



16. října 2024

Nové BMW řady 2 Gran Coupé.

Obsah.

Modely při uvedení na trh. 2

Koncepce a design.

Typická elegance BMW a posílený sportovní styl v kompaktním prémiovém segmentu. 3

Interiér a výbava.

Palubní deska orientovaná na řidiče, progresivně prémiová atmosféra. 6

Pohon.

Nová generace motorů a 48V mild hybridní technika pro mimořádnou radost z jízdy a příkladnou hospodárnost. 9

Podvozek a jízdní zážitky.

Vynikající vyvážení mezi dynamikou a komfortem. 12

Nové BMW M235 xDrive Gran Coupé.

Design a výkonnost v M stylu. 14

Asistenční systémy, ovládání a konektivita.

Moderní systémy pro automatizované řízení a parkování. 16

Displeje, operační systém a konektivita.

Intuitivní obsluha a inovativní digitální služby s BMW Operačním systémem 9 a BMW Digital Premium. 18



Nové BMW řady 1: **Modely při uvedení na trh.**

BMW 220 Gran Coupé

BMW M235 xDrive Gran Coupé

BMW 218d Gran Coupé

BMW 220d Gran Coupé



Koncepce a design.

Typická elegance BMW a posílený sportovní styl v kompaktním prémiovém segmentu.

BMW řady 2 Gran Coupé přináší do prémiového kompaktního segmentu unikátní kombinaci sportovnosti a elegance. Druhá generace tohoto čtyřdveřového modelu nyní klade na tyto pro BMW charakteristické vlastnosti ještě větší důraz. Zřetelné posílení sebevědomého postoje a dynamiky v designu dodává novému BMW řady 2 Gran Coupé mimořádně extrovertní vzhled. Zcela nové portfolio pohonných jednotek, rozsáhlá zdokonalení na straně podvozku a inovativní systémy pro automatizovanou jízdu a parkování zajišťují jedinečnou radost z jízdy. Progresivní charakter nového BMW řady 2 Gran Coupé je patrný i v oblasti digitalizace. Uživatelský zážitek v přepracovaném interiéru vytváří nová generace systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect a širokou nabídkou digitálních služeb vycházejících z použití BMW Operačního systému 9.

Nejnovější generace zážehových a vznětových motorů a 48voltová mild hybridní technika zvyšují hospodárnost. Nové BMW řady 2 Gran Coupé rovněž přispívá k plnění náročných cílů BMW Group v oblasti emisí CO₂. Jde například o použití čalounění sedadel vyrobeného z jednodruhového materiálu na bázi recyklátů nebo kola z lehké slitiny, která jsou ze 70 procent (hmotnostně) vyrobená z druhotného hliníku. Nový kompaktní model se vyrábí v továrně BMW Group v Lipsku, kde jsou energetické požadavky produkce částečně pokryty čtyřmi vlastními větrnými turbínami v areálu závodu.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé představuje sportovní a elegantní vstupenku do světa pro BMW typické radosti z jízdy. Díky své atraktivitě ve stále rostoucím automobilovém segmentu se těší značné oblibě nejen v Evropě, ale také na amerických trzích a v asijsko-pacifickém regionu. Nejdůležitějšími samostatnými trhy pro nové BMW řady 2 Gran Coupé jsou USA, Německo, Velká Británie, Japonsko a Austrálie. Uvedení druhé generace na trh je naplánováno na březen 2025.

Sportovní elegance v charakteristickém stylu značky BMW.

Pro design nového BMW řady 2 Gran Coupé je charakteristická expresivní přední část, dynamicky protáhlá silueta a mohutně tvarovaná zad. Sportovní elegance, která je pro modely BMW Gran Coupé tak typická, je nyní ještě zřetelnější.

Nová generace BMW řady 2 Gran Coupé se prodloužila o 20 milimetrů na 4546 mm, zatímco rozvor náprav měří 2670 mm. Šířka vozu činí 1800 milimetrů a výška



se zvětšila o 25 milimetrů na 1445 milimetrů. S těmito vnějšími rozměry a na základě moderní architektury s pohonem předních kol nabízí BMW řady 2 Gran Coupé velkorysý prostor až pro pět cestujících a jejich zavazadla.

Nízká přední část, BMW maska chladiče ve tvaru ledvinek s volitelným osvětleným rámečkem.

Široká BMW maska ve tvaru ledvinek umístěná níže než světlomety a velký černý spodní otvor pro přívod vzduchu dodávají přední části nového BMW řady 2 Gran Coupé nízký výraz s mírně negativním sklonem směrem k silnici. Toto sportovní pojetí je dále zvýrazněno svislými krajními otvory v nárazníku. Přední světlomety přecházejí až do boků. Funkci obrysových světel, světel pro denní svícení a směrových světel mají na „starosti“ dva vertikální světelné prvky v každém LED světlometu s mírně šípovitým tvarem. Na přání jsou k dispozici Adaptivní LED světlomety s neoslňujícími matrixovými dálkovými světly a speciálními režimy pro jízdu ve městě, na dálnici a za špatného počasí. Tyto světlomety jsou navíc doplněné modrými ozdobnými prvky funkcí odbočovacích světel.

