

Informace pro média
12. prosince 2025

50 let výroby BMW řady 3 – mezinárodní úspěch.

+++ Více než 18 milionů vozů BMW řady 3 vyrobených po celém světě

+++ Výroba v 18 závodech a 13 zemích od roku 1975

+++ Impulz pro výrobní síť a průkopník BMW iFACTORY +++

Mnichov. Vznikalo na čtyřech kontinentech: BMW řady 3 je již 50 let jedním z nejdůležitějších produktů v mezinárodní výrobní síti BMW Group. Od zahájení výroby v roce 1975 sjelo z výrobních linek 18 továren ve 13 zemích více než 18 milionů kusů. Klíčová témata BMW iFACTORY, jako je efektivita, flexibilita, digitalizace a výroba šetrná k zdrojům, se prolínají celou historií výroby BMW řady 3.

Továrna BMW Group v Mnichově: počátek a technologický průkopník.

Hlavní závod v Mnichově je od roku 1975 centrem výroby BMW řady 3. BMW Group zde již tehdy vsadila na flexibilní výrobu, kterou umožnily moderní technologie, jako jsou závěsné dopravní systémy a volně programovatelné svařovací stroje. Pro druhou generaci BMW řady 3 byla v Mnichově v roce 1982 zavedena plně automatizovaná výroba karoserií. Díky použití průmyslových robotů bylo možné v té době dosáhnout stupně automatizace této technologie více než 90 procent. V kombinaci s flexibilními systémy směn a přizpůsobitelnými modely pracovní doby se kapacita výrazně zvýšila. Díky neustálým modernizacím, od technologií práškového lakování až po počítačem řízenou výrobu motorů, zůstávala tato továrna vždy na špičce technického pokroku. Dnes je závod vybaven mnoha digitalizačními aplikacemi a systémy kvality podporovanými umělou inteligencí. BMW řady 3 tak bylo a je důležitým hnacím motorem technologického vývoje výroby BMW Group.

BMW řady 3 jako hnací síla růstu a internacionalizace.

BMW řady 3 ovlivnilo také růst objemu výroby v ostatních továrnách. V roce 1980 byla výroba řady 3 rozšířena z mateřského závodu v Mnichově do závodu v Dingolfingu a v roce 1986 byla zahájena také v továrně v Regensburgu. BMW řady 3 navíc dalo impulz k internacionalizaci výroby BMW. V 80. letech vznikly další výrobní linky, mimo jiné v Rosslynu v Jižní Africe (od roku 1984) a Spartanburgu v USA (od roku 1994). Tyto lokality umožnily zásobování lokálních trhů a zajistily počátky globálního rozložení hodnotového řetězce. To je dnes důležitým charakteristickým rysem výrobní sítě BMW Group.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

BMW řady 3 – hnací síla nových výrobních závodů.

Od otevření továrny v Regensburgu bylo BMW řady 3 hnací silou všech nových výrobních závodů BMW – s výjimkou továrny v Debrecínu. Továrny ve Spartanburgu, Lipsku, v čínském společném podniku BBA a v San Luis Potosí byly všechny zpočátku spuštěny s BMW řady 3. V průběhu desetiletí se tak v téměř všech výrobních lokacích BMW Group vyráběly různé deriváty řady 3, od sedanů přes kabriolety a modely Touring až po M verze. A to s vysokou flexibilitou: různé deriváty a různé typy pohonu – vozy se spalovacími motory, plug-in hybridy nebo plně elektrickým pohonem – se vyrábějí na stejné montážní lince.

Dnes se sedmá generace BMW řady 3 vyrábí v Mnichově, Shenyangu (Čína), San Luis Potosí (Mexiko), ve vlastních regionálních závodech v Chennai (Indie), Rayongu (Thajsko) a Araquari (Brazílie) a také v partnerských závodech v dalších zemích.

Souběžně probíhají přípravy na osmou generaci této úspěšné modelové řady: jako další model vozů z rodiny Neue Klasse se ve druhé polovině roku 2026 začne v mnichovské továrně vyrábět elektrické BMW řady 3 Sedan a později zdejší produkci doplní výroba v Číně a Mexiku. Chystá se také návrat BMW řady 3 do továrny v Dingolfingu.

Generace/Modely	Výrobní závody	Období
1. generace BMW řady 3 Sedan	Mnichov, Dingolfing	1975–1983
2. generace BMW řady 3 Sedan, Cabrio, Touring, M3 (Coupé a Cabrio)	Mnichov, Dingolfing, Regensburg	1982–1994
3. generace BMW řady 3 Sedan, Coupé, Cabrio, Touring, Compact, M3 (Sedan, Coupé, Cabrio)	Mnichov, Dingolfing, Regensburg, Spartanburg (USA), Rosslyn (JAR)	1990–2000
4. generace BMW řady 3 Sedan, Coupé, Cabrio, Touring, Compact, M3 (Coupé, Cabrio)	Mnichov, Dingolfing, Regensburg, Rosslyn (JAR)	1997–2006
5. generace BMW řady 3 Sedan, Coupé, Cabrio,	Mnichov, Regensburg, Rosslyn (JAR), Dadong (Čína), Lipsko	2004–2013



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Touring, M3 (Sedan, Coupé, Cabrio)		
6. generace BMW řady 3 Sedan, Touring, Gran Turismo, M3 (Sedan)	Mnichov, Dingolfing, Regensburg, Rosslyn (JAR), Tiexi (Čína)	2011–2021
7. generace BMW řady 3 Sedan, Touring, M3 (Sedan, Touring), i3 (BEV, pouze Čína)	Mnichov, Regensburg, Rosslyn (JAR), Tiexi (Čína), San Luis Potosí (Mexiko)	od 2018

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>