



Informace pro média
10. října 2024

BMW Motorrad představuje nové BMW C 400 X a BMW C 400 GT. Homologace EU-5+, výrazně rozšířená standardní výbava a nová volitelná výbava a nabídka příslušenství.

Mnichov. S modely BMW C 400 X a BMW C 400 GT nabízí BMW Motorrad dva prémiové skútry střední velikosti. V segmentu městské mobility vyniká BMW C 400 X zvýrazněnými dynamickými vlastnostmi, zatímco BMW C 400 GT (Gran Turismo) je verzí vhodnou pro cestování a zaujme zvýšeným komfortem. BMW Motorrad nyní oba skútry střední velikosti přístřilo a kromě technických vylepšení je vybavilo také novými prvky výbavy, barvami a příslušenstvím.

Výkonný jednoválcový pohon s homologací EU-5+ a ABS Pro s DBC, DTC a MSR ve standardní výbavě.

Pro pohon zůstává osvědčený jednoválcový motor s výkonem 25 kW (34 k) při 7500 1/min a maximálním točivým momentem 35 Nm při 5750 1/min. Jeho síla je přenášena prostřednictvím bezstupňové převodovky CVT a kyvného ramene s vysokou torzní tuhostí. Díky nejnovější homologaci EU-5+ zůstávají nová BMW C 400 X a BMW C 400 GT ideálními partnery pro dynamickou a bezstarostnou zábavu na skútru.

BMW C 400 X i BMW C 400 GT jsou nyní standardně vybavena protiblokovacím systémem BMW Motorrad ABS Pro. Tento systém zabráňuje i v náklonu zablokování kol při brzdění, a tím nabízí větší bezpečnost při zpomalování v zatáčkách. ABS Pro zabráňuje zablokování kol rovněž při rázném stisknutí brzdové páky a omezuje prudké změny síly v řízení, a tím i nežádoucí ponořování i při nárazovém brzdění.

Funkce Dynamic Brake Control (DBC) spojená s ABS Pro poskytuje velmi citlivou odezvu a vysokou stabilitu při brzdění a jízdě v zatáčkách s nejlepším možným zpomalením. Jakmile senzory rozpoznají při brzdění určitou hodnotu zpomalení a řidič současně požaduje zrychlení, systém jej považuje za nepravděpodobné a zabrání otevření škrticí klapky. V důsledku toho zůstává skútr stabilní a dochází ke zkrácení brzdné dráhy. Při dosažení určité míry zpomalení dojde k automatickému zapnutí výstražných světel.



Systém DTC (Dynamic Traction Control) a funkce zabránění zablokování kol vlivem brzdného účinku motoru MSR je nyní již také součástí standardní výbavy. DTC poskytuje ještě větší bezpečnost při akceleraci, a to i v náklonu a zejména na kluzkém povrchu. Díky funkci MSR lze bezpečně zabránit nestabilním jízdním situacím, které mohou nastat při jízdě bez plynu nebo při jeho prudkém ubrání vlivem zablokování zadního kola. V těchto případech systém MSR otevře škrtky klapky tak, aby vyrovnal brzdný moment motoru a stabilizoval stroj.

Konektivita – mimořádná rozmanitost informací a funkcí pomocí velkého, dokonale čitelného 6,5palcového barevného displeje ve standardní výbavě. Příprava pro navigaci pro oba modely a 10,25" displej pro BMW C 400 GT jako volitelná výbava.

Modely BMW C 400 X a BMW C 400 GT jsou nyní standardně vybaveny velkým 6,5palcovým barevným displejem. Rozmanitost informací, kvalita zobrazení a v neposlední řadě uživatelská přívětivost jsou bezkonkurenční. Ve spojení s aplikací BMW Motorrad Connected je displej propojen s multifunkčním ovladačem na levém řídítku zajišťujícím rychlou, bezpečnou a pohodlnou obsluhu. V rámci volitelné výbavy Connectivity Pro může být BMW C 400 GT vybaveno displejem s úhlopříčkou 10,25".

Pohodlné telefonování, poslech hudby a navigace jsou možné i během jízdy. Pokud jsou například chytrý telefon a přilba připojeny ke komunikačnímu systému BMW Motorrad prostřednictvím Bluetooth, lze pomocí barevného displeje snadno obsluhovat přehrávání médií a telefonní funkce. Tyto funkce lze používat bez nutnosti instalace aplikace. Pokud je k dispozici připojení Bluetooth k telefonu, může si jezdec užívat poslech hudby během jízdy a nabíjet smartphone v aktivně chlazeném úložném prostoru. Bezplatná aplikace BMW Motorrad Connected navíc přináší praktickou navigaci se šipkami na barevném displeji.

