



18. května 2025

WorldSBK v Mostě: Toprak Razgatlioglu (téměř) neporazitelný.

- Pole position, dvě vítězství a nové rekordy pro Topraka Razgatlioglu na BMW M 1000 RR na FIM Mistrovství světa Superbike v Mostě.
- Druhé místo v druhém závodě, jen 0,027 sekundy za vítězem.
- Týmový kolega Michael van der Mark měl v České republice dvojnásobnou smůlu.

Most. Pátý závod FIM Mistrovství světa superbiků – Superbike World Championship (WorldSBK) 2025 zavedl BMW Motorrad Motorsport a tým ROKiT BMW Motorrad WorldSBK do Mostu v České republice. Tam se úřadující mistr světa Toprak Razgatlioglu (TUR) na BMW M 1000 RR ukázal jako (téměř) neporazitelný. „El Turco“ byl nejrychlejší ve všech trénincích, zajistil si pole position, vyhrál první závod i Superpole, zajel nejrychlejší kolo ve všech třech závodech a stanovil nové rekordy okruhu. Ve druhém hlavním závodě to vypadalo, že zkompletuje hatrick, ale jen pár metrů před cílem ho předjel jeho dlouholetý rival Nicolò Bulega (ITA/Ducati) a Razgatlioglu se musel spokojit s druhým místem o pouhých 0,027 sekundy. Jeho týmový kolega Michael van der Mark (NED) měl v Mostě dvojnásobnou smůlu. V Superpole byl jedním z mnoha jezdců, kterým bylo nejrychlejší kolo zrušeno kvůli žluté vlajce, a tak startoval z 15. místa. Na začátku prvního závodu se bez vlastní viny zapletl do hromadné havárie a musel odstoupit. V neděli van der Mark dojel na 13. a 14. místě.

Reakce po závodě v Mostě.

Sven Blusch, šéf BMW Motorrad Motorsport: „To byl víkend! Jsme velmi hrdí na celý tým – na ty na trati, doma i v testovacím týmu. Od Cremony všichni velmi tvrdě pracovali, a to nám umožnilo získat pole position a dvě vítězství. Druhý závod jsme prohráli jen o několik setin sekundy. Samozřejmě to bolí, ale celkově byl výkon, který Toprak předvedl tento víkend, neuvěřitelný. To, co ukázal na motorce, bylo prostě vynikající. Celkově teď jedeme do dalších závodů v Misano s pozitivním výhledem. Podařilo se nám snížit bodový odstup v hodnocení jezdců i výrobců. Mickey byl silný v trénincích, ale bohužel měl smůlu v Superpole, což znamenalo, že musel startovat z konce pole a nemohl se pořádně probíjet dopředu. Do Misana jedeme s vědomím, že



můžeme znovu bojovat a že jsme v popředí. Těšíme se do Itálie a dáme vše, abychom rozdíl ještě více snížili."

Christian Gonschor, technický ředitel BMW Motorrad Motorsport: „Zde v Mostě, který je pro nás prakticky domácím závodem, to byl opět intenzivní víkend. Je to jen pár hodin jízdy od Mnichova a bylo tu mnoho fanoušků z Německa. Páteční tréninky se jely za velmi složitých smíšených podmínek. Toprak je přesto zvládl velmi solidně a během FP2 předvedl velmi silné závodní tempo. Že BMW M 1000 RR má takovou rychlost se potvrdilo v sobotu a v neděli. V Superpole Toprak přetavil výkon motocyklu v perfektní čas na kolo. Následovaly tři extrémně silné závody. Mickey podal dobrý výkon ve volném tréninku. Jeho víkend byl silně ovlivněn komplikovanou kvalifikací, kdy mu kvůli žlutým vlajkám byl zrušeno jeho poslední rychlé kolo. To znamenalo, že neměl šanci startovat z lepší pozice. Jeho startovní pozice mu zkomplikovala všechny závody a nemohl předvést potenciál svůj ani svého motocyklu. V Misano se vrátí silnější. Celkově to pro nás byl úspěšný víkend se dvěma vítězstvími a druhým místem – pouze 0,027 sekundy za vítězem. Ukázali jsme, že můžeme i nadále bojovat s Ducati a Nicolò Bulegou o mistrovství světa, i když po posledních změnách pravidel pro průtok paliva stále mají výhodu na rovinkách. Z Mostu tedy odjíždíme s úsměvem na tváři – a slzami v očích, protože hatrick se nám nepodařil."

