



11. června 2025

Průkopnické technologie a radost z jízdy: testy prototypů BMW iX3.

+++ Až 800 kilometrů dojezdu a maximální nabíjecí výkon 400 kW
+++ Displej BMW Panoramic iDrive poskytuje řidiči dokonalý přehled
+++ Elektrický pohon 6. generace a Heart of Joy neposunují pro BMW typickou radost na další úroveň, ale spíše do nových výšin +++
Zahájení produkce BMW iX3 na konci letošního roku +++ Světová premiéra na IAA Mobility 2025 +++

Mnichov/Miramas. Vývoj prvního sériového modelu z nové rodiny modelů Neue Klasse se blíží do závěrečné fáze: prototypy nové generace BMW iX3 v současné době procházejí rozsáhlými testy v testovacím centru BMW Group Miramas v jižní Francii. Tento vůz segmentu SAV (Sports Activity Vehicle) oslaví svou světovou premiéru na veletrhu IAA Mobility 2025 v Mnichově v září a na konci roku sjede z výrobní linky v nové továrně BMW Group v Debrecínu (Maďarsko) první kus. „Delší dojezd, rychlejší nabíjení, zcela nový displej a ovládací koncept a inteligence čtyř supermozků jsou charakteristickými rysy modelů Neue Klasse. S příchodem BMW iX3, prvního modelu nové generace automobilů, přinášíme zásadní technologický posun s jasným cílem dále zintenzivnit pro BMW typickou radost z jízdy na zcela novou úroveň,“ říká Mike Reichelt, vedoucí divize Neue Klasse BMW. „Se zcela novým BMW iX3 poprvé zavádíme naše revoluční technologie do sériové výroby a už se nemůžeme dočkat, až je uvidíme v akci na silnici. Všechny budoucí modely BMW, bez ohledu na typ pohonu, budou těžit z inovací a technologických klastrů Neue Klasse.“

Přehled nových technologií:

- Revoluční displej a ovládací koncept **BMW Panoramic iDrive** zajišťují dokonalou orientaci řidiče a stanovují zcela nová měřítka.
- Rychlejší nabíjení, delší dojezd: čistě **elektrický pohon 6. generace (Gen6)** nastavuje nové standardy v oblasti výkonu a efektivity. Nové BMW iX3 50 xDrive nabídne elektrický dojezd až **800 km (WLTP)*** a lze jej nabít na dojezd více než **350 km za pouhých 10 minut***.
- Hlavní počítač **Heart of Joy** a softwarová sada **BMW Dynamic Performance Control** posouvají dynamický potenciál elektrických hnacích systémů na novou úroveň.



BMW Panoramic iDrive: „Ruce na volantu, oči na silnici.“

BMW Panoramic iDrive zobrazuje všechny důležité informace o jízdě do zorného pole řidiče a maximalizuje tím ergonomickou efektivitu a bezpečnost. Čtyři prvky tohoto konceptu se propojují a vytvářejí jedinečný uživatelský zážitek:

- **BMW Panoramic Vision:** informace se promítají na černou plochu na čelním skle po celé jeho šířce.
- **3D Head-Up Displej:** volitelný BMW 3D Head-Up Displej promítá informace navigace a systémů automatizované jízdy přímo do zorného pole řidiče nad displej BMW Panoramic Vision.
- **Centrální displej s technologií matrixového podsvícení:** displej s lichoběžníkovým tvarem je umístěn v ergonomicky ideální poloze v blízkosti volantu.
- **Multifunkční volant s technologií Shy-tech:** tlačítka se rozsvítí, když jsou jejich funkce k dispozici; reliéfní struktura a aktivní haptická odezva umožňují intuitivní ovládání, aniž by řidič musel spustit oči z vozovky.

BMW Panoramic iDrive běží pod **BMW Operačním systémem X**, který je rovněž novinkou. Nabízí rozsáhlé možnosti přizpůsobení, inteligentní podporu řidiče a možnost rozsáhlých aktualizací softwaru. Motto BMW „**Ruce na volant, oči na silnici**“ dostává nový rozměr díky vyvážené kombinaci fyzických ovládacích prvků a digitálních funkcí. Ovládací koncept BMW Panoramic iDrive zajistí uživatelsky přívětivé a intuitivní ovládání ve vozech všech segmentů a s každým typem pohonu.

Nová generace elektrického pohonu. Koncepte vysokonapěťové baterie pro 6. generaci technologie BMW eDrive (Gen6) je zcela nová a spolu s přepracovaným portfoliem elektrických pohonných jednotek je ideálním řešením pro vozy všech segmentů. Systém Gen6 bude poprvé představen v modelu BMW iX3 a poté zaveden do dalších modelů.

