

Informace pro média

5. ledna 2026

BMW iX3 na výstavě CES 2026 představuje inovace nové generace.

+++ První předvedení digitálního asistentu BMW Intelligent Personal Assistant s technologií Alexa+ podporovaného umělou inteligencí +++
Revoluční interakce s uživatelem díky BMW Panoramic iDrive +++
Šestá generace technologie BMW eDrive +++ Nová úroveň jízdní dynamiky díky Heart of Joy +++
Přirozená pomoc řidiči díky BMW Symbiotic Drive +++
Neustále se vyvíjející ekosystém zábavy a aplikací v BMW Operačním systému X +++

Mnichov. Nové BMW iX3 je na výstavě CES 2026 v centru pozornosti. Poprvé se zde veřejnosti představuje vylepšený digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant s technologií Alexa+ a umělou inteligencí. BMW iX3 jako první z řady modelů Neue Klasse představuje průlomové inovace, které v budoucnu ovlivní všechny modely své značky. Do roku 2027 budou technologie Neue Klasse integrovány do celkem 40 nových a modernizovaných modelů BMW.

BMW Intelligent Personal Assistant rozšířený o Amazon Alexa+.

Rok po světové premiéře nového konceptu obsluhy BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem na veletrhu CES 2025 mohou návštěvníci letošního ročníku této výstavy na vlastní kůži v BMW iX3 vyzkoušet revoluční koncept interakce mezi vozem a uživatelem. Díky vyvážené kombinaci digitálních funkcí a fyzických prvků posouvá BMW iX3 intuitivní ovládání zaměřené na řidiče podle hlavního principu BMW „Ruce na volantu, oči na silnici“ na novou úroveň. BMW iX3 je softwarově definovaným vozem (software oddělený od hardware), takže lze interakci mezi vozidlem a posádkou neustále rozvíjet a posouvat stále dál. BMW proto poprvé představuje novou generaci digitálního asistentu **BMW Intelligent Personal Assistant s podporou umělé inteligence**. BMW je prvním výrobcem, který rozšířil svého hlasového asistenta o asistenta s umělou inteligencí Amazon Alexa+. Tím je k dispozici intuitivní a inteligentní interakce mezi cestujícími a vozidlem v přirozeném dialogu. Součástí této interakce je ovládání funkcí vozu i přístup k informacím mimo vozidlo. Cestující mohou poprvé klást více otázek v jedné větě, a to nejen těch, které se týkají funkcí vozidla, ale například i témat obecného charakteru.

Integrace Amazon Alexa+ do digitálního asistentu BMW Intelligent Personal Assistant představuje technologický posun, který znamená přidanou hodnotu



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

pro zákazníka. Technologie umělé inteligence používá v inteligentním osobním asistentu BMW velký jazykový model (LLM), generativní umělou inteligenci, která rozumí mluvenému slovu a je schopná formulovat vlastní odpovědi. Nejpozději od druhé poloviny roku 2026 bude tento další vývojový stupeň postupně zaváděn v Německu a USA ve všech modelech BMW vybavených BMW Operačním systémem 9 a X.

BMW iX3 promění čekací dobu v zábavu: streamování filmů, hraní videoher nebo videohovory.^[1]

Stánek BMW na veletrhu CES se zaměřuje také na širokou škálu zábavních funkcí v BMW Operačním systému X. Nabízí rozsáhlý výběr aplikací, videí a her. Kromě oblíbené streamovací služby **Disney+** mají zákazníci v BMW iX3 přístup k **aplikaci Video** (od společnosti TiVo™), jež umožňuje na centrálním displeji po zastavení streamovat video. K dispozici je neustále se rozšiřující nabídka obsahu, jako jsou zprávy, živé vysílání a streamování. Portfolio platformy pro streamování videa se bude i nadále rozšiřovat.

BMW ConnectedDrive Store brzy poprvé nabídne také aplikaci YouTube Music, která se připojí k více než 85 aplikacím po celém světě v kategoriích jako hudba a audio, zábava, hry, zprávy, cestování a místní informace.

YouTube Music zákazníkům poskytuje přístup k rozsáhlému katalogu s více než 300 miliony skladeb, včetně oficiálních studiových nahrávek, remixů, živých vystoupení a těžko dostupných coverů. **Zoom** nyní poprvé na centrálním displeji iX3 umožňuje při stání vést videohovory. Jakmile se vozidlo rozjede, přenos videa se zastaví a konverzace plynule pokračuje prostřednictvím zvuku.

Hry ve voze přes AirConsole, které byly poprvé představeny s BMW Operačním systémem 8.5, jsou v novém BMW iX3 k dispozici také a zahrnují světově proslulé tituly jako UNO® Car Party! Novinkou v rozsáhlé knihovně her AirConsole je **Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** od Mattelu, která je k dispozici exkluzivně pro zákazníky BMW. AirConsole umožňuje uživatelům používat jako ovladače své vlastní telefony, takže všichni cestující mohou hrát společně nebo proti sobě. Další hry a aplikace pro zábavu ve voze jsou k dispozici v obchodě BMW ConnectedDrive Store. Vybrané hry v BMW iX3 lze ovládat také pomocí Bluetooth ovladačů z běžných herních konzolí.