BMW maska ve tvaru ledvinek je navržena jako velký spojitý prvek ve stylu velkých velkých kupé BMW. Uvnitř má inovativní strukturu vertikálních a diagonálních lamel. Pro obzvláště výrazný design v noci bude od března 2025 k dispozici také maska v provedení BMW Iconic Glow s osvětleným rámečkem.

Hladká linie střechy, protažená grafika bočních oken.

Sportovní vzhled přední části doplňují při pohledu z boku zřejmé elegantní linie, které novému BMW řady 2 Gran Coupé v prémiovém kompaktním segmentu propůjčují výjimečné postavení. Dlouhá kapota, krátké převisy, široký rozvor a směrem vzad posunutý prostor pro posádku vytvářejí pro BMW typické proporce. Celek vhodně doplňuje linie střechy, která plynule přechází do zadní části a navazuje na víko zavazadlového prostoru. Sportovnost zadní části dodávají především rozšířené blatníky v oblasti zadních kol, sladěné s nově navrženými výraznými bočními prahy. Charakteristický Hofmeisterův záhyb v zadní části grafiky bočních oken v novém BMW řady 2 Gran Coupé působivě zvýrazňuje vyražená číslce 2.

Mohutná, nově strukturovaná zád' s výraznými světly.

Zád' nového BMW řady 2 Gran Coupé působí široce a moderně zejména zásluhou použití velkých ploch. Spodní část zadního nárazníku má leskle černou povrchovou úpravu a právě její kontrast s laky karoserie dodává zádi mimořádně sportovní a opticky odlehčený vzhled. S výjimkou BMW M235 xDrive Gran Coupé jsou koncovky výfukové soustavy u všech modelových variant skrytě integrovány do zadního nárazníku.



Zádi dodávají svěžest také nízká a široká zadní světla, jejichž kontury mají ve spodní části výrazné odsazení. Vertikálně uspořádané LED prvky v koncových a směrových světlech mají podobné pojetí jako v případě světelných segmentů předních světlometů.

Střecha v kontrastní barvě a M sportovní paket na přání.

Pro nové BMW řady 2 Gran Coupé jsou k dispozici dva klasické a sedm metalických laků, přičemž v nabídce jsou také čtyři laky BMW Individual a široká škála speciálních laků BMW Individual. Další možností individualizace vzhledu je kontrastní leskle černá povrchová úprava střechy, která dále podtrhuje sportovní charakter vozu.

Volitelně dodávaný M sportovní paket obzvláště energicky zvýrazňuje dynamické charisma nového BMW řady 2 Gran Coupé. Mezi jeho vnější prvky patří přední nárazník se zvětšenými vstupy vzduchu, M specifické boční prahy, leskle černé ozdobné prvky M Shadowline a výrazněji tvarovaný zadní nárazník s černou vložkou difuzoru. Kromě toho jsou standardní 17palcová kola z lehké slitiny ve spojení s M sportovním paketem nahrazena 18palcovými M koly z lehké slitiny Y-spoke. M sportovní paket Pro vnější design doplňuje o rozšířené leskle černé ozdobné prvky M Shadowline a M zadní spoiler.



Interiér a výbava.

Palubní deska orientovaná na řidiče, progresivně prémiová atmosféra.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé ve svém zcela přepracovaném interiéru kombinuje charakteristické zaměření na řidiče s moderním prémiovým charakterem, který vytvářejí precizně zpracované materiály a rozsáhlá nabídka rozšířené standardní výbavy. Vysoce kvalitní povrchy a obložení interiéru spolu s přepracovaným voličem převodovky a důslednou digitalizací vytvářejí moderní atmosféru.

BMW Prohnutý displej a nejnovější verze systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect pracující s BMW Operačním systémem 9 jsou navrženy pro ovládání prostřednictvím dotykového displeje a přirozené mluvy. Klimatizace a ventilace v novém BMW řady 2 Gran Coupé se rovněž ovládají prostřednictvím dotykového displeje nebo hlasovými pokyny. Progresivně navržený interiér lze doplnit volitelným M sportovním paketem nebo M sportovním paketem Pro, které kromě více dynamiky přinášejí také výrazně sportovnější styl interiéru. Nově navržené pakety výbavy navíc umožňují ještě více individualizace.

Více komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti, flexibilní využití vnitřního prostoru.

Velkorysá prostornost a nově navržená sedadla s vynikajícím bočním vedením poskytují až pro pět cestujících vysokou úroveň komfortu při cestách na dlouhé vzdálenosti. Jako výbava na přání jsou k dispozici sportovní sedadla s nastavitelnou výškou sedáku a výraznými bočnicemi a M sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a osvětleným logem M. Ochranu cestujících zvyšuje standardně dodávaný centrální airbag umístěný mezi řidičem a spolujezdcem. Pro všechny verze sedadel je na přání k dispozici vyhřívání, stejně jako možnost elektrického nastavování, a u řidiče s paměťovou funkcí. Pro sportovní sedadla je na přání v nabídce masážní funkce a pro opěradla M sportovních sedadel bederní opěrka.

