



4. listopadu 2025

Nové BMW F 450 GS.



„S novým BMW F 450 GS představuje BMW Motorrad pravé BMW GS ve třídě A2 s výkonem 48 k. Ztělesňuje podstatu GS: nasedněte, otočte plynovou rukojetí a užijte si zábavu s plnou kontrolou a maximální jistotou.

Jeho nízká hmotnost, vynikající výkon a dokonalé vyvážení mezi agilitou a stabilitou zajišťují obzvláště působivé zážitky z jízdy. Díky přesnému ovládání a typickým schopnostem modelů GS zaujme působivými vlastnostmi jak na silnici, tak v terénu. F 450 GS je dokonalým „nejlepším kamarádem“ pro každou jízdní situaci. Je nekomplikovaný, robustní a vždy připravený. Stanovuje měřítko pro sportovní dobrodružné motocykly ve své třídě.“ Markus Flasch, generální ředitel BMW Motorrad

Nové BMW F 450 GS: zkušenosti BMW GS ve třídě A2 s výkonem 48 k v ikonickém designu BMW GS.

Již v roce 2024 BMW Motorrad na mezinárodním veletrhu motocyklů EICMA představilo výhled na plnohodnotný model GS, který se konkrétně zaměřuje na neustále rostoucí segment trhu motocyklů se středním objemem.



Sériová verze BMW F 450 GS tento výhled naplňuje: je to všestranný univerzál, který kombinuje každodenní použitelnost, sportovní dynamiku, komfort při cestování a terénní schopnosti. Ve variantě výbavy „GS Trophy“ navazuje na koncepční stroj. Převzal jeho výrazný designový styl a vysoce kvalitní high-tech komponenty, včetně hoříčkových dílů přinášejících maximální funkčnost a nízkou hmotnost.

„S motocyklem BMW F 450 GS oslovujeme mimořádně širokou cílovou skupinu. Tento motocykl je určen pro všechny, kteří ocení maximální agilitu, všestrannost, čistý požitek z jízdy a špičkovou techniku bez ohledu na to, zda jsou každý den na silnici, na dlouhých cestách nebo prostě hledají lehký, dynamický a nekomplikovaný motocykl. F 450 GS nabízí ideální kombinaci hravého ovládání, manévrovatelnosti, jízdní dynamiky a vysoce kvalitní výbavy, a to bez kompromisů v kvalitě a použité technice,“ Astrid Neudecker, produktová manažerka BMW F 450 GS.

Spojka BMW Easy Ride Clutch (ERC) je technickou specialitou a dalším vývojem odstředivé spojky. Tento systém eliminuje potřebu ručního ovládání spojkové páčky během jízdy. To platí pro všechny situace, od rozjezdu a řazení až po náročné terénní manévry. BMW Motorrad nastavuje nový standard v této třídě motocyklů.

V době uvedení na trh bude k dispozici řada atraktivních doplňků: model F 450 GS bude možné na přání vybavit koncovým tlumičem výfuku Akrapovič a BMW Motorrad originálními drátěnými koly. Výsledkem je celek, který dokonale kombinuje sportovnost, dynamický projev a technické inovace a DNA modelů GS.

Zcela přepracovaný, hladce běžící a charakterní řadový dvouválec se 135stupňovým přesazením čepů klikového hřídele pro dynamický požitek z jízdy na asfaltu i v terénu.

Srdcem nového BMW F 450 GS je zcela nově vyvinutý řadový dvouválec se vstřikováním paliva a výfukovým systémem z nerezové oceli na pravé straně. Nové F 450 GS zaujme silou a zátahem, poskytuje výkon 35 kW (48 k) při 8750 1/min a maximální točivý moment 43 Nm při 6750 1/min. Díky použití high-tech materiálů a sníženému vnitřnímu tření se těchto výkonových hodnot dosahuje ze zdvihového objemu přesně 420 cm³. Zaslouhou toho je tento motor jedním z nejkompaktnějších a nejvýkonnějších ve dvouválcovém segmentu A2. Splňuje nejen přísné požadavky normy EU5+, ale je také mimořádně úsporný, protože spotřebuje pouze 3,8 litru paliva na 100 km. Ve spojení se 14litrovou nádrží lze dosáhnout dojezdu přes 350 km. Interval údržby je pro motocykly BMW standardních 10 000 km.



Motor je na trhu motocyklů jedinečný díky klikovému hřídeli s čepy přesazenými o 135 stupňů, který ve spojení s jedním vyvažovacím hřídelem představuje technickou specialitu, protože tato konstrukce zajišťuje charakteristickou emocionální jízdu a zároveň snižuje nežádoucí vibrace na mimořádně nízkou úroveň.

