



Informace pro média

1. listopadu 2024

Zahájení výroby nového BMW řady 2 Gran Coupé v továrně BMW Group v Lipsku.

+++ Druhá generace kompaktního čtyřdveřového Coupé +++ Posílená elegance a dynamika +++ Nové výrobní místo v karosárně +++

Lipsko. BMW řady 2 Gran Coupé vzniká výhradně v továrně BMW Group v Lipsku, kde právě začala výroba jeho nové generace. Tento model zde doplnil stávající výrobu BMW řady 1, BMW řady 2 Active Tourer a MINI Countryman. Celkově tu vzniká až 1300 vozů za den. Všechny čtyři modely se třemi druhy pohonu od dvou různých značek zde vznikají na jediné výrobní lince, což potvrzuje extrémní výrobní flexibilitu lipské továrny. BMW řady 2 Gran Coupé vstoupí na trh v březnu 2025.

Před pěti lety bylo toto čtyřdveřové Coupé kompaktního segmentu zcela novou modelovou řadou, kterou BMW představilo jako luxusnější alternativu klasického sedanu. Výroba prvního BMW řady 2 Gran Coupé byla v Lipsku zahájena 1. listopadu 2019 a na trh byl tento vůz uveden v březnu 2020. Hlavními trhy byly Velká Británie, Čína a USA.

Elegantní sportovní design.

Nové BMW řady 2 Gran Coupé zaujme expresivním designem, nabídkou zcela nových motorů, rozsáhle přepracovaným podvozkem a inovativními systémy pro částečně automatizovanou jízdu a parkování, které jsou součástí standardní výbavy. Navíc se zvětšilo o 25 milimetrů na výšku a 20 milimetrů na délku.

Design karoserie definuje nízká přední část nakloněná k vozovce, dynamicky protáhlá silueta a mohutně působící zad, která novému BMW řady 2 Gran Coupé propůjčuje ještě více sportovní elegance. Víko zavazadlového prostoru se vyrábí pomocí zcela nového výrobního stroje, který byl v karosárně továrny v Lipsku instalován speciálně pro tento účel a je vybaven technologií svařování laserovým paprskem. Stejně jako nové BMW řady 1, které sjíždí z výrobní linky od července, je i BMW řady 2 Gran Coupé vybaveno nápadnou širokou BMW maskou ve tvaru ledvinek s inovativní kombinací svislých a diagonálních lamel. Od března 2025 bude k dispozici také s volitelně dodávaným osvětleným rámečkem.



Nové motory a barvy.

Přepracovaný interiér čtyřdveřového BMW řady 2 Gran Coupé je kompletně bez kůže a je vybaven BMW Prohnutým displejem, což platí i pro všechny ostatní modely BMW vyráběné v Lipsku. Přepracovaná sedadla poskytují zejména na dlouhých cestách více komfortu.

Vrcholnou verzí je BMW M235 xDrive Gran Coupé, poháněné čtyřválcovým motorem o výkonu 221 kW/300 k. Při uvedení na trh v březnu 2025 bude nabídka motorů obsahovat ještě jeden zážehový motor, a k tomu ještě dvojici vznětových čtyřválců.

Kompaktní čtyřdveřové BMW řady 2 je v současné době k dispozici ve dvou nemetalických, sedmi metalických barvách a čtyřech lacích BMW Individual, jakož i v široké nabídce speciálních laků od BMW Individual. Na přání je k dispozici také kontrastní střecha v leskle černém provedení.

Rozšíření závodu a noční směny podporují zvýšení objemu výroby.

Se zahájením výroby druhé generace BMW řady 2 Gran Coupé je rodina modelů v továrně BMW Group v Lipsku kompletní. „Nové BMW řady 2 Gran Coupé, BMW řady 1, BMW řady 2 Active Tourer, MINI Countryman a náš první čistě elektrický model, MINI Countryman, zajišťují efektivní využití kapacity továrny v Lipsku. Naše produkty jsou u zákazníků velmi oblíbené," říká ředitelka závodu Petra Peterhanselová.

Továrna BMW Group v Lipsku prochází od roku 2018 rozsáhlým rozšířením a nyní může vyrábět až 350 000 vozů ročně, což je o 100 000 více než dříve. Od listopadu 2023 se její výrobní objemy zvýšily díky modelu MINI Countryman, takže je jediným závodem BMW Group, který vyrábí vozy dvou značek na jedné výrobní lince. Továrna v Lipsku může vyrábět až 500 vozů MINI a přibližně 800 vozů BMW denně, přičemž zvýšené objemy pomohou zajistit zaměstnanost a v roce 2024 vytvořily jen v samotné výrobě vozů až 900 nových pracovních míst. Od zahájení provozu v roce 2005 továrna Lipsko letos v září poprvé zavedla noční montážní směny a nyní vyrábí vozy BMW a MINI nepřetržitě ve třech směnách.

BMW M235 xDrive Gran Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 8,2–7,5 l/100 km; kombinované emise CO₂: 185–170 g/km podle WLTP; třídy CO₂: G–F.

BMW 220 Gran Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 5,7–5,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 129–119 g/km podle WLTP; třída CO₂: D.



BMW 220d Gran Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 4,6–4,2 l/100 km; kombinované emise CO₂: 120–110 g/km podle WLTP; třídy CO₂: D–C.

BMW 218d Gran Coupé: kombinovaná spotřeba paliva: 5,0–4,6 l/100 km; kombinované emise CO₂: 130–120 g/km podle WLTP; třída CO₂: D.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>