Technologie BMW eDrive šesté generace: lepší účinnost, delší dojezd, rychlejší nabíjení.

Technologie BMW eDrive šesté generace vyvinutá pro Neue Klasse zahrnuje vysoce účinné elektromotory, zcela nové vysokonapěťové baterie s cylindrickými články a technologii 800 V. BMW iX3 50 xDrive je poháněno



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

dvěma elektromotory, které společně generují výkon 345 kW/469 k a točivý moment 645 Nm. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 210 km/h. Jeho elektrický pohon všech kol se skládá z významně zdokonaleného synchronního motoru s aktivně buzeným rotorem (EESM) s mimořádně vysokou účinností na zadní nápravě a nového asynchronního motoru (ASM) vpředu, který se vyznačuje kompaktní konstrukcí a vysokou nákladovou efektivitou. Kombinace motorů EESM a ASM je důkazem závazku BMW Group k technologické neutralitě i v oblasti elektromobility. Pohonná technologie vyvinutá pro Neue Klasse snižuje energetické ztráty ve srovnání s technologií BMW eDrive páté generace o 40 procent, hmotnost o 10 procent a výrobní náklady o 20 procent.

Významného pokroku dosahuje také nový koncept vysokonapěťové baterie s cylindrickými články pro Neue Klasse. Energetická hustota na úrovni článků je o 20 procent vyšší než u technologie BMW eDrive páté generace a nový koncept umožňuje také o 30 procent vyšší nabíjecí výkon. Cylindrické články jsou integrovány přímo do vysokonapěťové baterie („cell to pack“), což přispívá k energetické hustotě a nákladové efektivitě. Kromě toho je vysokonapěťová baterie integrována do nosné struktury vozu jako nedílný konstrukční prvek („pack to open body“), což minimalizuje hmotnost. Vysokonapěťová baterie v modelu BMW iX3 50 xDrive má využitelnou kapacitu 108,7 kWh, což umožňuje dojezd až 805 kilometrů v cyklu WLTP.

Nabíjení: krátké doby nabíjení, premiéra obousměrného nabíjení.

Pokroky, které přináší technologie BMW eDrive šesté generace, mají významný vliv také na nabíjení. Maximální nabíjecí výkon 400 kW umožňuje uživatelům doplnit jejich nové BMW iX3 dostatečným množstvím energie na 800V rychlonabíjecí stanici se stejnosměrným proudem (DC) tak, aby se za pouhých deset minut prodloužil dojezd až o 372 kilometrů^[2]. Vysokonapěťová baterie se může nabít z 10 na 80 procent kapacity za 21 minut. Díky technologii řízení baterie s integrovanou spínací maticí, kterou BMW Group vyvinula vlastními silami, lze nové BMW iX3 nabíjet také ze stejnosměrných stanic s napětím 400 V. Ke zkrácení doby nabíjení přispívají rovněž vylepšení teplotní přípravy baterie. Nové BMW iX3 50 xDrive lze standardně nabíjet střídavým proudem (AC) o výkonu 11 kW nebo volitelně o výkonu až 22 kW^[3].

Nové BMW iX3 nabízí také několik podob obousměrného nabíjení^[3], což znamená, že jej lze použít jako zdroj energie. Funkce Vehicle-to-Load (V2L) promění nové BMW iX3 v mobilní powerbanku, která může během jízdy napájet elektrická zařízení. Funkce Vehicle-to-Home (V2H) mu dává roli úložiště solární energie vyrobené domácími fotovoltaickými systémy. Zákazníci



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

mohou také připojit svůj vůz prostřednictvím aplikace Vehicle-to-Grid (V2G) k elektrické síti a zajistit si tím určitý příjem.

Výběr standardně dodávaného a volitelného nabíjecího příslušenství byl výrazně rozšířen. Pro flexibilní nabíjení během cesty mohou zákazníci využít novou multifunkční nabíječku, která je dodávána s několika adaptéry pro nabíjení a vybíjení vysokonapěťové baterie. Nová nabíječka BMW Wallbox Professional (DC) umožňuje obousměrné nabíjení doma nebo v zaměstnání. BMW Charging nabízí také možnost nákladově optimalizovaného domácího nabíjení, a to i s využitím elektřiny z vlastních solárních panelů.

Aby majitelé měli co nejjednodušší život se svým vozem, bude nové BMW iX3 standardně vybaveno nabíjecím portem kompatibilním s NACS (North American Charging Standard). To majitelům iX3 umožní přístup k rozsáhlé síti nabíječek Supercharger, zatímco standardní adaptér CCS (Combined Charging System) zachová přístup k dalším poskytovatelům, takže majitelé iX3 budou mít vždy po ruce poskytovatele, ať už je cesta zavede kamkoli.

