



30. dubna 2025

Nové BMW R 1300 RT.



Motiv pozadí vznikl s využitím AI.

„S novým modelem BMW R 1300 RT jsme posunuli ikonu cestovních motocyklů BMW Motorrad na zcela novou úroveň. Působí odlehčeně, lépe se používá a současně je dynamičtější než kdykoli předtím. Díky zcela novému motoru, podvozku a aerodynamice nabízí jízdní zážitek, který splňuje nejvyšší požadavky v tomto segmentu, pokud jde o dynamiku, komfort a cestovní vlastnosti.“ Harald Spagl, projektový manažer BMW R 1300 RT.

Nové BMW R 1300 RT: Širší nabídka od komfortního cestovního motocyklu po dynamický motocykl pro jízdu po venkovských silnicích. Dynamický design s vylepšenou ochranou proti větru a povětrnostním vlivům.

Nové BMW R 1300 RT navazuje na svého velmi úspěšného předchůdce. Stále staví na osvědčených kvalitách modelů BMW RT, jako jsou cestovní vlastnosti a jízdní komfort – ať už v jízdě sólo, ve dvojici nebo s velkým množstvím zavazadel.

Zároveň nové R 1300 RT rozšířilo svůj profil použití tím, že ještě více zdůraznilo své dynamické vlastnosti. Sportovní volitelná výbava, jako jsou sportovní brzdy, vylepšený asistent řazení Shift Assistant Pro a nově vyvinutý elektronický podvozek DCA, umožňuje ještě aktivnější a dynamičtější styl jízdy. Nabídku volitelné výbavy doplňuje automatický řadicí asistent ASA, který lze používat



ve sportovním a dynamickém manuálním režimu, ale umožňuje také pohodlnou jízdu v automatickém módu. To vše v kombinaci s dynamičtějším a vizuálně lehčím designem slibuje pokračování úspěchu BMW RT.

Koncepce ochrany před větrem a povětrnostními vlivy nového modelu R 1300 RT zahrnuje nastavitelné boční kryty, které jsou homogenně integrovány do celkového designu. To umožňuje jezdcům mít vždy dostatek čerstvého vzduchu, a to i v náročných podmínkách, jako je městský provoz nebo vysoké venkovní teploty na venkovských silnicích, a současně nabízí vysoce účinnou ochranu před větrem a povětrnostními vlivy při nízkých teplotách při jízdě po dálnici nebo rychlostní silnici.

Kromě základní verze v jednobarevném bílém provedení Alpine White 3 je nový model BMW R 1300 RT k dispozici také ve variantě Triple Black v černém metalickém laku Blackstorm, ve výrazně dynamickém provedení Impulse s modrým metalickým lakem Racing Blue a v obzvláště elegantní verzi Option 719 Camargue v metalickém laku Blue Ridge Mountain.

Dokonalá ergonomie a výbava pro pohodlné a dynamické cestování a turistiku.

Design, motor a podvozek BMW R 1300 RT nejsou jedinými aspekty ikony cestovních motocyklů BMW, které odrážejí ambice vývojového týmu BMW. Motorrad rozšířil spektrum možného využití nového BMW R 1300 RT a učinit jej ještě dynamičtějším. Stejný důraz byl kladen také na ergonomii se zaměřením na vytvoření aktivnější jízdní pozice.

Ergonomický trojúhelník tvořený řídítky, stupačkami a sedlem na novém modelu R 1300 RT byl proto navržen tak, aby jezdec seděl výrazně více vpředu. Výsledkem je lepší zpětná vazba z přední části a tím i ještě lepší ovladatelnost při dynamické jízdě. Aktivnější pozice zároveň umožňuje pohodlné cestování a „cruising“ i se spolujezdcem. Výšku a sklon sedla jezdce lze pro přesné doladění jízdní pozice nastavit. Výrazně se zlepšil také komfort spolujezdce. Nové kufrý nyní nabízejí více prostoru pro dolní část nohou spolujezdce, aniž by byl snížen jejich objem. Prodlouženo bylo také sedlo spolujezdce. Díky tomu je nyní více prostoru pro změnu polohy při delších cestách.

Výběr různých výšek sedel pro optimální jízdní komfort a nový zavazadlový systém s elektrickými bočními kufrý a horním kufrem. Volitelný systém kufrů s variabilním objemem pro optimální přizpůsobení.

Jako obvykle věnovali inženýři BMW Motorrad zvláštní pozornost snadnému nastupování a nízké výšce sedla. Z tohoto důvodu se při vývoji nového modelu R 1300 RT kladl zvláštní důraz na dosažení výšky sedla pouhých 780 mm. Vnitřní zakřivení sedla je také výrazně menší než u předchozího modelu. Kromě



standardního sedla jsou jako volitelná výbava z výroby k dispozici další varianty sedel.

