

20. října 2025

Zase to dokázal: Toprak Razgatlioglu je mistrem světa WorldSBK 2025!

- Toprak Razgatlioglu s týmem BMW Motorrad Motorsport získal svůj druhý titul mistra světa v řadě ve FIM Mistrovství světa superbiků.
- O titulu se rozhodlo v napínavém finále sezóny v neděli na okruhu v Jerezu de la Frontera.
- Markus Flasch: „Gratuluji Toprakovi a celému týmu! V této sezóně všichni ukázali, co znamená být opravdovými šampiony.“

Jerez de la Frontera. Úspěšná obhajoba titulu: Toprak Razgatlioglu (TUR) je letos opět mistrem světa ve FIM Mistrovství světa superbiků (WorldSBK)! Třetím místem v druhém hlavním závodě dramatického finále sezóny v Jerezu de la Frontera (ESP) si „El Turco“ zajistil korunu. Jedná se o jeho druhý titul mistra světa v řadě jako továrního jezdce BMW Motorrad Motorsport s motocyklem BMW M 1000 RR týmu ROKiT BMW Motorrad WorldSBK – a třetí titul WorldSBK v jeho kariéře (2021, 2024, 2025).

Po svém vítězství v šampionátu v roce 2024 vstoupil Razgatlioglu do sezóny 2025 jako jasný favorit. Po zimní testovací fázi, během níž musel být motocykl BMW M 1000 RR kvůli změnám v předpisech narychlo upraven, však sezóna začala náročněji, než se očekávalo. I přes hattrick ve druhém kole v Portimãu (POR) došlo také k neúspěchům a Razgatlioglu se ocitl v roli pronásledovatele za jezdce Ducati Nicolò Bulegou (ITA).

V polovině sezóny v červnu však „El Turco“, BMW Motorrad Motorsport a tým ROKiT BMW Motorrad WorldSBK obrátili vývoj. V Misanu (ITA), Donington Parku (GBR), na novém okruhu Balaton Park Circuit (HUN) a v Magny-Cours (FRA) vyhrál všechny závody – dosáhl čtyř hattricků v řadě a ujal se vedení v mistrovství světa. Poté oslavil své vůbec první vítězství na MotorLand Aragón (ESP) a vyrovnal svůj vlastní rekord z roku 2024, kdy zaznamenal 13 vítězství v řadě. Po dalších vítězstvích a umístěních na stupních vítězů si nakonec zajistil titul pro rok 2025 s 616 body – o 13 bodů před Bulegou.

Jeho týmový kolega Michael van der Mark (NED) zakončil svůj poslední víkend jako jezdec WorldSBK dalšími výbornými umístěními v top 10. Po pěti letech v týmu ROKiT BMW Motorrad WorldSBK (2021–2025) zůstane součástí rodiny



BMW Motorrad Motorsport. Již v úterý se v Jerezu de la Frontera vrátí na motocykl BMW M 1000 RR a bude spolupracovat s testovacím týmem BMW Motorrad WorldSBK na přípravě na sezónu WorldSBK 2026.

Reakce po finále sezóny.

Markus Flasch, generální ředitel BMW Motorrad: „Gratuluji Toprakovi a celému týmu! V této sezóně všichni ukázali, co znamená být skutečný šampion. První závody nebyly snadné, ale pro všechny – zejména pro Topraka – byl postoj jasný: vstát, vztyčit hlavu a pokračovat. A jakým způsobem pokračovali! Série vítězství, která začala v Misanu, byla prostě dechberoucí. I v napínavé finálové neděli tady v Jerezu, po nešťastném odstoupení v Superpole Race, za které nemohl, všichni zůstali plně soustředění a vše perfektně připravili tak, aby Toprak mohl v druhém závodě dotáhnout vítězství do konce. Odměnou je Toprakův zasloužený druhý titul mistra světa na našem BMW M 1000 RR. Jsme na něj a na všechny v týmu v Mnichově a Berlíně, jejichž tvrdá práce tento úspěch umožnila, nesmírně hrdí.“