Heart of Joy: Ultimate Driving Machine dosahuje nové úrovně.

Jako jeden ze čtyř supermozků ve zcela nové elektronické architektuře Neue Klasse se Heart of Joy stará o regulaci pohonu a dynamiky jízdy. Tato vysokovýkonná řídicí jednotka je zodpovědná za pohon, brzdy, rekuperaci energie a funkce řízení. Informace zpracovává až desetkrát rychleji než konvenční řídicí jednotky. Tímto způsobem je dosahováno okamžitého přísunu výkonu, plynulé distribuce hnací síly, agility, stability a efektivity.

Spolu se softwarem BMW Dynamic Performance Control, který byl vyvinut interně, vypočítává supermozek Heart of Joy všechny parametry jízdní dynamiky s novou úrovní rychlosti a přesnosti. Řidič a cestující v novém BMW iX3 díky tomu za všech okolností zažívají mimořádně harmonický a pro BMW typický pocit z jízdy. Každý pohyb akcelérátoru, brzdového pedálu a volantu je proveden přímo, s jistotou a přesností. Mezi další specifické vlastnosti patří vynikající trakce a díky jedinečné funkci Soft Stop nejplynulejší brzdění, jakého kdy BMW dosáhlo. Účinnost nového BMW iX3 je dále vylepšena integrovaným řízením pohonu, brzdového systému a rekuperace energie. Při každodenní jízdě se 98 % brzdných manévřů provádí pouze pomocí rekuperace, bez použití mechanických brzd. Ty se používají pouze při nouzovém brzdění a při extrémně sportovní jízdě.

„Supermozek automatizovaného řízení“ pro asistenční systémy řidiče s technologií nové generace.

Další vysokovýkonný počítač v BMW iX3 sdružuje všechny funkce



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

automatizované jízdy a parkování. S 20krát větším výpočetním výkonem než u předchozí generace vozidel představuje tento vodou chlazený supermozek významný technologický pokrok s Neue Klasse i v této oblasti.

BMW Symbiotic Drive poskytuje přirozenou pomoc.

BMW iX3 nabízí zásluhou přístupu Symbiotic Drive při používání asistenčních systémů zcela nové zážitky z jízdy. Kdykoli chce řidič zrychlit, zabrzdít nebo zatočit, jeho pokyny se přirozeně a intuitivně provedou s využitím softwaru s umělou inteligencí. Výsledkem je zcela nová forma čisté radosti z jízdy. Například automatický tempomat se nevypne pouhým lehkým sešlápnutím brzdového pedálu, ale jen při silnějším brzdění vyvolaném řidičem. Stejně tak zůstává aktivní asistence udržování jízdního pruhu i po lehkém zásahu řidiče do řízení.

S volitelným asistentem BMW Highway Assistant^[4] mohou řidiči při rychlostech do 85 mph (130 km/h) trvale sundat ruce z volantu, musí však přitom stále zůstat pozorní a být připraveni zasáhnout. Systém pomáhá s vedením vozidla v jízdním pruhu a v případě potřeby může také provádět automatické změny jízdního pruhu – stačí pouhé potvrzení pohledem řidiče. Při zapnutém navádění k cíli BMW Maps proaktivně navrhuje změny jízdního pruhu na dálničních křižovatkách a sjezdech, které lze potvrdit rychlým pohledem do zpětného zrcátka. BMW Highway Assistant zůstává aktivní při průjezdu křižovatkami a až do konce sjezdu z dálnice. Tím umožňuje řidičům BMW iX3 využívat úroveň autonomní jízdy 2, ovšem bez nutnosti mít ruce na volantu v ještě více situacích. Nový asistent pro jízdu po dálnici a ve městě^[4] nabízí další inovativní funkce pro městské prostředí, jako je zastavení a automatické rozjetí na semaforech. Další asistenční systémy pro složité situace při jízdě ve městě budou zavedeny později prostřednictvím dálkových aktualizací softwaru.

[1] Dostupnost jednotlivých aplikací a obsahu závisí na konkrétní zemi. Stažení a používání aplikací vyžaduje připojení přes BMW Digital Premium nebo připojení k WiFi síti nebo mobilnímu hotspotu telefonu. Předplatné konkrétních aplikací není součástí BMW Digital Premium.

[2] Dojezd přidáný po 10 minutách vysokovýkonného nabíjení byl stanoven podle normy ISO 12906 v cyklu WLTP. Tento údaj, stejně jako nabíjecí výkon, závisí na výbavě vozu, stavu nabíjení a kondice baterie, teplotě baterie, individuálním stylu jízdy, použití pomocných spotřebičů, teplotě okolí a nabíjecím výkonu poskytovaném nabíjecí stanicí.

[3] K dispozici od výroby 3/2026.

[4] Dostupnost závisí na konkrétní zemi.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>