Nové BMW R 1300 RT je standardně vybaveno kufry (každý o objemu 27 litrů) pro cestování a dovolenou. Dalšími přednostmi nového modelu R 1300 RT jsou kufry Vario, které jsou pro BMW RT poprvé k dispozici z výroby jako volitelná výbava. Variabilní systém zavazadel umožňuje přizpůsobit objem od 27 do 33 litrů podle šířky motocyklu. Oba kufry jsou elektrifikované a lze je odemknout pomocí centrálního zamykání. Oba jsou vybaveny vnitřním osvětlením a levý kufr obsahuje USB-C nabíjecí port. Dva horní kufry o objemu 39 nebo 54 litrů nabízejí další úložný prostor, větší z nich je elektrifikovaný. Praktické je vyhřívané opěradlo pro spolujezdce.

Robustní motor boxer se špičkovými hodnotami výkonu a točivého momentu spolu s vylepšenou kultivovaností a hospodárností.

Motor boxer v novém BMW R 1300 RT má objem přesně 1300 cm³, přičemž poměr mezi vrtáním a zdvihem je 106,5:73 mm (předchůdce: 102,5:76 mm). Toto zvýšení objemu vyplývá ze zvětšeného průměru válce a nového klikového hřídele se zmenšeným zdvihem. Má výkon 107 kW (145 k) (předchůdce: 100 kW/136 k), stále při 7750 1/min, a vyvine maximální točivý moment 149 Nm při 6500 1/min (předchůdce: 143 Nm při 6250 1/min), což z něj činí zdaleka nejvýkonnější sériově vyráběný motor BMW typu boxer. Jeho maximální otáčky dosahují 9000 1/min.

Součástí standardní výbavy jsou tři jízdní režimy, díky nimž se motocykl ideálně přizpůsobí jakýmkoli podmínkám. Jízdní režimy Pro s dalšími režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“ spolu s předvolbou jízdního režimu jako volitelná výbava. Regulace brzdného účinku motoru (MSR) ve standardní výbavě.

Ve standardní výbavě má nový R 1300 RT tři jízdní režimy pro přizpůsobení individuálním preferencím jezdce. Režimy „Rain“ a „Road“ umožňují přizpůsobit jízdní projev většině podmínek na silnicích. Jízdní režim „Eco“ navíc umožňuje využívat inovativní technologii BMW ShiftCam především tak, aby bylo možné dosáhnout maximálního dojezdu na jednu nádrž paliva. Volitelně může být nový R 1300 RT vybaven také volitelnými jízdními režimy Pro, které kromě jiného přinášejí další jízdní režimy „Dynamic“ a „Dynamic Pro“. S předvolbou jízdního režimu může jezdec pomocí tlačítka jízdních režimů provést rychlou individuální změnu jízdního módu. Tímto způsobem lze během jízdy zvolit preferované a často používané režimy, které se pak volí velmi snadno a rychle.

Regulace brzdného účinku motoru MSR je součástí standardní výbavy. Přispívá k zamezení nebezpečných situací v podobě zablokování zadního kola, které by mohlo nastat při puštění plynu nebo podřazení. V těchto případech systém MSR



okamžitě otevře škrtkací klapky, jež brzdňý moment eliminují, a tím motocykl stabilizují.

Automatický asistent řazení (ASA) s plně automatickým ovládním spojky a manuálním nebo automatickým řazením pro ještě lepší zážitek z jízdy jako volitelná výbava.

S Asistentem automatizovaného řazení (ASA) nabízí BMW Motorrad inovativní technické řešení, které usnadňuje a zpřijemňuje jízdu na motocyklu. Tato funkce zcela v duchu motta „Simplify your Ride“ staví ještě více do popředí zážitky z jízdy, aniž by to bylo na úkor dynamiky řazení.

Zcela nově vyvinutý podvozek s plechovým hlavním rámem z oceli a hliníkovým zadním rámem.

Podvozek nového BMW R 1300 RT byl zcela přepracován. Jeho hlavním prvkem je nový hlavní rám z ocelového plechu, který kromě výrazného zmenšení svých zástavbových rozměrů nabízí také vyšší úroveň tuhosti než předchozí model. V rámci změn byl kompletně přepracován rovněž zadní rám. Místo předchozí ocelové trubkové konstrukce má nyní nový model R 1300 RT zadní rám tvořený tlakově odlévaným hliníkovým odlitkem.

V kombinaci s mnohem kompaktnější pohonnou jednotkou se díky nové konstrukci podvozku podařilo dosáhnout výrazné koncentrace hmotnosti blíže k těžišti motocyklu, což se výrazným způsobem pozitivně projevuje na jízdních vlastnostech. Zároveň je nový R 1300 RT ještě přesnější a stabilnější při brzdění, vyžaduje zřatelně menší námahu při jízdě a nabízí ještě přesnější odezvu prvků odpružení.