Srdcem vysokonapěťové baterie je cylindrický článek BMW, díky němuž bylo dosaženo o 20 % vyšší energetické hustoty ve srovnání s dosud používanými prizmatickými články. Články jsou integrovány přímo do vysokonapěťové baterie, která hraje důležitou roli v nosné struktuře karoserie modelů Neue Klasse.

Rychlejší nabíjení, delší dojezd.

Šestá generace představuje pro naše zákazníky významný pokrok, z něhož jako první těží BMW iX3. Díky maximálnímu nabíjecímu výkonu 400 kW mohou naši zákazníci prodloužit dojezd svého vozu o více než 350 km* (WLTP) za pouhých 10 minut nabíjení. Technologie Gen6 umožňuje uživatelům sledovat nabíjecí výkon



a křivku nabíjení v reálném čase prostřednictvím aplikace My BMW. 800V technologie otevírá cestu k rychlému nabíjení. Nabíjení na 400V stejnosměrných nabíjecích stanicích bude samozřejmě možné.

Vysoká kapacita vysokonapěťové baterie spolu s efektivní konstrukcí pohonu a celého vozu umožňuje dojezd až 800 km (WLTP).

Další inovace v oblasti nabíjení.

Proces nabíjení je ještě uživatelsky přívětivější díky inteligentnímu víčku nabíjecího portu, které rozpozná, kdy řidič zastavil z důvodu nabíjení, a automaticky se v této situaci otevře (a poté zavře). Jedním z podnětů pro otevření klapky je umělá inteligence: pokud se zákazník přiblíží k známé nebo naučené nabíjecí stanici, pohyb směrem k ní prozradí záměr nabít vůz a víčko se otevře.

Spolu s příchodem nového BMW iX3 budou mít premiéru funkce obousměrného nabíjení – V2L (vozidlo–spotřebič), V2H (vozidlo–dům) a V2G (vozidlo–elektrická soustava).

Vozidlo–spotřebič V2L (Vehicle-to-Load) promění vůz ve výkonnou mobilní powerbanku (až 3,7 kW v Evropě) a dodává energii pro jeden nebo více spotřebičů, kdekoli ji zákazníci potřebují. Schopnost obousměrného nabíjení promění BMW iX3 v domácí jednotku pro skladování energie. Funkce vozidlo–dům V2H (Vehicle-to-Home) pomáhá zákazníkům snižovat náklady. Funkce vozidlo–elektrická soustava V2G (Vehicle-to-Grid) stanovuje nové standardy pro integraci vozidla do energetického trhu. Obě funkce přispívají ke snižování emisí a zvyšování využívání obnovitelných zdrojů energie. BMW Group tak dokazuje, že je součástí řešení v rámci snah o energetickou transformaci.

Klíčem k obousměrnému nabíjení je kromě příslušné technologie také nová nabíječka BMW Wallbox (DC), která nabízí nabíjení a vybíjení výkonem 19,2 kW v závislosti na trhu. Nabíjecí zařízení BMW bylo přepracováno, takže se nyní snadněji používá a jeho součástí jsou i vybrané adaptéry, např. pro použití ve vozidlech s funkcí V2L.

Jízdní zážitek BMW s Heart of Joy. Nová úroveň čisté radosti z jízdy.

„Supermozek“ **Heart of Joy** v Neue Klasse posouvá jízdní dynamiku na novou úroveň. Spolu se softwarovým paketem **BMW Dynamic Performance Control** je Heart of Joy klíčovým prvkem pohonu, brzdění, rekuperace a dílčích funkcí systému řízení. Zpracovává informace desetkrát rychleji* než předchozí systémy, a proto reaguje na pokyny řidiče bleskověji než kdykoli předtím.



Je potřeba méně korekcí, směrová stabilita je jistější a stabilnější. Výsledkem je, že vůz vykazuje konzistentní a jednoznačně předvídatelné jízdní vlastnosti v zatáčkách a jeho řízení je intuitivnější a přirozenější.

Funkce pohonu a brzd harmonicky spolupracují také při zpomalování vozidla. Rekuperace může být použita v celém rozsahu rychlostí, a to až do úplného zastavení. V 98 % případů lze vozidlo zastavit bez použití třecích brzd, tedy bez hluku a vibrací.

Elektronika Heart of Joy a software BMW Dynamic Performance Control posouvají zážitek z jízdy s BMW na zcela novou úroveň, a to od nejnižších rychlostí po rozjezd až po dynamické limity vozu.