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Jsem velmi šťastný a usmívám se. Získat titul bylo pro mě velmi důležité. Byl to můj poslední rok s BMW a v paddocku Superbike. Je to skvělý dárek pro BMW před mým odchodem do MotoGP. Nakonec jsme mistři světa. Na začátku sezóny jsme nebyli tak silní, ale s každým závodem jsme se zlepšovali. Děkuji celému týmu a BMW za veškerou tvrdou práci. Nejsem to jen já, kdo je mistrem světa, jsme to my. Ohlédnu-li se za tímto finálovým víkendem: včera šlo všechno velmi dobře, a dnes jsem přijel na trať uvolněnější. Potřeboval jsem jen dokončit závod Superpole v první sedmičce, ale v páté zatáčce jsme havarovali. Víím, že to jsou závody a každý chce předjet. On (Nicolò Bulega) mě prostě trefil a já upadl. Poté jsem zůstal klidný a soustředil se na druhý závod, protože jsem tam potřeboval odvést dobrou práci. Soustředil jsem se jen na to, abych dosáhl co nejlepšího umístění. Do závodu jsem nastoupil bez přílišného tlaku, ale krok za krokem jsem se propracoval dopředu a nakonec jsme stanuli na stupních vítězů. Být znovu mistrem světa je skvělý pocit a chci poděkovat všem, kteří se na této cestě podíleli.“

Sven Blusch, ředitel BMW Motorrad Motorsport: „Jsem velmi šťastný a nemám slov. Je to tak skvělý den. Myslím, že po závodě Superpole jsme všichni zestárli o deset let. Práce, kterou odvedl tým, byla úžasná. Motorka byla dost poškozená a pracovat pod takovým tlakem, aby byla připravena na druhý závod, bylo neuvěřitelné. Všichni zůstali klidní a myslím, že to bylo nakonec klíčem k tomu, že jsme získali titul. Druhý titul v řadě – jsme šťastní za



Topraka, za tým, za BMW Motorrad. Toprak napsal historii pro BMW. Byla to divoká jízda a je nám líto, že skončila, ale příští rok mu budeme fandit. A jsme také velmi vděční za vše, co pro nás Mickey udělal. Měli jsme těžké roky, také se zraněními, ale on nám vždy zůstal věrný. A sehrál důležitou roli při získání těchto dvou titulů v obou letech. Opravdu se těšíme na další spolupráci s ním. Co budeme dělat, to oznámíme brzy. Ale prozatím – dnes večer budeme mít velkou oslavu a od zítřka se plně soustředíme na sezónu WorldSBK 2026 s Danilem Petruccim a Miguelem Oliveirou."

Christian Gonschor, technický ředitel BMW Motorrad Motorsport:

„Nedokážu popsat, jak se cítím, protože to byl neuvěřitelný den. Pár hodin plných emocí, vzestupů a pádů. Ale nakonec mě samozřejmě velmi těší, že Toprak je zpět na stupních vítězů a slaví druhý mistrovský titul pro nás, pro BMW, a jsem velmi hrdý na celý projekt, celý tým a všechny zúčastněné. Je to fantastický den, který završil fantastický rok. Klíčem k úspěchu ve sportu je vždy soustředění a týmová práce. Naslouchali jsme jezdcům, prozkoumali jsme náš balíček a snažili jsme se soustředit na to, abychom se poučili ze situace, kdy jsme nebyli dost rychlí na to, abychom porazili naše konkurenty. A díky soustředění jezdců, posádky a všech našich techniků v Mnichově se nám podařilo obrátit list. Děkuji Toprakovi, který je neuvěřitelným člověkem na trati i mimo ni, děkuji Mickeymu, který pro nás od svého příchodu v roce 2021 udělal tolik, a děkuji celému týmu! Velmi osobní poděkování patří také mé ženě Katherině a mým dětem, které jsou pro mě vždy zdrojem podpory.“