Spojka Easy Ride Clutch (ERC) pro výrazné zvýšení dynamiky, usnadnění obsluhy a posílení jízdního komfortu.

Technickou specialitou nového BMW F 450 GS je spojka Easy Ride Clutch (ERC). Jejím jádrem je přesná odstředivá jednotka ve spojce, která spojku spíná v závislosti na otáčkách motoru.

Jízdní režimy Rain, Road a Enduro, stejně jako ABS Pro, DBC, DTC a MSR (řízení brzdného momentu motoru), jsou standardní výbavou a jsou zárukou vysoké úrovně potěšení z jízdy a bezpečnosti. Další jízdní režim Enduro Pro je k dispozici od výbavy Exclusive.

BMW F 450 GS nabízí standardně tři jízdní režimy: Rain, Road a Enduro, které umožňují přizpůsobit motocykl individuálním preferencím jezdce. Standardní výbava zahrnuje také ABS Pro, brzdový asistent (DBC), protiprokluzový systém (DTC) a regulaci brzdného účinku motoru (MSR). Dodatečný režim Enduro Pro, který je k dispozici od výbavy Exclusive, je určen pro terénní použití s terénními pneumatikami s hrubým dezénem a umožňuje deaktivaci ABS na zadním kole.

Nově vyvinutý podvozek s trubkovým ocelovým rámem pro optimální tuhost, robustnost a přesnost jízdy. Krátký rozvor pro agilní a hravé ovládání.

Nové BMW F 450 GS se vyznačuje zcela novým konceptem podvozku. Hravé ovládání, optimální přístupnost, vysoká přesnost jízdy a jízdní stabilita byly pro vývojáře nejvyšší prioritou. Speciálně vyvinutý rám z trubkových příhradových nosníků BMW F 450 GS se skládá ze svařovaných ocelových trubek a kovaných dílů. Rám integrující dvouválcový řadový motor jako nosný prvek je navržen tak, aby byl lehký, ale zároveň robustní.

Přední kolo je vedeno pomocí teleskopické vidlice upside-down KYB, zatímco zadní kolo je vedeno pomocí hliníkového dutého odlitku s dvojitým ramenem a centrální pružinou KYB s progresivním tlumením.

Držení předního kola zajišťuje torzně tuhá teleskopická vidlice KYB typu upside-down s vnitřním průměrem trubky 43 mm. Varianty Sport a GS Trophy jsou vybaveny takzvaným „sportovním podvozkem“. Vidlice je nastavitelná pro odskok



a kompresi. Ovládání zadního kola zajišťuje uzavřená, a proto extrémně torzně tuhá, ale lehká dutá hliníková dvojité kyvná vidlice, přímo spojená s centrální pružicí jednotkou KYB (nastavitelné předpětí pružiny a tlumení odskoku) s progresivní charakteristikou v závislosti na zdvihu, což je řešení používané v rallye a je v daném segmentu jedinečné.

Kola a pneumatiky přizpůsobené typickému použití modelů BMW GS.

Nové BMW F 450 GS je vybaveno lehkými, ale pevnými koly z lehké slitiny. Disponuje bezdušovými pneumatikami o rozměrech 100/90-19 vpředu a 130/80-17 vzadu pro použití na silnici i v terénu. Kromě toho jsou v rámci BMW Motorrad Originálního příslušenství připravena kola s drátěným výpletem.

Výkonný brzdový systém v kombinaci s BMW Motorrad ABS Pro zajišťuje bezpečné brzdění i v náklonu. Dalšími bezpečnostními prvky jsou brzdový asistent (DBC) a dynamické brzdové světlo.

Přední kolo nového BMW F 450 GS je vybaveno plovoucím brzdovým kotoučem o průměru 310 mm a 4pístkovým pevným třmenem Brembo. Tato kombinace poskytuje účinné a stabilní zpomalení. Na zadním kole je použit jeden kotouč s průměrem 240 mm, na nějž působí 2pístkový plovoucí třmen.

Nové BMW F 450 GS je již standardně vybaveno protiblokovacím systémem BMW Motorrad ABS Pro, poskytujícím zvýšenou bezpečnost při brzdění v zatáčkách, protože umožňuje brzdění s podporou ABS i v náklonu. Brzdový asistent (DBC) nabízí zvýšenou bezpečnost při brzdění i v obtížných situacích, protože zabráňuje neúmyslnému přidání plynu. Dynamické brzdové světlo účinně upozorňuje vozidla jedoucí v závěsu na brzdící motocykl před nimi.