Na evropských trzích jsou do krajních sedadel druhé řady integrovány úchyty dětských sedaček i-Size. Opěradlo zadních sedadel je dělené a sklopné v poměru 40:20:40, což umožňuje převoz jako velkých, tak i dlouhých předmětů. Zavazadlový prostor má v základním uspořádání objem 430 litrů (BMW 220 Gran Coupé, BMW 220d Gran Coupé: 360 litrů). Jako volitelná výbava je k dispozici odnímatelné tažné zařízení.



Interiér zcela bez kůže, dynamicky podsvícené vnitřní obložení a nové volanty.

Standardně interiér nového BMW řady 2 Gran Coupé neobsahuje na sedadlech, palubní desce, výplních dveří a nově také na volantu kůži. Sedadla jsou standardně čalouněna látkou Arktur v antracitové barvě, zatímco volitelná sportovní sedadla jsou čalouněna novým materiálem Econeer v modro-šedém dvoubarevném provedení s kontrastním prošíváním. Pro provedení Veganza jsou k dispozici také perforované povrchy sedadel.

Sedadla čalouněná kombinací Veganza/Alcantara jsou součástí M sportovního balíčku a jsou standardní výbavou BMW M235 xDrive Gran Coupé. Jsou kombinována s ručně šitým kontrastním prošíváním palubní desky. Dynamicky podsvícené obložení interiéru z frézovaného hliníku je součástí standardní výbavy a také M sportovního balíčku – vždy ve specifickém provedení pro daný model. Podsvícení lišt uvnitř vozu vytváří specifické světelné efekty v závislosti na zvoleném režimu My Mode. Připraveny jsou například uvítací a rozlučkové animace, výrazné světelné efekty doprovázejí startování motoru či provoz klimatizace a vizuálně upozorňují na příchozí telefonní hovor nebo činnost bezdrátového nabíjení telefonu. Tyto světelné prvky také upozorňují například na nebezpečí v podobě zezadu přijíždějícího vozu nebo cyklisty při vystupování.

Nejnovější verze standardně dodávaného sportovního volantu je vybavena obzvláště kvalitními ozdobnými prvky s povrchovou úpravou perleťově lesklého chromu a osvětlenými multifunkčními tlačítky. Součástí M sportovního balíčku je M kožený volant s výrazným třiramenným designem a řadicími páčkami.

Rozšířená standardní výbava, možnosti individualizace.

Stejně jako automatická klimatizace, Parkovací asistent, alarm a elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka je součástí standardní výbavy nového BMW řady 1 také BMW Live Cockpit Plus s cloudovým navigačním systémem BMW Maps. V kombinaci s výbavou BMW Live Cockpit Professional, jejíž součástí je v novém balíčku Innovation také BMW Head-Up Display a Parkovací asistent Plus, je na kontrolním displeji k dispozici rovněž pohled s rozšířenou realitou Augmented View. Součástí balíčku Premium je bezdrátové nabíjení kompatibilních telefonů, Komfortní přístupový systém, projekce loga z vnějších zpětných zrcátek, bezrámové samostatně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko a adaptivní LED světlomety.

Paket vnitřního osvětlení ve standardním provedení obsahuje nepřímé osvětlení středové konzoly, osvětlení prostoru pro nohy vpředu a nepřímé osvětlení výplní dveří. Jako alternativa ke standardnímu tmavě stříbrnému provedení jsou na přání k dispozici dynamicky podsvícené vnitřní lišty v tmavém hliníkovém provedení.



Součástí M sportovního paketu je obdobně dynamicky podsvícené obložení interiéru v matném provedení M Aluminium Hexacube.

Na přání je k dispozici rovněž panoramatická prosklená střecha. Standardní audiosystém nabízí zesilovač o výkonu 100 W a šest reproduktorů. Na přání dodávaný hi-fi systém harman/kardon je pak tvořen dvanácti reproduktory, z nichž některé jsou integrovány za panely z nerezové oceli a na přední straně mají osvětlené logo.



Pohon.

Nová generace motorů a 48V mild hybridní technika pro mimořádnou radost z jízdy a příkladnou hospodárnost.

Nová generace BMW řady 2 Gran Coupé s výrazným nárůstem dynamiky a hospodárnosti stanovuje nová měřítko mezi konkurencí. Zcela přepracované portfolio pohonných jednotek zajišťuje mimořádnou radost z jízdy a příkladnou efektivitu. Účinné zážehové a vznětové motory nového BMW řady 2 Gran Coupé pocházejí z nejnovější generace rodiny motorů Efficient Dynamics. Její inovativní technická řešení nejenže snižují spotřebu paliva, ale také zajišťují sportovní a intenzivnější dodávku výkonu.