To nejlepší z obou světů: přední kolo s vedením EVO Telelever s pružným prvkem a nové zavěšení zadního kola EVO Paralever pro ještě větší přesnost řízení a stabilitu. Nová kola jsou o více než 1,4 kg lehčí.

Vedení předního kola u nového modelu R 1300 RT vychází z principu Telelever, který BMW Motorrad představilo před 30 lety, je ale nově navržené a kombinuje to nejlepší z obou světů. Přední zavěšení Evo Telelever v novém BMW R 1300 RT nyní kombinuje přednosti dvou dosud používaných variant systému Telelever. Horní konstrukce vidlice (stejně jako u modelu GS) je pevně připevněna k vidlicovým trubkám, což je typické pro původní sportovní variantu, současně ale obsahuje systém odpojení řídítek, který zabraňuje nežádoucímu naklání a přenáší pouze síly působící na řízení.

Přepracováno bylo také vedení zadního kola nového modelu R 1300 RT. Charakteristickým rysem systému Evo Paralever je výrazně tužší spojení odpružení s rámem a rychlospojka klyné vidlice.



Nový model R 1300 RT je rovněž vybaven novými 17palcovými litými hliníkovými koly s dutými paprsky. Celkově váží o více než 1,4 kg méně než stávající kola.

Nový elektronicky nastavitelný podvozek Dynamic Chassis Adaption (DCA) s možností nastavení dvou geometrií pro maximální rozdíl mezi komfortním a dynamickým režimem, dynamicky nastavitelné tlumení, tuhost pružiny a vyrovnání zatížení jako volitelná výbava.

I standardní elektronický podvozek Dynamic ESA nabízí vysokou úroveň jízdní bezpečnosti a jízdního potěšení na nejrůznějších površích díky dynamickému nastavení tlumení a předpětí zadní pružiny v závislosti na zatížení.

Elektronicky nastavitelný podvozek DCA nyní jde ještě o krok dál a kromě známých možností dynamického nastavení podvozku (DSA) – jako je dynamická regulace tlumení a tuhosti pružin a vyrovnávání zatížení – nabízí dvě jízdní polohy volitelné jezdce prostřednictvím jízdních režimů. Tato možnost maximalizuje rozptyl mezi jízdním komfortem a dynamickým ovládním. Tím je zajištěn ještě více vzrušující zážitek z jízdy za všech podmínek.

Systém DCA byl vyvinut s důrazem na dynamický projev i komfort. Nový semiaktivní podvozek nabízí dvě různé jízdní pozice. Jedna jízdní pozice má plochý úhel hlavy řízení, a tím i geometrii podvozku navrženou pro maximální stabilitu a plynulost jízdy. Druhá pozice se vyznačuje tužším nastavením tlumení, vyšší tuhostí pružin a vyšší světlou výškou. Zvednutím zadní části více než přední se sníží úhel záklonu hlavy, což usnadňuje řízení a ovladatelnost motocyklu. Systém DCA umožňuje tyto dvě různé geometrie podvozku a kombinuje je s jízdními režimy.

Vysokovýkonný brzdový systém v kombinaci se systémem Integral ABS Pro je součástí standardní výbavy. Sportovní brzdy jsou k dispozici jako volitelná výbava.

Nový model R 1300 RT je standardně vybaven dvojitou kotoučovou brzdou se dvěma radiálně uloženými čtyřpístkovými pevnými třmeny vpředu a jednoduchou kotoučovou brzdou s dvoupístkovým plovoucím třmenem vzadu ve spojení s protiblokovacím systémem BMW Motorrad Integral ABS Pro. Nové BMW R 1300 RT může být vybaveno sportovním brzdovým systémem nabízeným jako volitelná výbava. Kromě sportovnějšího vzhledu s brzdovými třmeny v titanové barvě poskytuje i mírné zvýšení brzdného výkonu.

Celý motocykl je osazen LED světelnými zdroji. Světlomet Headlight Pro s adaptivním světlem a kompenzací sklonu, stejně jako adaptivní režimy světel s inteligentním přizpůsobením směru a intenzity potkávacích světel různým jízdním situacím jsou k dispozici jako volitelná výbava.



BMW Motorrad je již desítky let považován za průkopníka v oblasti bezpečnosti motocyklů. Nový model R 1300 RT je proto standardně vybaven nejmodernějšími LED světly. Nový LED světlomet, který osvětluje silnici s bezkonkurenční jasností a homogenitou, podtrhuje prestiž nového modelu R 1300 RT. Světelná jednotka se skládá z LED modulu s několika LED pro potkávací a dálková světla. Světla denního svícení nebo ikonická poziční světla (v závislosti na trhu), která jsou umístěna vlevo a vpravo od světlometu, dodávají motocyklu charakteristický vzhled.

