

Informace pro média
11. prosince 2025

Nová kniha „Okresky 2025: Rakousko II“ vznikla za volanty vozů BMW M5 a BMW M2.

+++ Vychází nová kniha Okresky: Rakousko +++ 1396 km alpských silnic v unikátním číslování podle tachometru +++ Hlavní role: BMW M5 a BMW M2 +++ Limitovaná edice s BMW M5 na obálce +++

Bratislava. Sedmý díl cestovatelské série Okresky zavádí čtenáře s vozy BMW M5 a BMW M2 do Rakouska. Nová publikace Okresky: Rakousko nabízí detailně zmapovanou trasu z Vídně do Bregenzu, která na 352 stranách propojuje ikonické alpské silnice s méně známými místy, rodinnými penziony a atmosférou rakouských hor. Kniha navazuje na předchozí díly věnované cestám přes Českou republiku a do Chorvatska a vznikla během dvanáctidenní výpravy dlouhé 1396 km.

Autoři opět použili netradiční formu značení – kapitoly i fotografie jsou řazeny podle stavu tachometru, aby čtenáři mohli při vlastní cestě přesně identifikovat jednotlivé lokality. Na přípravě knihy bylo zpracováno na 3000 fotografií a projekt si vyžádal více než čtyři měsíce intenzivní práce.

BMW M5 a BMW M2 jako technická opora projektu.

Tradiční součástí série Okresky jsou výjimečné vozy doprovázející vznik jednotlivých titulů. Rakouské vydání se opírá o dvojici modelů BMW M – plug-in hybridní BMW M5 Sedan a kompaktní BMW M2.

BMW M5 bylo hlavním vozem expedice. Je vybaveno plug-in hybridním osmiválcem 4,4 litru kombinovaným s elektromotorem s celkovým výkonem 535 kW (727 k) a točivým momentem 1000 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h činí 3,5 sekundy, o trakci se stará systém M xDrive a maximální rychlost lze s paketem M Driver's zvýšit až na 305 km/h. Vznikla i limitovaná edice knihy s BMW M5 na obálce.

Doplňkovým vozem štábu bylo BMW M2 Coupé, které sloužilo pro opakované průjezdy jednotlivých úseků a dokumentaci trasy. Je poháněno přeplňovaným třilitrovým řadovým šestiválcem o výkonu 353 kW (480 k) a točivém momentu 550 Nm. Na 100 km/h vůz zrychlí za 4,2 sekundy a nabízí volbu mezi samočinnou a manuální převodovkou, což ocení zejména řidiči vyhledávající čistý mechanický zážitek z jízdy.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

„Modely M5 a M2 byly vynikajícími společníky, kteří neměli žádný problém s rozmary počasí a díky svému charakteristickému řízení udělali z každého kilometru jedinečný zážitek,“ říká autor knihy Miloš Fusek.

O knize.

Kniha Okresky: Rakousko zachycuje nejznámější alpské trasy, například Grossglockner Hochalpenstrasse, Silvretta či Timmelsjoch, a doplňuje je o méně známé silnice a lokální tipy. Kniha je určena milovníkům řízení, cestování i fotografií a představuje pozvánku k objevování Rakouska zpoza volantů – zatáček za zatáčkou.

Rozhovor s autorem knihy Okresky 2025: Rakousko II.

Miloš Fusek nám pověděl o pozadí jejího vzniku:

Proč Rakousko?

Jak píšu v předmluvě, Rakousko bylo pro nás nadšené řidiče vždy na dosah ruky. Ať už to byly jednodenní výlety po práci do kopců za Vídní, víkendové ochlazení v horách na světově proslulé Grossglockner Hochalpenstrasse nebo přejezdový bod na cestě za dobrodružstvím do Itálie a Švýcarska. Byla by velká škoda nechat jeho skutečný potenciál ležet ladem a znát ho pouze v rámci zmíněných případů. Proto jsme se rozhodli, že hlavním hrdinou našeho dalšího dobrodružství bude právě náš soused.

Je v knize něco nového?

Pokud jde o design a uživatelské rozhraní, tentokrát je novinek málo. Po zásadním přepracování, které přinesla poslední kniha „OKRESKY – Slovensko II“, jsme se více zaměřili na drobná vylepšení a doladění detailů. Velkou novinkou a zároveň úžasným zážitkem, na rozdíl od předchozích produkcí, bylo absolvování samotné trasy ve dvou modelech divize BMW M.

O jaké modely šlo?

Bylo to jako souboj dvou světů. Na jedné straně stálo BMW M2 s klasickou kompaktní karoserií kupé, pod kterou se skrýval zážehový šestiválec pohánějící pouze zadní kola, a na druhé straně BMW M5. Ultramoderní sportovní sedan nabitý technologiemi, který na náročných horských silnicích zahanbí mnoho superaut. Díky sofistikovanému pohonu všech kol nebylo ani neočekávané sněžení žádným překvapením. Každé mělo své výhody a vybrat si jen jedno z nich by bylo opravdu těžké.

Co bylo na cestě nejlepší?

Rozhodně samotné Rakousko. Trasa, která spojovala východ se západem a sever s jihem, nezklamala ani jediným centimetrem. S každou zatáčkou nám



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

krajina servírovala nekonečnou sérii zvrátů, zasazených do krásy alpské přírody, která měnila charakter silnice a zážitků, někdy dokonce až z hodiny na hodinu.

www.shop.okresky.sk

Radost z jízdy.

Milan Stupka, Corporate Communications Manager automobilky BMW na Slovensku, dodává: „Od chvíle, kdy jsme poprvé uviděli tištěnou publikaci Okresky, nás koncept projektu velmi zaujal. Poté, co nás oslovili, rádi jsme vyhověli a poskytli naše špičkové modely BMW M5 a BMW M2 pro výrobu šestého dílu knihy, který se vrací na klikaté silnice Rakouska. Obsah knihy a její papírový design spolu s grafikou kombinují umělecké aspekty na jedné straně s cestovatelskými zážitky a technickou i emocionální radostí z jízdy při objevování nekonečných zatáček a nových fascinujících výhledů na straně druhé. Bylo příjemným potěšením, když byl celkový projekt oceněn komunikačními profesionály z Asociace public relations Slovenské republiky (APRSR) cenou Prokop v kategorii Content in PR. Tvůrcům držíme palce v rozvoji a budování komunity fanoušků Okresek.“

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>