Použití 48voltové mild hybridní techniky zlepšuje další účinnost a přináší mimořádně spontánní reakce na každý pohyb pedálu plynu. Všechny motory použité v novém BMW řady 2 Gran Coupé jsou navíc kombinovány s nejnovější verzí 7stupňové dvouspojkové převodovky Steptronic. S výjimkou modelu M Performance, který je vybaven inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive, je výkon všech modelů dostupných při uvedení na trh přenášen na vozovku prostřednictvím předních kol. Kromě mimořádně výkonného vrcholného modelu (viz samostatná kapitola) a ještě jedné verze se zážehovým motorem budou při zahájení prodeje nového BMW řady 2 Gran Coupé v Evropě k dispozici také dvě varianty se vznětovým motorem. Další dva modely se zážehovým motorem se v nabídce objeví na jaře 2025.

48voltová mild hybridní technika s výkonným startér-generátorem a adaptivní rekuperací.

Pro dosažení mimořádně příznivé rovnováhy mezi radostí ze sportovní jízdy a spotřebou paliva jsou pohonné jednotky modelů BMW 220 Gran Coupé a BMW 220d Gran Coupé kombinovány se 48V mild hybridní technologií. Elektromotor integrovaný do 7stupňové převodovky Steptronic má funkci startér-generátoru a disponuje jmenovitým výkonem 15 kW/20 k a jmenovitým točivým momentem 55 Nm. Elektromotor může v závislosti na jízdních podmínkách buď odlehčit spalovacímu motoru a zvýšit tak hospodárnost, nebo může navýšit výkon, což se projeví při rozjezdu i akceleraci. Výkonný startér-generátor také zvyšuje komfort při využívání funkce Auto Start Stop a funkce jízdy setrvačností.

48voltová baterie umístěná pod podlahou zavazadlového prostoru napájí jak elektromotor, tak 12voltovou elektrickou palubní síť. Baterie se nabíjí



prostřednictvím adaptivní rekuperace během akcelerace a brzdění, a to výkonem až 15 kW.

BMW 220 Gran Coupé: zážehový 3válec s nejnovější technologií BMW TwinPower.

Kromě integrovaného mild hybridního systému je tříválcový zážehový motor v novém BMW 220 Gran Coupé vybaven také nejnovější technologií BMW TwinPower Turbo, přinášející mimořádně vysokou hospodárnost a nízké emise. Mezi speciality motoru o objemu 1,5 litru patří Millerův pracovní cyklus, který zkracuje dobu otevření sacích ventilů, přepracovaný tvar sacích kanálů a spalovacích prostorů, zapalovací systém s aktivní cívkou a integrovanou elektronikou a duální vstřikování paliva pro optimální přípravu směsi paliva a vzduchu.

Motor nového BMW 220 Gran Coupé dosahuje výkonu 125 kW/170 k (společně spalovací motor o výkonu 115 kW/156 k při 4700–6500 1/min a integrovaný elektromotor s výkonem 15 kW/20 k) a maximálního točivého momentu 280 Nm (spalovací motor až 240 Nm při 1500–4400 1/min a elektromotor až 55 Nm). Zrychlení z nuly na 100 km/h trvá 7,9 s a vůz dosahuje maximální rychlosti 230 km/h. Kombinovaná spotřeba paliva a emise CO₂ nového BMW 220 Gran Coupé v testovacím cyklu WLTP činí 5,7 až 5,2 litru na 100 kilometrů a 129 až 119 gramů na kilometr.

BMW 220d Gran Coupé a BMW 218d Gran Coupé: vylepšené vznětové 4válcce.

Také dva čtyřválcové vznětové motory používané v novém BMW řady 2 Gran Coupé dosahují díky vylepšené technologii BMW TwinPower Turbo ještě vyšší hospodárnosti a dynamiky i lepšího akustického komfortu. Kromě vylepšeného systému dvoustupňového přeplňování byla hospodárnost a produkce emisí zdokonalena také písty z tvrzené oceli s nízkým třením, grafitovým povlakem pístních kroužků, aktivním olejovým separátorem a účinnějším přímým vstřikováním paliva common-rail a recirkulací výfukových plynů.

Nové BMW 220d Gran Coupé kombinuje nejnovější generaci 2,0litrového vznětového motoru se 48voltovou mild hybridní technikou. Výsledkem je maximální výkon 120 kW/163 k (spalovací motor o výkonu 110 kW/150 k při 3750–4000 1/min a elektromotor 15 kW/20 k) a maximální točivý moment 400 Nm (spalovací motor až 360 Nm při 1500–2500 1/min a elektromotor až 55 Nm). Nové BMW 220d Gran Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 8,0 sekundy. Jeho dále zlepšená účinnost se odráží v kombinované spotřebě paliva a hodnotách CO₂ 4,6 až 4,2 litru na 100 kilometrů a 120 až 110 gramů na kilometr podle WLTP.



