinu na 2 hodiny a 15 minut. To umožní ještě efektivnější a flexibilnější využití potenciálu těchto vozů při každodenních cestách bez lokálně produkovaných emisí.

Nová dálková aktualizace softwaru, vylepšené možnosti sdílení klíčů, streamování videa a hraní her ve voze v širším portfoliu modelů BMW.

Nové a vylepšené funkce budou pro současné modely BMW k dispozici na podzim 2024 prostřednictvím dálkové aktualizace softwaru. Příslušné funkce budou vybrány speciálně pro danou modelovou variantu, výbavu vozidla a verzi BMW Operačního systému. Vylepšena je také možnost sdílení BMW Digitálního klíče a BMW Digitálního klíče Plus s dalšími uživateli. Za tímto účelem bude nyní k dispozici funkce „Sdílení v řetězci“, která umožní uvolnění klíče s odstupňovanými právy pro uživatele se sdílenými klíči.

Na podzim roku 2024 bude do vybraných modelů BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW XM, BMW iX a luxusního sedanu BMW řady 7 vyráběných od července 2023 přidána inovativní zábavná funkce v podobě streamování videa a hraní her ve voze na kontrolním displeji. Mezi těmito funkcemi bude i neustále se rozšiřující počet streamovacích služeb. Tato nabídka rovněž umožní v rámci spolupráce s platformou AirConsole v automobilovém sektoru ojedinělou formu hraní her přímo ve voze. Řidič a cestující mohou trávit čekání ve voze hraním jednoduchých her. Potřebují k tomu pouze svůj telefon, který poslouží jako ovladač. Neustále se rozšiřující portfolio herních titulů zahrnuje závodní, sportovní a kvízové hry – například „Pictionary“, která bude k dispozici od prosince 2024. Tyto streamovací a herní funkce lze jednoduše a dálkově instalovat přímo z obchodu BMW ConnectedDrive Store.

Platby za palivo z vozu, uživatelsky přívětivější hledání nabíjecích stanic s BMW Operačním systémem 9.

Ve vozech s BMW Operačním systémem 9 je nyní tankování a nabíjení z veřejných stanic ještě jednodušší a pohodlnější. Jde o nejnovější funkce volitelného balíčku BMW Digital Premium. Na všech participujících čerpacích stanicích mohou nyní zákazníci v Německu platit za palivo digitálně přímo ze svých vozů. Nová aplikace pro platby za palivo jediným kliknutím vyhledá čerpací stanice v okolí, které tuto funkci podporují. Při vyhledávání čerpacích stanic prostřednictvím BMW Maps lze zaškrtnutím nastavit online platbu, a to bez ohledu na to, zda je aktivováno navádění po trase. Po dokončení tankování se na kontrolním displeji zobrazí



množství odebraného paliva a jeho cena. Tu lze následně snadno zaplatit pomocí kreditní karty uložené v aplikaci My BMW nebo v menu vozidla.

BMW Operační systém 9 navíc zjednodušuje vyhledávání veřejných dobíjecích stanic pro čistě elektrické a plug-in hybridní modely. Nový „rychlý filtr“ umožňuje uživatelům vybrat požadovanou nabíjecí stanici mimořádně rychle a jednoduše. Kromě toho lze nyní nabíjecí stanice filtrovat také podle preferovaných provozovatelů. Navíc se zobrazují i stanice s omezeným přístupem a podrobnější informace o vybrané lokalitě.

Nyní ještě atraktivnější: paket Comfort pro BMW X1 a BMW řady 2 Active Tourer.

Řidiči v prémiovém kompaktním segmentu se nyní mohou těšit na více komfortu pro své spolujezdce na delších cestách. Vylepšený paket Comfort pro BMW X1 a BMW řady 2 Active Tourer totiž od podzimu 2024 zpříjemní cestování také spolujezdci. Tento paket bude nově zahrnovat kromě jiného elektrické nastavování sedadel a aktivní sedadla pro řidiče i spolujezdce.

Sportovní vzhled BMW X2 M35i xDrive lze nyní obzvláště výrazně zdůraznit objednááním 21" M kol z lehké slitiny ve dvoubarevném provedení. Zaujmu designem Y-spoke a jsou obuta do sportovních pneumatik.

Přehled novinek výrobního programu BMW od podzimu 2024*			
BMW řady 1	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (l/100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW 116	90/122	6,4–5,9	146–135
BMW 123 xDrive	160/218	6,4–5,9	145–134
BMW i5 Touring	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (kWh/100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW i5 xDrive40 Touring	290/394	20,5–17,9	0
BMW řady 5 Touring**	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (l/100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW 520i Touring	153/208	6,7–6,1	153–137
BMW 550e xDrive Touring	360/489	1,1–0,8	25–19



*Všechny nové modely se začnou vyrábět v listopadu 2024.

Spotřeba paliva a emise CO₂:

BMW 116: spotřeba paliva, kombinovaná: 6,4–5,9 l/100 km; emise CO₂, kombinované: 146–135 g/km, v cyklu WLTP, energetická třída CO₂: E–D.

BMW 123 xDrive: spotřeba paliva, kombinovaná: 6,4–5,9 l/100 km; emise CO₂, kombinované: 145–134 g/km, v cyklu WLTP, energetická třída CO₂: E–D.

BMW 520i Touring: spotřeba paliva, kombinovaná: 6,7–6,1 l/100 km; emise CO₂, kombinované: 153–137 g/km, v cyklu WLTP, energetická třída CO₂: E.

BMW 550e Drive Touring: spotřeba benzínu a elektřiny, vážená, kombinovaná: 23,8–21,9 kWh/100 km a 1,1–0,8 l/100 km; emise CO₂, vážené, kombinované: 25–19 g/km, podle WLTP; spotřeba paliva s vybitou baterií: 8,5–7,8 l/100 km, v cyklu WLTP; energetická třída CO₂ s vybitou baterií: G, vážená: B; dojezd na elektřinu: 82–90 km.

BMW i5 xDrive40 Touring: spotřeba elektřiny, kombinovaná: 20,5–17,9 kWh/100 km; emise CO₂: 0 g/km, v cyklu WLTP, energetická třída CO₂: A; dojezd: 452–520 km.

BMW X5 xDrive50e: spotřeba benzínu a elektřiny, vážená, kombinovaná: 30,7–26,3 kWh/100 km a 1,2–0,8 l/100 km; emise CO₂, vážené, kombinované: 28–19 g/km, v cyklu WLTP; spotřeba paliva s vybitou baterií: 10,5–9,0 l/100 km, v cyklu WLTP; energetická třída CO₂ s vybitou baterií: G, vážená: B.

BMW M5 Sedan: spotřeba benzínu a elektřiny, vážená, kombinovaná: 26,8–25,0 kWh/100 km a 1,9–1,6 l/100 km; emise CO₂, vážené, kombinované: 43–36 g/km, v cyklu WLTP; spotřeba paliva s vybitou baterií: 10,7–10,2 l/100 km, v cyklu WLTP; energetická třída CO₂ s vybitou baterií: G, vážená: B.

BMW X2 M35i xDrive: spotřeba paliva, kombinovaná: 8,3–7,7 l/100 km; emise CO₂, kombinované: 187–175 g/km, v cyklu WLTP; energetická třída CO₂: G–F.

Všechny hodnoty spotřeby paliva/elektřiny a emisí CO₂ jsou předběžné (plug-in hybridní modely: vážená, kombinovaná).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanců a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>