Tato základní navigace je atraktivní zejména pro jezdce, kteří chtějí pohodlně zvládat každodenní provoz nebo krátké výlety bez další výbavy. Příprava pro navigaci s držákem pro BMW Motorrad Connected Ride Navigator nebo BMW Motorrad Connected Ride Cradle je nyní k dispozici jako volitelná výbava (ne ve spojení s 10,25" displejem).

Rozšířená nabídka pro běžné cesty s větším úložným prostorem. Nové příslušenství, jako je zadní kufr o objemu 43,5 l, ochranný rám a chrániče rukou.

BMW C 400 X a BMW C 400 GT mají nyní více úložného prostoru pod sedlem, což umožňuje převážet ještě více zavazadel. U BMW C 400 X



se objem úložného prostoru zvětšil o 3 litry, u BMW C 400 GT včetně předních kapes dokonce o 12 litrů. BMW C 400 GT je nyní standardně vybaveno manuálně nastavitelným čelním štítkem a v rámci volitelné výbavy může být k dispozici s nosičem zavazadel.

Nový zadní kufr s objemem 43,5 l nabízí nejen o 13,5 l větší objem než dříve, ale rovněž 10 kg místo dřívějších 5 kg užitečného zatížení. Je také elektrifikovaný v podobě vnitřního osvětlení a nabíjecího portu USB. Jako volitelná výbava nového zadního kufru je k dispozici také opěrka zad a lakované bočnice. Ke skútru se kufr připevňuje pomocí vibračně izolovaného držáku zavazadel. Nabídku doplňují nové prvky BMW Motorrad Originálního příslušenství, jako jsou chrániče karoserie a chrániče rukou.

BMW C 400 X s novým designem přední části a novou variantou „Rugged“ jako volitelná výbava.

Kromě základní verze s černým metalickým lakem Blackstorm a černošedým sedlem, černými koly a předními brzdovými třmeny je BMW C 400 X, vybavené novou a dynamičtější řešenou přední částí, k dispozici také v nové variantě „Rugged“.

V této verzi má BMW C 400 X matný metalický lak Kalamata a působí elegantně a dynamicky zároveň. Červená kola, linky a pneumatiky s terénním designem jsou vpředu doplněné zlatými brzdovými třmeny. Robustní vzhled dotváří silně tónovaný větrný štítek, červeno-černé sedlo, nerezové vložky stupaček a chrániče rukou dostupné jako volitelné příslušenství. Vložky stupaček, stejně jako eloxovaná koncová závaží na řídítka, jsou pro BMW C 400 X i BMW C 400 GT k dispozici jako BMW Motorrad Originální příslušenství.

BMW C 400 GT s usnadněním pro pokládání nohou na zem a v nové variantě „Exclusive“ jako tovární volitelná výbava.

Ještě větší pohodlí a lepší ergonomii zajistilo u BMW C 400 GT usnadněné pokládání nohou na zem. Kromě základního černého metalického laku Blackstorm, černého sedla, černých kol a černých předních brzdových třmenů je BMW C 400 GT k dispozici také v nové variantě „Exclusive“.

V této variantě vypadá BMW C 400 GT v bílém metalickém laku Diamondwhite mimořádně elegantně a exkluzivně. Zlatá kola a linky, stejně jako černé sedlo s vyšitým logem v barvě ráfku doplňují přední zlaté brzdové třmeny a mírně tónovaný větrný štítek. Volitelnou výbavu završuje promítání loga na zem nebo vložky na stupačky z nerezové oceli.



Nová výbava a BMW Motorrad Originální příslušenství.

Individuální volitelná výbava.

- Konektivita Pro** Velký 10,25" barevný displej s konektivitou, rozdělenou obrazovkou a mapovou navigací (BMW C 400 GT).
- Alarm proti krádeži** Automatická aktivace při vypnutí zapalování nebo prostřednictvím dálkového ovládání.
- Nosič zavazadel** Přizpůsobený novému hornímu kufru o objemu 43,5 l vybavenému elektrickou přípojkou.

BMW Motorrad Originální příslušenství.

- Horní kufr 43,5 l s vnitřním osvětlením a připojením USB.
- Ochranný rám.
- Vložky do stupaček.
- Eloxovaná koncová závaží na řídítka.
- Chrániče rukou.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost. Společnost již ve svých počátcích určila směr, kterým se bude ubírat, a důsledně se zaměřuje na udržitelnost a ochranu zdrojů, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>