Vznětový motor použitý v novém BMW 218d Gran Coupé má maximální výkon 110 kW/150 k a maximální točivý moment 360 Nm. Tyto parametry umožňují zrychlit z nuly na 100 km/h za 8,4 sekundy. Kombinovaná spotřeba paliva nového BMW 218d Gran Coupé činí podle WLTP 5,0 až 4,6 litru na 100 kilometrů. Odpovídající emise CO₂ se pohybují mezi 130 a 120 gramy na kilometr.

Standardně dodávaná nová 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, volitelné řadicí páčky na volantu.

Vylepšená 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, která je standardem pro všechny modelové varianty nového BMW řady 2 Gran Coupé, poskytuje vysokou úroveň komfortu řazení a harmonické a mimořádně rychlé změny převodových stupňů. Plně elektronické ovládání, širší rozsah převodových poměrů a vyšší vnitřní účinnost jsou hlavními vylepšeními. Nová konstrukce umožňuje také podřazování o dva rychlostní stupně najednou. Nová 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic se obsluhuje přepracovaným ovladačem na středové konzole.

Součástí M sportovního balíčku je M kožený volant s řadicími páčkami pro manuální změny převodových stupňů. Levou páčkou lze také aktivovat funkci M Sport Boost navrženou pro obzvláště dynamické akcelerace, která přepne všechny systémy pohonu a podvozku do maximálně sportovního režimu.



Podvozek a jízdní zážitky.

Vynikající vyvážení mezi dynamikou a komfortem.

Nová generace BMW řady 2 Gran Coupé používá od základu přepracovaný podvozek poskytující ještě intenzivnější radost z jízdy, která je pro značku v prémiovém kompaktním segmentu typická. Agilitu, přesnost řízení a dynamiku v zatáčkách zvyšuje zvětšená tuhost karoserie a její spojení s podvozkem, stejně jako mimořádně pevné silentbloky přední nápravnice. Model M Performance je navíc vybaven vzpěrami v motorovém prostoru, které jsou pro všechny ostatní verze k dispozici v rámci M sportovního balíčku. Jízdní komfort a současně i sportovní agilitu vylepšují kola se zvětšeným celkovým průměrem, ale také o 20 procent větší odklon předních kol.

Nové tlumiče zlepšují jízdní komfort omezením naklánění karoserie v rychle projížděných zatáčkách. Díky podvozkovým komponentům individuálně naladěným pro každou variantu, pečlivě zvoleným regulačním systémům, nejnovější generaci systému řízení příčné dynamiky, protiprokluzovému systému s krátkými drahami signálu a integrovanému brzdovému systému nabízí nové BMW řady 2 Gran Coupé i ve standardních verzích precizní a vyvážené jízdní vlastnosti.

Nově vyvinuté komponenty přední a zadní nápravy.

Pro přední nápravu s příčnými spodními rameny a zadní tříprvkovou nápravu bylo vyvinuto velké množství nových komponentů, určených ke zvýšení tuhosti a snížení hmotnosti zavěšení kol. Použití tuhých stabilizátorů na obou nápravách snižuje nejen náklony karoserie, ale také zvyšuje jízdní komfort a přesnost řízení. Přední a zadní náprava jsou vybaveny odolnými ložisky kol, jež minimalizují tření i hmotnost a dále přispívají k vynikající celkové hospodárnosti. Vylepšená kinematika přední nápravy přispívá k tomu, že vůz reaguje v zatáčkách agilně a jeho řízení takřka není ovlivněno přenosem točivého momentu. Na míru navržená zadní náprava se vyznačuje pozoruhodně vysokou tuhostí, je umístěna na pomocném rámu s pevným uložením a slibuje přesné vedení kol i při vysokých hodnotách bočního zrychlení.

Jízdní komfort nového BMW řady 2 Gran Coupé zvyšuje nově navržené odpružení a tlumení. Hlavní novinkou jsou tlumiče s progresivní charakteristikou na přední nápravě. Jsou vybavené dodatečným pouzdem, které zajišťuje, že karoserie zůstává stabilní při tlumení drobných nerovností vozovky a současně poddajná v nájezdech do zatáček. Konvenční pružiny doplňují progresivní doplňkové pružiny.



Nové BMW řady 2 Gran Coupé je standardně vybaveno elektromechanickým hřebenovým řízením Servotronic.

M sportovní paket s Adaptivním M podvozkem a sportovním řízením.

Pro BMW typické vyvážení mezi sportovním charakterem a jízdním komfortem se díky Adaptivnímu M podvozku dostává na ještě vyšší úroveň. Je součástí standardní výbavy nového BMW M235 xDrive Gran Coupé (viz samostatná kapitola) a pro všechny ostatní modelové varianty je k dispozici jako součást volitelného M sportovního paketu. Adaptivní M podvozek využívá variabilní, mechanicky nastavitelné tlumiče s frekvenčně selektivním tlumením, které zvyšují jak agilitu, tak komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Tlakové špičky uvnitř tlumičů jsou vyrovnávány pomocí přídavných ventilů, které jsou umístěny na straně tlumičů a pohlcují odskoky. V novém BMW řady 2 Gran Coupé přináší Adaptivní M podvozek snížení světlé výšky o 8 milimetrů. Jeho součástí je také sportovní řízení se strmějším převodem.

Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému a integrovaný brzdový systém.

BMW řady 2 Gran Coupé je vybaveno blízko u sebe umístěnými regulačními prvky protiprokluzového systému, které maximalizují agilitu a ovladatelnost vozu v náročných jízdních situacích. Tento mezi konkurencí jedinečný systém kontroly trakce je integrován do řídicí jednotky motoru, čímž se eliminují dlouhé cesty signálu k řídicí jednotce stabilizačního systému DSC (Dynamic Stability Control). Tím lze změny hnací síly aplikovat až desetkrát rychleji a s mnohem větší přesností než u konvenčních systémů. Blízko u sebe umístěné regulační prvky protiprokluzového systému zajišťují lepší trakci i na klzkých površích, vynikající stabilitu v přímém směru a jistotu při prudké akceleraci a v zatáčkách.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé je navíc vybaveno integrovaným brzdovým systémem, který v jednom kompaktním modulu spojuje funkce aktivace brzd, posilovače a regulačního členu. Požadovaný brzdový tlak je tvořen pomocí elektrického aktuátoru, který jej vytvoří mnohem rychleji a umožňuje přesnější zásahy stabilizačního systému než dříve. Volitelně dodávaný M sportovní brzdový systém zahrnuje větší brzdové kotouče a čtyřpístkové pevné třmeny vpředu a jednopístkové plovoucí třmeny vzadu. Brzdové třmeny jsou lakovány modře nebo červeně.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé je standardně vybaveno 17palcovými koly z lehké slitiny, M sportovní paket pak přináší 18palcová M kola z lehké slitiny. Další 18- a 19palcová kola z lehké slitiny jsou k dispozici jako dodatečná výbava a v rámci BMW Originálního příslušenství.



Nové BMW M235 xDrive Gran Coupé.

Design a výkonnost v M stylu.

M model bude na vrcholu nabídky této modelové řady ihned od uvedení nového BMW řady 2 Gran Coupé na trh. Nové BMW M235 xDrive Gran Coupé se odlišuje svým specifickým M charakterem od ostatních variant této modelové řady ještě výrazněji než kdykoli předtím. Zejména M maska chladiče ve tvaru ledvinek s horizontálními lamelami, černé kryty M vnějších zpětných zrcátek a nepřehlédnutelné dvojité koncovky výfuku signalizují inspirativní výkonové vlastnosti. Ty jsou zajištěny prostřednictvím nejvýkonnější verze nového zážehového čtyřválcce, na míru naladěným podvozkem a inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Mezi další specifické M designové prvky vycházející z technických požadavků na chlazení a aerodynamiku patří přední nárazník s velkými vstupy vzduchu, specifické boční prahy, M zadní spoiler specifický pro daný model a zadní nárazník s výrazným difuzorem.

Díky technologii M TwinPower Turbo dosahuje motor nového BMW M235 xDrive Gran Coupé maximálního výkonu 221 kW/300 k. To umožňuje tomuto kompaktnímu sportovnímu vozu zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy. Působivou akceleraci doplňuje M typická jízdní dynamika v zatáčkách, agilita a preciznost. Tyto modelově specifické jízdní vlastnosti jsou dány tužším podvozkem, mechanickým závěrem předního diferenciálu integrovaným do 7stupňové převodovky Steptronic, Adaptivním M podvozkem, sportovním řízením, 18palcovými M koly z lehké slitiny a volitelnými M dvoudílnými brzdami.

Zážehový čtyřválec s mohutným točivým momentem.

Charakteristickými znaky nejvýkonnější verze nejnovějšího modulárního zážehového čtyřválcce jsou okamžité reakce, chuť po otáčkách a plynulý průběh výkonu. Motor se vyznačuje řadou inovací, včetně spalovacího procesu, konstrukce sacího traktu a spalovacích prostor, časování vačkových hřídelů, vstřikování, systému zapalování a odvodu výfukových plynů.

Mezi M specifické prvky tohoto motoru patří obzvláště pevný klikový hřídel, zdokonalený systém dodávky oleje s chladicími kanály pro písty nebo ložiskové pánve a kryty ložisek. Nejnovější technologie M TwinPower Turbo se vyznačuje účinnějším systémem přeplňování pomocí turbodmychadla s chlazením stlačeného vzduchu a také duálním vstřikováním pro přípravu směsi. Zlitrový motor dosahuje maximálního výkonu v rozmezí 5750 až 6500 otáček za minutu, zatímco maximální točivý moment 400 Nm je k dispozici mezi 2000 a 4500 1/min.



7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic, funkce M Sport Boost.

O hladký přenos výkonu nového BMW M235 xDrive Gran Coupé na vozovku se stará mimořádně rychlá sedmistupňová dvouspojková převodovka Steptronic s páčkami řazení na volantu. Podržetím levé páčky řazení na dobu alespoň jedné sekundy se aktivuje funkce M Sport Boost, která přepne všechny systémy hnacího ústrojí a podvozku do nejsportovnějšího nastavení.

