

Informace pro média

Prosinec 2024

Vznětový motor BMW Group s HVO 100 z výroby – úspora CO₂ přímo z výrobní linky

+++ Počáteční plnění v továrnách v Německu +++ Významné přínosy z hlediska CO₂ +++ Palivo Neste MY Renewable Diesel splňuje nejvyšší standardy +++ Využití i v logistice továrny +++ BMW Group se připojuje k eFuel Alliance +++

Mnichov. Otevřenost vůči technologiím je pro BMW Group prvořadá. Kromě široké nabídky technologií pro pohonné jednotky je ve všech oblastech cílem snižování emisí CO₂.

BMW Group je přesvědčena, že ke snížení emisí CO₂ v celém řetězci úkonů je zapotřebí všech dostupných technologií. Potenciál pro snižování CO₂ mají například zejména paliva, která nejsou založena na fosilních surovinách.

„Pokud jde o ochranu klimatu, každá ušetřená tuna CO₂ se počítá. Více než 250 milionů stávajících vozidel v Evropě je důležitým faktorem: jejich bilance CO₂ by se mohla výrazně zlepšit, pokud by se zvýšil podíl regenerativních paliv. Jdeme kupředu: od ledna 2025 budeme do všech vznětových modelů vyráběných v Německu před dodáním prodejcům tankovat palivo HVO 100 – vysoce kvalitní náhradu nafty s až o 90 % nižšími emisemi CO₂e v celkové bilanci,“ říká Oliver Zipse, předseda představenstva BMW AG.

BMW Group nyní vysílá jasný signál a převádí počáteční plnění všech vznětových modelů vyráběných v Německu na HVO 100. Zkratka HVO znamená „hydrogenovaný rostlinný olej“ a dodatek „100“ označuje, že se jedná o 100 procent, tedy o čisté palivo.

V továrnách BMW Group v Mnichově, Dingolfingu, Regensburgu a Lipsku, které ročně vyrobí více než 50 procent vozů BMW Group vybavených vznětovým motorem, se bude používat HVO 100 palivo „Neste MY Renewable Diesel™“. Palivo od finského výrobce Neste umožňuje snížit emise skleníkových plynů až o 90 procent („od dodání ke kolům“) během životního cyklu paliva ve srovnání s fosilní naftou. Prvotní náplň v závodech před dodáním do prodejní organizace BMW Group činí pět až osm litrů v závislosti na modelu.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Od konce května 2024 se parafrínová nafta HVO může prodávat také na čerpacích stanicích v Německu. Toto palivo se vyrábí z různých odpadů, jako jsou například kuchyňské oleje, a také ze zbytků a dalších obnovitelných surovin.

Splňuje vysoké standardy kvality a udržitelnosti. Při výrobě se nepoužívá palmový olej, ani se produkt neskládá z konvenční bionafty. Palivo významně přispívá ke snížení emisí CO₂ ve srovnání s používáním fosilních paliv.

Ve srovnání s fosilní naftou je HVO 100 kvalitnějším produktem a nabízí řadu technických výhod: kromě nižších emisí CO₂ vykazuje díky svým chemickým vlastnostem lepší chování při studeném startu. Díky své čistotě je také odolná vůči mikrobiální kontaminaci („naftový mor“).

Pro zvýšení dostupnosti paliv z obnovitelných zdrojů požaduje BMW Group ambiciózní kvóty na reálné snížení emisí skleníkových plynů o nejméně 30 % ve směrnici o obnovitelných zdrojích energie (RED III), která musí být implementována do národních právních předpisů do konce května 2025.

BMW Group a společnost Neste se sídlem ve finském Espoo spolupracují na realizaci tohoto potenciálu. Vznětové motory BMW Group, které jsou vyvíjeny v továrně Steyr (Rakousko) a téměř všechny se zde také vyrábějí, byly schváleny pro palivo HVO 100 v souladu s evropskou normou EN 15940, a to počínaje výrobním měsícem březnem 2015 pro konkrétní modely a provedení. Podrobné informace na toto téma mají zákazníci [zde](#).

Nepřetržité testování.

BMW Group neustále testuje kompatibilitu nových paliv pro své motory. Kromě HVO 100, B10 a všech e-paliv schválených pro vznětové motory v rámci palivové normy EN590 jde také o zážehové motory a paliva E25 a e-paliva schválená podle normy EN228. Použití většího množství regenerativních složek v palivu je také potenciálně významným příspěvkem ke snížení emisí CO₂ u zážehových motorů. K tomu však EU musí rozšířit horní hranici stanovenou v zastaralé směrnici o kvalitě paliv ze současného E10 na E20 nebo E25.

Úspěšný test i v logistice továrny.

Od března 2023 se palivo HVO 100 vyráběné společností Neste používá také v logistických vozech BMW Group: na dálnici mezi Landau/Isar a továrnou BMW Group v Mnichově jezdí několikrát denně čtyři kamiony poskytovatele logistických služeb Guggemos (GV Trucknet), které zásobují mateřský závod



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

v Mnichově na principu just-in-time. Tato činnost byla rozšířena o dalších šest nákladních vozidel.

Tyto kamiony patří do vozového parku společnosti DB Schenker a využívají kyvadlovou dopravu skladových dílů ze zásobovacího centra BMW Group v Echingu do výroby v Mnichově. Nákladní automobily ujedou při každé zpáteční cestě dobrých 40 kilometrů.

BMW Group se připojuje k alianci eFuel.

BMW Group je novým členem eFuel Alliance. Partneři chtějí společně prosazovat pragmatický regulační rámec a rychlý nástup obnovitelných paliv na trh. Spolupráce by měla povzbudit i další průmyslové subjekty k přijetí obnovitelných zdrojů energie.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů a služeb mobility. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2023 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,55 milionu osobních vozů a více než 209 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>