

Informace pro média

1. srpna 2025

Steyr se elektrifikuje: BMW Group zde zahajuje sériovou výrobu elektromotorů pro Neue Klasse.

+++ První elektromotory z továrny Steyr +++ Člen představenstva pro výrobu Nedeljković: „Pokládáme základy pro budoucnost“ +++ Elektromotory 6. generace pro Neue Klasse +++ Technologická otevřenost jako konkurenční výhoda +++

Mnichov/Steyr (Rakousko). Továrna BMW Group ve Steyru dnes zahájila sériovou výrobu elektromotorů pro modely Neue Klasse. „Dnes pokládáme základy pro budoucnost BMW Group,“ vysvětlil Milan Nedeljković, člen představenstva BMW AG odpovědný za výrobu. „Jako první výrobní závod elektromotorů 6. generace má továrna Steyr klíčový význam pro modely Neue Klasse a další rozvoj naší globální výrobní sítě.“ Elektromotor pro šestou generaci BMW eDrive (Gen6) je prvním čistě elektrickým pohonem, který se v rakouském závodě Steyr vyrábí. Odtud bude dodáván do celé výrobní sítě a bude pohánět modely Neue Klasse. „Před třemi lety jsme oznámili, že tento elektromotor budeme vyrábět ve Steyru. Dnes jsme hrdí na to, že jej můžeme dodávat,“ řekl Klaus von Moltke, SVP pro výrobu motorů BMW AG a ředitel továrny ve Steyru. „To, co dnes zahajujeme, je více než jen rozběh výroby. Je to pevný závazek vůči Evropě, technologii a budoucnosti.“

Technologická otevřenost: továrna Steyr jako centrum odborných znalostí v oblasti pohonných jednotek.

Mezi zahájením projektu v roce 2022 a rokem 2030 investuje BMW Group v továrně Steyr více než miliardu eur do rozšíření vývojových a výrobních kapacit pro elektrické pohony. Toto rozšíření kapacit zajistí, že továrna zůstane vedoucím výrobním místem BMW Group v oblasti pohonných jednotek. Závod již více než 40 let vyvíjí a vyrábí spalovací motory pro značky BMW a MINI. Díky těmto rozsáhlým zkušenostem a bohatým znalostem v oblasti pohonných jednotek je tato motorárna ideálním místem pro výrobu elektromotorů 6. generace. Továrna bude i nadále vyrábět vznětové a zážehové motory. „Technologická otevřenost je naší silnou stránkou – dává nám potřebnou flexibilitu pro zajištění dlouhodobých pracovních míst,“ řekl von Moltke. Na nové montážní lince elektromotorů bude pracovat přibližně 1000 zaměstnanců. V závislosti na globální poptávce by do roku 2030 mohla polovina všech zaměstnanců továrny ve Steyru pracovat v oblasti



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

elektromobility. Von Moltke: „Steyr zůstane srdcem naší odbornosti v oblasti pohonných jednotek – jak pro spalovací motory, tak pro elektromobilitu.“

Komponenty pohonných jednotek vyráběné ve Steyru, hliníkové skříně z Landshutu.

Rotor, stator, převodovka, výkonová elektronika a všechny klíčové komponenty inovativního, vysoce integrovaného elektrického pohonu se budou vyrábět v továrně ve Steyru. Skříň elektromotoru bude odlita v hliníkové slévárně v Landshutu a dále zpracována ve Steyru. Výkonová elektronika bude vyráběna v nové „čisté“ sekci v rámci závodu, což znamená vstup rakouského výrobce motorů do oblasti elektrotechniky. Komponenty elektrického pohonu ze Steyru se budou montovat na dvou nových linkách. Celkový výrobní koncept elektrického pohonu 6. generace se řídí principem modulárního systému, který umožňuje vyrábět různé vysoce flexibilní deriváty elektrického pohonu pro celou řadu modelů Neue Klasse. Modulární koncepce přináší pozitivní úspory z rozsahu a snížení nákladů jak ve vývoji, tak ve výrobě. Zlepšuje také škálovatelnost objemů výroby. Modulární přístup zajišťuje vysokou flexibilitu výroby, dodavatelských sítí a nákupu.

Komplexní vylepšení elektromotoru.

Elektromotor pro 6. generaci prošel významným dalším vývojem: rotor, stator a měnič výkonu byly komplexně navrženy pro novou 800voltovou architekturu 6. generace elektrického pohonu, čímž se maximalizovala výkonnost a účinnost hnacího systému. Vylepšení tvaru a chlazení spolu se sníženým třením zefektivnila převody s čelním ozubením. Dále byla zdokonalena také akustika, která je nyní pro posádku příjemnější. V „mozku“ elektrického pohonu – výkonové elektronice – se nyní pro zvýšení účinnosti používá 800voltová technologie a polovodiče z karbidu křemíku (SiC). Výkonová elektronika, která je plně integrována do skříně elektromotoru, převádí stejnosměrný proud z vysokonapěťové baterie na střídavý proud pro elektromotor.

Nižší hmotnost, náklady a energetické ztráty vedou k vyšší efektivitě celého vozu.

Inteligentní využívání nových technologií v elektrickém pohonu a systematický další vývoj stávajících systémů přináší z pohledu celkové efektivity pozoruhodné výsledky. Porovnání jednoho z budoucích modelů Neue Klasse s modelem 5. generace xDrive ukazuje následující zlepšení elektromotoru. „Energetické ztráty jsou sníženy o 40 procent, náklady o 20 procent a hmotnost o 10 procent. To vše významně přispívá k přibližně 20procentnímu zvýšení celkové účinnosti vozidla,“ vysvětluje Martin Kaufmann, SVP globálního vývoje pohonných jednotek BMW AG. Hospodárné motory spolu



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

s vysokým energetickým obsahem vysokonapěťové baterie umožní v BMW iX3, které bude prvním modelem řady modelů Neue Klasse, dojezd až 800 km (WLTP).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>