Zdokonalený pohon všech kol BMW xDrive zajišťuje variabilní rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu a v kombinaci s mechanickým závěrem předního diferenciálu přispívá k lepší trakci a ochotě k zatáčení.

Rozsáhlá nabídka standardní výbavy zaměřené na výkon.

Součástí standardní výbavy nového BMW M235 xDrive Gran Coupé je snížený Adaptivní M podvozek a sportovní řízení. Variabilní mechanické tlumiče, měnící svoji charakteristiku podle frekvence kmitů, zlepšují agilitu i komfort při cestách na dlouhé vzdálenosti. Nechybějí ani 18palcová M kola z lehké slitiny a M sportovní brzdový systém. Na přání je pro další zušlechtění vzhledu k dispozici M sportovní paket Pro, jehož součástí jsou červené brzdové třmeny M sportovního brzdového systému a M sportovní sedadla. Ihned po uvedení do prodeje bude na přání k dispozici paket M Technology, který přináší snížení hmotnosti, 19palcová kovaná M kola z lehké slitiny a M brzdový systém s dvoudílnými kotouči poskytující mimořádně vysoký zpomalovací výkon.

Sportovní sedadla čalouněná kombinací Veganza/Alcantara v antracitové barvě s modrým kontrastním prošíváním a M kožený volant s řadicími páčkami jsou dalšími prvky podtrhujícími sportovní charakter interiéru nového BMW M235 xDrive Gran Coupé. K intenzivnímu zážitku z poskytované jízdní dynamiky přispívá i grafika specifická pro daný model a zobrazovaná na BMW Prohnutém displeji a na přání také na BMW Head-Up Displeji.



Asistenční systémy, ovládání a konektivita.

Moderní systémy pro automatizované řízení a parkování.

Standardně a volitelně dodávané asistenční systémy, které jsou k dispozici pro nové BMW řady 2 Gran Coupé, nastavují měřítko z pohledu dostupnosti a spolehlivosti. Soubor technologických modulů vytváří základ pro ve srovnání s předchozí generací výrazně rozšířenou nabídku funkcí částečně automatizované jízdy a parkování.

Asistenční systémy řidiči v nejrůznějších situacích pomáhají a usnadňují ovládání vozu, což zvyšuje komfort a bezpečnost. Harmonickou interakci mezi řidičem a jeho vozem zajišťuje inteligentní propojení regulačních členů pohonu, brzdového systému a řízení v centrální elektronické jednotce.

Driving Assistant s varováním před čelní srážkou ve standardní výbavě.

V závislosti na trhu nabízí nové BMW řady 2 Gran Coupé ve standardní výbavě Driving Assistant, který obsahuje komplexní soubor systémů pro vyšší bezpečnost. Kromě varování před čelním nárazem zahrnuje pokročilé varování před chodci a cyklisty s brzdou funkcí a také varování před křižovatkami. Při odbočování vpravo registruje chodce a cyklisty, kteří se blíží souběžně s vozem. Při odbočování vlevo dokáže systém upozornit na protijedoucí vozy a pomocí brzd zabránit potenciální kolizi. Součástí výbavy Driving Assistant je rovněž funkce udržování zvolené rychlosti s brzdou funkcí, manuální omezovač rychlosti, ukazatel rychlostních limitů s ukazatelem zákazu předjíždění a funkcí předvídaní průběhu trasy, nouzový zásah do řízení, varování před opuštěním jízdního pruhu s funkcí návratu do jízdního pruhu, varování před nárazem zezadu nebo varování při vystupování z vozu.

Další zvýšení komfortu na dlouhých cestách: Driving Assistant Plus a Driving Assistant Professional.

Výrazné zvýšení komfortu na dlouhých cestách přináší na přání dodávaný Driving Assistant Plus, jehož součástí je asistent řízení a asistent pro jízdu v jízdním pruhu a také aktivní funkce udržování rychlosti s funkcí Stop & Go, kterou lze používat až do rychlosti 180 km/h. V jízdním pruhu vůz udržují zásahy do řízení. Kromě udržování preferované rychlosti udržuje aktivní tempomat také odstup od vozidel jedoucích vpředu. V případě potřeby nové BMW řady 2 Gran Coupé zpomalí až do zastavení. Automatický omezovač rychlosti zohledňuje rychlostní omezení zaznamenaná ukazatelem rychlostních limitů a poskytovaná navigací. Při příjezdu



k zatáčkám, kruhovým objezdům, křižovatkám, dálničním sjezdům a před vjezdem do zastavěné oblasti systém podle konkrétní situace sníží rychlost.