Další vývoj asistenčních systémů s využitím inteligentního vysokovýkonného počítače – „supermozku pro automatizovanou jízdu“.

Nejnovější asistenční systémy BMW Group patří k nejlepším na světě. Nové BMW iX3 ohlašuje zavedení nové generace těchto systémů, což je zcela v souladu s filozofií BMW ADAS (Advanced Driver Assistance System): „Vždy inteligentní, symbiotické a bezpečné.“

BMW Group spojuje osvědčený koncept asistenčních systémů založený na daných pravidlech s novým konceptem využívajícím umělou inteligenci. Tato kombinace v optimální symbióze pomáhá řidiči v náročných situacích na silnici ještě přesněji a spolehlivěji. Supermozek pro automatizovanou jízdu sdružuje všechny funkce automatizovaného řízení a vyznačuje se 20krát vyšší rychlostí zpracování dat ve srovnání s předchozím systémem. Nové funkce automatizovaného řízení a parkování využívají nejmodernější senzory, software, procesory a mobilní komunikační technologii.

Základní model BMW iX3 nabídne funkce jako varování při změně jízdního pruhu, varování před předností v jízdě, bezpečné vystupování a pohled zobrazující reálnou dopravní situaci. Bezpečné vystupování využívá boční radary k monitorování provozu vedle vozidla při zastavení a varuje řidiče před blížícími se objekty. Nové zobrazení asistenčních systémů zobrazuje aktuální situaci na silnici přesně a podrobně na centrálním displeji, panoramatickém displeji nebo 3D Head-Up Displeji. Dálniční asistent s funkcí automatické změny jízdního pruhu bude v BMW iX3 k dispozici s rozšířenými funkcemi. Pokud si to bude řidič přát, může mu pomoci od připojení na dálnici až po sjezd, takže umožní na dlouhou dobu sundat ruce z volantu. Tento asistent při zapnutém navádění navigací zůstává aktivní i při automatických přejezdech mezi dálnicemi. Nový Dálniční & městský asistent pomáhá řidiči ve složitých jízdních situacích v městských oblastech, např. v ostrých odbočkách nebo na kruhových objezdech. Automaticky zastaví na



červenou a po změně semaforu na zelenou se znovu rozjede nebo vydává zvukový signál.

Asistenční systémy pracují symbioticky a umožňují tak v oblasti komfortních a bezpečnostních funkcí dokonalou interakci mezi technikou a řidičem. To znamená, že při aktivované funkci automatizovaného řízení může řidič kdykoli korekcemi systém ovlivnit například pohybem volantu nebo mírným sešlápnutím pedálu brzdy, aniž by došlo k vypnutí asistenční funkce. Světovou novinkou je tato kooperace mezi řidičem a vozem při brzdění, v minulosti totiž docházelo i po mírném stisku brzdového pedálu k vypnutí systému.

Parkovací funkce lze aktivovat intuitivně a nabízejí výběr parkovacích asistenčních služeb využívajících umělou inteligenci, rozpoznávání parkovacích míst, plánování manévru a celkově vylepšenou funkčnost. Rozšířené monitorovací funkce pomáhají řidiči zabránit poškození vozu při parkování.

Inovace Neue Klasse, využívající umělou inteligenci, jsou chytré a připravené na aktualizace. Díky zcela nové elektronice a softwarové architektuře se čtyřmi supermozky (vysokovýkonnými počítači) je nové BMW iX3 nyní v každodenních situacích výrazně chytřejší – například díky pokročilým asistenčním systémům a vylepšenému hlasovému asistentovi BMW Intelligent Personal Assistant. Zásadou výkonnému cloudu BMW je nová elektronika a softwarová architektura nové generace vozidel připravena na řadu inteligentních funkcí, které zákazníci budou mít k dispozici i po uvedení na trh, a to prostřednictvím dálkových aktualizací.

Velká část patentových přihlášek podaných BMW v posledních letech vznikla v rámci vývoje technologií pro vozy Neue Klasse – např. v projekční technologii pro displej BMW Panoramic Vision, v inovativních funkcích supermozku Heart of Joy, v systému řízení baterie a kontaktů článků vysokonapěťové baterie, v novém elektromotoru a v nové zónové elektrické soustavě vozidla.

* Jelikož se jedná o prototyp ve fázi vývoje, jsou uvedené údaje předběžné. Informace o spotřebě energie podle WLTP zatím nejsou k dispozici.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)



BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>