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Víkend pro mě začal skvěle. Získali jsme pole position a vyhráli první dva závody. Ale ve druhém hlavním závodě jsem měl smůlu. Nebyl to technický problém, ale v posledních několika sektorech posledního kola se motorka chovala divně. Na rovince jsem cítil nějaké vynechávání a ztratili jsme první místo. Každopádně to byla tvrdá práce všech a měli jsme opravdu dobrý víkend. Jen mě mrzí, že jsme nevyhráli tři závody, ale jen dva. Celkově to nebylo špatné, získali jsme důležité body do šampionátu a všechno ostatní uvidíme v příštím závodě."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Víkend jsem začal docela dobře. V FP1 a FP2 jsme měli dobré tempo a dobré časy na kolo. S motorkou jsem se cítil dobře, i v FP3 jsem byl sebevědomý. V Superpole mi bohužel kvůli žluté vlajce zrušili kolo. Startoval jsem tedy z 15. místa, což na této trati, kde je těžké předjíždět a rozdíly jsou tak malé, není ideální. V prvním závodě jsem měl smůlu v první zatáčce, kde mě vyřadila nehoda jiného jezdce. Byla to velká škoda, ale stává se to. V závodě Superpole jsem se snažil dostat do první devítky, takže jsem musel předjíždět, ale bohužel se mi to nepodařilo. Startoval jsem tedy opět z 15. místa. Start se mi povedl a prvních pár zatáček jsem jel dobře, ale pak jsem měl velké problémy s motorkou. Jelo se mi velmi těžko a nedokázal jsem udržet dobré



tempo. Nakonec jsem zase ztratil několik pozic. Bylo to velmi zvláštní. Víkend začal dobře, ale pak přišly těžké závody. Teď se těším na Misano, kde doufám, že udělám další pokrok."

Superpole.

Air temperature: 14°, track temperature: 24°, humidity: 48%, conditions: dry.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Time
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:30.397
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:30.430
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:30.636
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	1:30.779
5.	Iker Lecuona (ESP)	Honda HRC	Honda	1:30.808
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:31.522

Race 1.

Air temperature: 16°, track temperature: 27°, humidity: 43%, conditions: dry, laps: 22.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	–
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	6.015
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	10.230
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	14.814
5.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	15.520
DNF	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	–

Fastest race lap: Toprak Razgatlioglu, lap 10, 1:31.109 (new record)

Superpole Race.

Air temperature: 12°, track temperature: 22°, humidity: 56%, conditions: dry, laps: 10.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	–
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.917
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	5.943
4.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	6.033
5.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	7.700
13.	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	14.184

Fastest race lap: Toprak Razgatlioglu, lap 2, 1:30.201 (new record)



Race 2.

Air temperature: 14°, track temperature: 22°, humidity: 51%, conditions: dry, laps: 22.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	0.027
3.	Daniilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	16.276
4.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	16.452
5.	Remy Gardner (AUS)	GYTR GRT Yamaha WorldSBK Team	Yamaha	20.703
14.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	33.387

Fastest race lap: Toprak Razgatlioglu, lap 2, 1:30.379

Current riders' classification (R05/12, after 15 of 36 races).

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Points
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	252
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	221 (-31)
3.	Daniilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	146 (-106)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	141 (-111)
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	126 (-126)
14.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	56 (-196)

Current manufacturers' classification (R05/12, after 15 of 36 races).

Pos.	Manufacturer	Points
1.	Ducati	281
2.	BMW	223 (-58)
3.	Yamaha	146 (-135)
4.	Honda	100 (-181)
5.	Bimota	89 (-192)
6.	Kawasaki	30 (-251)

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.



Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>