Volitelná výbava Driving Assistant Professional umožní asistenta řízení a udržování v jízdním pruhu, stejně jako aktivní tempomat používat až do rychlosti 210 km/h. Na dálnicích pomáhá asistent řízení a udržování v jízdním pruhu řidiči udržet směr i v zúžených jízdních pruzích. Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu a aktivního navádění po trase přizpůsobují rychlost jízdy i činnost asistenta pro jízdu v jízdním pruhu aktuální dopravní situaci, což přispívá k mimořádně intenzivnímu zážitku z automatizované jízdy. Součástí výbavy Driving Assistant Professional je také varování před opuštěním jízdního pruhu s aktivní ochranou před bočním nárazem, varování na přednost v jízdě, varování před jízdou v protisměru, upozornění před vozy přijíždějícími vzadu ze stran, asistent nouzového zastavení a ve vybraných evropských zemích také asistent pro vytvoření nouzové uličky. V Německu je při použití aktivního tempomatu k dispozici také detekce semaforů.

Parkovací asistent ve standardní výbavě, parkování a manévrování prostřednictvím chytrého telefonu s volitelným Parkovacím asistentem Professional.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé je standardně vybaveno Parkovacím asistentem, který zahrnuje aktivní kontrolu vzdálenosti při parkování, couvací kameru, couvací asistent a asistent pro jízdu s přívěsem. Součástí volitelného Parkovacího asistentu Plus je také BMW Drive Recorder a kamerová funkce Surround View. Řidiči mohou rovněž využít funkci Remote 3D View, která jim umožní přenášet živý obraz okolí vozu do jejich telefonu.

Pro modely BMW 220 Gran Coupé a BMW 220d Gran Coupé je v některých zemích k dispozici Parkovací asistent Professional, umožňující ovládat manévrování při parkování zvenku prostřednictvím aplikace My BMW v telefonu. Součástí výbavy je také BMW Manévrovací asistent, který dokáže uložit složité parkovací a manévrovací úkony s délkou až 200 metrů a následně je automaticky provést včetně akcelerační, brzdění, řízení a řazení.



Displeje, operační systém a konektivita.

Intuitivní obsluha a inovativní digitální služby s BMW Operačním systémem 9 a BMW Digital Premium.

BMW Prohnutý displej nového BMW řady 2 Gran Coupé je hlavním prvkem palubní desky, který dokládá typické zaměření na řidiče. Je tvořen 10,25palcovým informačním displejem a kontrolním displejem s úhlopříčkou 10,7 palce a slouží jako platforma pro nejnovější verzi systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect.

Displej a BMW Operační systém 9 přinášejí vylepšené možnosti intuitivního a pohodlného ovládání mnoha funkcí i využívání inovativních digitálních služeb. Kromě dotykové funkce na kontrolním displeji a hlasového ovládání pomocí digitálního asistentu BMW Intelligent Personal Assistant lze pro obsluhu používat tlačítka na multifunkčním volantu. V rámci výbavy BMW Live Cockpit Professional je připraven také BMW Head-Up Displej.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé je vybaveno nejnovější verzí systému BMW iDrive s funkcí QuickSelect pro intuitivní a pohodlné ovládání většiny funkcí vozidla. Nová domovská obrazovka zobrazuje ikony jednotlivých funkcí, vertikálně uspořádané na hlavní úrovni. Funkce QuickSelect umožňuje přímý přístup k různým funkcím bez nutnosti přechodu do submenu.

Nový BMW Operační systém 9, BMW iDrive s funkcí QuickSelect a BMW Digital Premium.

BMW Operační systém 9 je připravený pro individuální doplnění o další digitální služby. Dálkové aktualizace softwaru umožňují dále do vozu přinášet nové a vylepšené funkce. V rámci funkcí na přání BMW ConnectedDrive Upgrades mohou zákazníci vybrané funkce také bezplatně testovat po dobu jednoho měsíce a následně si je na konkrétní časové období objednat.

Novou nabídku digitálních služeb BMW Digital Premium si lze nyní v obchodě BMW ConnectedDrive Store objednat rovněž pro nové BMW řady 2 Gran Coupé. BMW Digital Premium umožňuje v rámci předplatného používat ve vozidle pro danou zemi specifické aplikace, jako je streamování hudby a videa, zpravodajství nebo hry. Nabídka zahrnuje také využívání dat pro všechny digitální služby a aplikace obsažené v obchodě BMW ConnectedDrive Store. Výbava BMW Digital Premium rozšiřuje funkce navigačního systému BMW Maps a výběr režimů My Modes a přináší další uvítací a rozlučkové světelné animace. Ve vybraných zemích umožňuje BMW Digital Premium také digitální placení parkovného a účtů za palivo přímo z vozu.



Integrace chytrých telefonů s Apple CarPlay® a Android Auto™ je v novém BMW řady 2 Gran Coupé součástí standardní výbavy. BMW ID a aplikace My BMW nabízejí pohodlný způsob personalizace uživatelského prostředí v novém BMW řady 2 Gran Coupé. Prostřednictvím aplikace My BMW lze volitelně nastavit BMW Digitální klíč Plus pracující s ultraširokopásmovou technologií pro kompatibilní chytré telefony s operačními systémy iOS nebo Android a hodinky Apple Watch.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>