

Informace pro média
27. listopadu 2024

Inovativní přímá recyklace u BMW Group: nové kompetenční centrum v Dolním Bavorsku vrací suroviny pro bateriové články zpět do oběhu.

+++ Mechanický proces bez konvenčního chemického nebo tepelného zpracování +++ Metoda vyvinutá vlastními silami BMW Group +++
Komplexní kompetence v oblasti bateriových článků přímo v Bavorsku +++

Mnichov. BMW Group buduje v Kirchrothu v dolnobavorském okrese Straubing-Bogen kompetenční centrum pro recyklaci bateriových článků (CRCC), kde bude zavádět proces označovaný jako „přímá recyklace“. Tento inovativní postup umožňuje mechanickou demontáž zbytkových materiálů z výroby bateriových článků i celých bateriových článků na jejich cenné součásti. Získané suroviny jsou pak znovu přímo použity při pilotní výrobě bateriových článků ve vlastních kompetenčních centrech pro výrobu bateriových článků.

„Nové kompetenční centrum pro recyklaci článků přináší další prvek do našich interních odborných znalostí: od vývoje a pilotní výroby až po recyklaci vytváříme uzavřený okruh pro bateriové články,“ říká Markus Fallböhmer, SVP pro výrobu baterií v BMW AG. „Využíváme přitom krátkých vzdáleností mezi našimi kompetenčními centry v Bavorsku.“ BMW Group investuje do výstavby nového kompetenčního centra přibližně 10 milionů eur. Zahájení prvních prací v budově je naplánováno již na druhou polovinu roku 2025. Po dokončení se rozběhne ověřování metody recyklace v téměř sériových procesech.

Inovativní přímá recyklace získává cenné suroviny.

Suroviny pro výrobu bateriových článků, především lithium a kobalt, ale také grafit, mangan, nikl a měď, patří mezi hlavní nákladové faktory při výrobě bateriových článků. Odpovědné využívání těchto zdrojů je zásadní jak z hlediska životního prostředí, tak z ekonomického pohledu. „Přímá recyklace pomůže snížit náklady na naši pilotní linku bateriových článků,“ vysvětluje Fallböhmer. Na rozdíl od běžných metod je hlavním rysem přímé recyklace to, že suroviny z bateriových článků se nevracejí do původního stavu, ale vrací se „přímo“ do výrobního cyklu článků. Při této metodě odpadá dříve běžné energeticky náročné chemické nebo tepelné zpracování. Metodu recyklace vyvinuli odborníci BMW Group v kompetenčních centrech v Mnichově a Parsdorfu. V novém CRCC bude zavedena ve větším měřítku a po dokončení



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

procesů bude možné ročně recyklovat materiál bateriových článků v rozsahu středního dvojčíferného čísla tun.

Optimální umístění nového kompetenčního centra v Bavorsku.

BMW Group konsoliduje své odborné znalosti v oblasti bateriových článků ve svých kompetenčních centrech v Mnichově a Parsdorfu. Kompetenční centrum pro bateriové články (BCCC) na severu Mnichova nabízí nejmodernější laboratoře a výzkumná zařízení pro vývoj bateriových článků pro vysokonapěťové baterie příští generace a jejich výrobu v malých sériích. Nejslibnější bateriové články z BCCC jsou dále posunuty pro výzkum vývoje jejich sériové produkce na pilotní lince v Cell Manufacturing Competence Centre (CMCC) v Parsdorfu. Po jeho dokončení bude recyklace přebytečného materiálu z pilotní výroby v Parsdorfu probíhat v novém kompetenčním centru v Kirchrothu. Získané suroviny budou poté znovu použity při výrobě bateriových článků v Parsdorfu. To zajistí krátké vzdálenosti mezi všemi kompetenčními centry a zabrání se ztrátám cenných surovin. V návaznosti na BCCC a CMCC tak CRCC představuje další krok ve strategii BMW Group v oblasti bateriových článků na cestě k oběhovému hospodářství.

Společný podnik provozuje kompetenční centrum, duševní vlastnictví BMW Group.

Nové centrum CRCC o rozloze 2200 m² bude začleněno do rozšíření stávající budovy v průmyslovém parku Kirchroth-Nord nedaleko Straubingu. Elektrická energie z vybitých článků bude zachycována v systémech pro ukládání energie uvnitř budovy a využívána k provozu recyklačních systémů. Energetický koncept doplní fotovoltaické systémy instalované na střeše budovy. Zatímco duševní vlastnictví pro metodu recyklace plně patří BMW Group, kompetenční centrum bude postaveno a provozováno společností Encory GmbH. Encory jako společný podnik BMW Group a Interzero Group vyvíjí a realizuje logistická a poradenská řešení v oblastech, jako je sběr, recyklace a repasování automobilových komponentů. Oba partneři mají ve společnosti 50% podíl. V novém kompetenčním centru bude zaměstnáno přibližně 20 lidí.

Oběhové hospodářství v BMW Group.

BMW Group považuje oběhové hospodářství za jednu z klíčových otázek při navrhování vozidel účinněji využívajících zdroje. Předpokladem je optimalizace oběhového hospodářství materiálů. To znamená, že zdroje se neztrácejí, ale zachovávají si svou hodnotu pro dlouhodobé využití. BMW Group uplatňuje principy Re:Think, Re:Duce, Re:Use a Re:Cycle. Od konstrukce a výroby vozidel až po jejich recyklaci a opětovné využití vše směřuje k tomu, aby automobily mohly po skončení fáze používání sloužit jako zdroj surovin pro nová vozidla. Recyklace se zaměřuje zejména na využití inovativních metod



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

pro zpětné získávání surovin z vysokonapěťových baterií z elektrifikovaných vozidel.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>