Světlomet Headlight Pro, který je k dispozici jako volitelná výbava, jde ještě o krok dál. Kromě adaptivních světlometů jsou světlometry nového modelu R 1300 RT vybaveny také kompenzační sklonu, například při zrychlování a zpomalování nebo při vyrovnávání jízdní polohy v systému DCA. Světlomet Headlight Pro je vybaven servomotorem, který automaticky a aktivně upravuje polohu světelné hranice, aby při změně zatížení nebo hmotnosti nákladu udržel vertikální sklon v optimálním rozsahu.

Systém Headlight Pro lze dále vylepšit volitelnou výbavou „Adaptivní režimy světla“ (v závislosti na trhu), která inteligentně přizpůsobuje směr a intenzitu potkávacího světla různým jízdním situacím. Adaptivní režimy osvětlení zajišťují optimální světelné podmínky pro noční jízdu s osvětlením vozovky závislým na rychlosti. Osvětlení je k dispozici v několika stupních, a to pro nízké, střední a vysoké rychlosti. Inteligentní přizpůsobení rychlosti a jízdním podmínkám zvyšuje bezpečnost a pomáhá řidiči.

Riding Assistant s aktivním systémem udržování rychlosti ACC, varováním před čelní srážkou FCW, varováním při změně jízdního pruhu SWW a varováním před nárazem zezadu RECW pro pohodlnější a bezpečnější jízdu jako volitelná tovární výbava.

Nový model R 1300 RT je standardně vybaven dynamickým systémem udržování rychlosti DCC s brzdou funkcí, zatímco jízdní asistent jako volitelná tovární výbava nabízí výrazně širší škálu funkcí, včetně aktivního systému udržování rychlosti ACC, varování před čelní srážkou FCW, varování při změně jízdního pruhu SWW a nového varování před nárazem zezadu RECW.

10,25palcový barevný displej s navigací, širokou škálou funkcí a novým Connectivity Hub pro ovládání příslušenství, stejně jako aktivně ventilovaný prostor pro nabíjení telefonu s USB-C portem jako standardní výbava.

Model R 1300 RT je standardně vybaven 10,25palcovým barevným displejem s integrovanou mapovou navigací a nově vyvinutým Connectivity Hub. Díky maximální konektivě, vynikající čitelnosti, přehledné navigaci v menu a vysoce



integrovanému ovládacímu konceptu si nový model R 1300 RT udržuje vedoucí pozici mezi sériovými motocykly.

Zobrazené „dlaždice“ slouží k výběru menu „Můj motocykl“, „Rádio“, „Navigace“, „Média“, „Telefon“ a „Nastavení“. Novinkou je dlaždice Connectivity Hub pro připojení současného i budoucího příslušenství, jako jsou chytré brýle, vyhřívané vesty a lehké bundy. Tím se zjednodušuje ovládání příslušenství.

Nový model R 1300 RT je standardně vybaven aktivně ventilovaným úložným prostorem pro telefon, který je umístěn v dosahu řidiče. Oproti předchozímu modelu se otevírá ještě snadněji a pojme mnohem větší přístroje. Baterie telefonu se nabíjí přes rozhraní USB-C. Víko je navíc vybaveno sponou, kterou lze použít na platební kartu nebo bankovky.

Audio systém a Audio Pro jsou k dispozici jako volitelná výbava pro vynikající zvuk.

S audiosystémem nabízí nový model R 1300 RT ještě intenzivnější zvukový zážitek. Vyznačuje se vysokou integrací do elektrického systému vozidla. Ovládání menu, možnosti nastavení a jedinečný koncept displeje zajišťují dokonalý zvukový zážitek i z hlediska interakce. Kromě reproduktorů lze pro přehrávání použít také připojený komunikační systém.

Audio Pro nabízí ještě působivější zvukový zážitek. Je k dispozici jako volitelná výbava k audiosystému a pro mimořádně silný a křišťálově čistý zvuk nabízí reproduktory vyšší kvality se samostatným ovládáním výškových/středových a basových tónů. Výběr zvukových profilů a dynamická regulace hlasitosti zajišťují optimální poslechový zážitek v každé jízdě. Audio Pro je také atraktivní na pohled. Stříbrná perforovaná mřížka poskytuje jasný výhled na reproduktory se zlatou ochrannou kopulí proti prachu.

Volitelná výbava a originální příslušenství BMW Motorrad pro nové BMW R 1300 RT.

Pro další individualizaci nového BMW R 1300 RT je k dispozici rozsáhlá nabídka volitelné výbavy a příslušenství.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>