Optimální ergonomie a výbava pro pohodlné, hravé a agilní ježdění na silnici i v terénu.

Pečlivě navržený ergonomický trojúhelník a vysoká, těsně u těla umístěná řídka z kónických hliníkových trubek zajišťují ideální jízdní pozici za všech podmínek. Kapotáž a 14litrová palivová nádrž pod ní jsou navrženy pro optimální oporu a dobrý kontakt s koleny, a to jak vsedě, tak při jízdě vestoje v terénu. K dispozici je široká škála příslušenství, které uspokojí individuální potřeby jezdců; patří mezi ně zvýšená řídka, sedlo Rallye a také snížené sedlo.

Tři různé varianty sedel, nastavitelné ruční páčky, zvýšení řídek a bezpečné stupačky s výškově nastavitelnými páčkami řazení a nožní brzdy zajišťují optimální jízdní komfort na silnici i v terénu.



Nový model BMW F 450 GS je standardně vybaven dvoudílnou sedací plochou (845 mm). Nízké černé sedlo (830 mm) a vysoké sedlo Rallye v barevné kombinaci černá/bílá/červená (865 mm), která jsou k dispozici jako součást BMW Motorrad Originálního příslušenství, lze přizpůsobit individuálním požadavkům. Standardní nastavitelné páčky řídítek a volitelné 20mm výškové podložky řídítek z vysoce pevného eloxovaného stříbrného hliníku nabízejí další možnosti nastavení.

Nový model BMW F 450 GS je standardně vybaven systémem stupaček s odnímatelnými gumovými kryty, jejichž vroubkovaný profil je vhodný pro použití v terénu. Velmi praktickou funkcí je snadné nastavení výšky nožní brzdové páčky o 20 mm, a to ve dvou polohách podle individuálních potřeb pro jízdu na silnici či v terénu. Výšku řadicí páčky lze také nastavit. Širší enduro stupačky jsou součástí výbavy od verze Exclusive nebo jsou k dispozici jako volitelné příslušenství.

Značné schopnosti na dlouhých cestách i v každodenním provozu díky propracované ochraně při pádu a před povětrnostními vlivy, stejně jako komplexnímu konceptu úložných prostorů.

Modulární konstrukce dostupných čelních štítů (volitelné příslušenství) umožňuje individuální přizpůsobení. V závislosti na zamýšleném použití a osobních preferencích si lze vybrat mezi vysokým čelním sklem Tour (výškově nastavitelným) a čirým nebo tónovaným čelním sklem Rallye.

Výkonné LED světlomety jako standard. Konektivita s velkým, perfektně čitelným 6,5palcovým barevným displejem, který poskytuje komplexní informace a funkce. Praktická USB-C zásuvka u přístrojů.

Nové BMW F 450 GS je standardně vybaveno LED světlometem s ikonickým denním svícením ve tvaru písmene X. Směrová světla a kontrolky F 450 GS také využívají LED technologii.

Velký 6,5palcový barevný displej je další součástí standardní výbavy nového BMW F 450 GS. Rozmanitost informací, kvalita zobrazení a v neposlední řadě uživatelská přívětivost jsou na špičkové úrovni. Zobrazení na displejích je přizpůsobeno světu BMW GS, k dispozici je režim zobrazení Pure Ride a Sport s podrobnými informacemi o DTC, brzdě síle a úhlu náklonu.

Během jízdy je také možné přijímat telefonní hovory, poslouchat hudbu a navigovat.



Čtyři atraktivní varianty výbavy pro nové BMW F 450 GS.

Nové BMW F 450 GS je k dispozici ve čtyřech provedeních. Model **BMW F 450 GS Basic** v černé barvě Cosmic Black a model **BMW F 450 GS Exclusive**, rovněž v černé barvě Cosmic Black, jsou vybaveny s off-roadovými stupačkami, chrániči rukou, plastovým krytem spodní části, jízdními režimy Pro, asistentem řazení Pro a čířým čelním sklem.