Shaun Muir, šéf týmu ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Je opravdu těžké vyjádřit slovy, co cítím. Probudili jsme se s velmi pozitivním pocitem, ale jak vždy víme, v závodění se může stát cokoli, a to se také stalo ve sprintu. Musím jen zatleskat a pochválit dobrou práci, kterou kluci odvedli. Celý tým zůstal soustředěný. Nakonec je Toprak trojnásobným mistrem světa, z toho dvakrát s BMW. Jsem naprosto nadšený a hrdý na všechny zúčastněné a na tvrdou práci, kterou všichni odvedli.“

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Byl to pěkný víkend. Mám samozřejmě smíšené pocity z mých závodů, zejména z druhého závodu, který jsem si neužil tak, jak bych si přál. Ale víte, tak to v závodech chodí, a myslím, že po dnešku máme s týmem spoustu důvodů k radosti. Byla to podivná sezóna. Začátek byl trochu zvláštní, se změnami pravidel na poslední chvíli a podobnými věcmi. Upřímně řečeno, zejména já jsem měl s motorkou docela potíže. V určitém okamžiku to bylo také psychicky náročné a já jsem prostě nemohl najít žádný pokrok. To bylo těžké. Ale vždy jsme pokračovali v práci, tým vždy pokračoval v práci a myslím, že ke konci roku jsem jel osmihodinovku na Suzuce, získal zpět sebevědomí a když jsem



se vrátil, měl jsem zase rychlost a cítil jsem se na motorce mnohem jistěji. Myslím, že Toprak opět ukázal, jak výjimečný je, a titul si opravdu zaslouží. On i celý tým si titul zaslouží. Čas utekl rychle a já si pobyt ve WorldSBK užil. Mám tu šest vítězství a pódiových umístění. Teď mám přesně jeden den volno a v úterý začnu s testovacím týmem pracovat na vylepšení balíčku pro příští rok pro Danila a Miguela."

Fakta a čísla.

Superpole.

Teplota vzduchu: 23 °C, teplota tratě: 21 °C, vlhkost: 59 %, podmínky: sucho.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Time
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:36.629*
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:37.153
3.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:37.601
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	1:37.683
5.	Andrea Iannone (ITA)	Team Pata Go Eleven	Ducati	1:37.748
12.	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:38.313

* Celkový traťový rekord

1. závod.

Teplota vzduchu: 29 °C, teplota tratě: 30 °C, vlhkost: 41 %, podmínky: sucho, počet kol: 20.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	3.766
3.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	9.569
4.	Andrea Iannone (ITA)	Team Pata Go Eleven	Ducati	11.221
6.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	12.272
10.	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	23.343

Nejrychlejší kolo: Nicolò Bulega, 2. kolo, 1:38,737

Superpole Race.

Teplota vzduchu: 23 °C, teplota tratě: 21 °C, vlhkost: 60 %, podmínky: sucho, počet kol: 10.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	4.055
3.	Andrea Iannone	Team Pata Go Eleven	Ducati	5.236
4.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	6.484
5.	Alex Lowes (GBR)	Bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	6.900
9.	Michael van der Mark (NED)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	11.983
DNF	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

Nejrychlejší kolo: Nicolò Bulega, 2. kolo, 1:37,659 (nový rekord)



2. závod.

Teplota vzduchu: 27 °C, teplota tratě: 30 °C, vlhkost: 49 %, podmínky: sucho, počet kol: 20.

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Gap
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.793
3.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	6.339
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	8.833
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	8.931
13.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	22.223

Nejrychlejší kolo: Nicolò Bulega, 2. kolo, 1:38,737

Celkové výsledky – jezdci (R12/12, po 36 z 36 závodů).

Pos.	Rider	Team	Manufacturer	Points
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	616
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	603 (-13)
3.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	337 (-279)
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	310 (-306)
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	284 (-332)
12.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	111 (-505)

Celkové výsledky – výrobci (R12/12, po 36 z 36 závodů).

Pos.	Manufacturer	Points
1.	Ducati	647
2.	BMW	619 (-28)
3.	Yamaha	340 (-307)
4.	Bimota	254 (-393)
5.	Honda	229 (-418)
6.	Kawasaki	88 (-559)

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnanců a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>