Další variantou je **BMW F 450 GS Sport** v červené barvě Racing Red, vybavené off-roadovými stupačkami, chrániči rukou, plastovou ochranou spodní části, jízdními režimy Pro, asistentem řazení Pro, čířým čelním sklem a „sportovním podvozkem“ (s vidlicí KYB nastavitelnou pro odskok i kompresi). Čtvrtá varianta, **BMW F 450 GS Trophy** v metalické modré barvě Racing Blue, je vrcholem této modelové řady. Je vybavena off-roadovými stupačkami, bílými chrániči rukou, jízdními režimy Pro, Shift Assistant Pro, „sportovním podvozkem“, tónovaným rallye čelním sklem, hliníkovou ochranou motoru a novou, vylepšenou verzí odstředivé spojky: Easy Ride Clutch (ERC).

Hlavní přednosti nového BMW F 450 GS:

- Zaměření vývoje: vynikající jízdní vlastnosti, výkonnost, odolnost a optimální přístupnost.
- Vynikající poměr výkonu a hmotnosti ve třídě A2: 48 k při provozní hmotnosti pouhých 178 kg.
- Sportovní „adventure bike“ s řadovým dvouválcem o výkonu 35 kW (48 k) při 8750 1/min a maximálním točivém momentu 43 Nm při 6750 1/min.
- Charakteristický motor s extrémně hladkým chodem díky vyvažovacímu hřídeli a 135stupňovým přesazením čepů klikového hřídele.

Čtyři atraktivní varianty:

BMW F 450 GS Basic.

BMW F 450 GS Exclusive (off-roadové stupačky, chrániče rukou, chránič motoru, jízdní režimy Pro, asistent řazení Pro a čířý čelní štít).

BMW F 450 GS Sport (off-roadové stupačky, chrániče rukou, chránič motoru, jízdní režimy Pro, asistent řazení Pro a čířý čelní štít a „sportovní podvozek“).

BMW F 450 GS Trophy (off-roadové stupačky, bílé chrániče rukou, jízdní režimy Pro, asistent řazení Pro, tónovaný Rallye čelní štít, „sportovní podvozek“, hliníkový chránič motoru, spojka Easy Ride Clutch – ERC).



BMW F 450 GS v bodech.

- Spojka Easy Ride Clutch (ERC) pro výrazně lepší ovladatelnost a jízdní komfort. Je standardem ve výbavě GS Trophy; lze ji dodatečně namontovat do všech ostatních variant modelu F 450 GS.
- Šestistupňová převodovka a sekundární pohon na levé straně. Shift Assistant Pro pro rychlé řazení nahoru a dolů bez použití spojky.
- Výfukový systém z nerezové oceli na pravé straně se dvěma katalyzátory.
- Jízdní režimy Rain, Road a Enduro a také ABS Pro, DBC, DTC a MSR jsou standardní výbavou pro vysokou úroveň jízdního potěšení a bezpečnosti. Další jízdní režim Enduro Pro je k dispozici od výbavy Exclusive.
- Nově vyvinutý podvozek s trubkovým ocelovým rámem pro optimální tuhost, robustnost a přesnost ovládání. Krátký rozvor a kompaktní rozměry.
- Ovládání kol vpředu pomocí teleskopické vidlice KYB typu upside-down a vzadu pomocí dutého hliníkového oboustranného kyvného ramene s centrální pružinou KYB, nastavitelnou pro předpětí a odskok, progresivní charakteristika.
- Kola a pneumatiky přizpůsobené typickému použití modelů BMW GS.
- Výkonný brzdový systém Brembo ve spojení s BMW Motorrad ABS Pro pro bezpečné brzdění i v náklonu. Brzdový asistent (DBC) a dynamické brzdové světlo jsou dalšími bezpečnostními prvky.
- Optimální ergonomie a výbava pro uvolněnou, ale i dynamickou jízdu na silnici i v terénu.
- Vynikající i pro cestování a turistiku.
- Stupačky s nastavitelnými řadicími a brzdovými páčkami pro optimální přilnavost na silnici i v terénu.
- Nastavitelné páčky jako standardní výbava.
- Vyhřívané rukojeti jako standardní výbava.
- Výkonný LED světlomet a LED zdroje pro další světelné funkce jako standardní výbava.
- Konektivita s rozsáhlými možnostmi a příkladnou funkčností v podobě velkého, perfektně čitelného 6,5palcového barevného displeje.
- Praktická zásuvka USB-C v kokpitu.

Možnosti přizpůsobení na míru v rámci řady BMW Motorrad Originálního příslušenství v renomované prémiové kvalitě, jako například:

- Drátěná kola.
- Komplexní ochrana před větrem a povětrnostními vlivy s různými variantami čelních štítů.
- Cestovní kufry.
- Zvýšení řídítek.



- Různé varianty sedel (sedlo Rallye, nízké sedadlo).
- Hliníkový kryt motoru.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>