



BMW iX3 & Auto roku 2026 v ČR.

Podle kritérií ankety.

Kritéria ankety Auto roku 2026 v České republice podle propozic:

- 1) Technické inovace, technologická vyspělost a užitná hodnota
 - 2) Bezpečnost
 - 3) Vliv na životní prostředí, zahrnující celou délku života vozidla
 - 4) Hospodárnost – ekonomika provozu, celkové provozní náklady
 - 5) Ovladatelnost – jízdní vlastnosti
 - 6) Uživatelská spokojenost – využití nových komunikačních a informačních systémů a uživatelská přívětivost jejich ovládání
 - 7) Obecný zájem českého zákazníka na pořízení vozu
 - 8) Cena – získaná hodnota za vynaložené peníze
 - 9) Design
 - 10) Komfort
 - 11) Výkon
-

ad 1) Technické inovace, technologická vyspělost a užitná hodnota

- Zcela nová elektronická architektura se čtyřmi superpočítači
- Softwarově definovaný vůz
- Jeden z prvních vozů s chytrými pojistkami eFuses (ekvivalent 150 klasických pojistek)
- Dojezd 720 - 805 km, kapacita baterie 108,7 kWh, za 10 minut se nabije na 372 km jízdy
- 800V architektura, cylindrické články, zadní elektromotor s aktivně buzeným rotorem
- Od základu nově vyvinutý koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive
- Obousměrné nabíjení
- Prostorná karoserie: zavazadlový prostor 520–1750 l vzadu a 58 l vpředu

ad 2) Bezpečnost

- Komplexní přístup kombinující aktivní a pasivní bezpečnost
- Baterie jako nový prvek karoserie
- BMW Drive Recorder (záznamník v případě nehody), Security Assistant (notifikace při pokusu o vyloupení či nárazu na parkovišti)
- BMW Digitální klíč Plus s technologií UWB
- Pokročilé asistenční systémy: asistent jízdy po dálnici a ve městě s detekcí semaforů, Dej přednost v jízdě a STOP. BMW Symbiotic Drive

ad 3) Vliv na životní prostředí, zahrnující celou délku života vozidla

- Přibližně třetina vozu je vyrobena z recyklovaných materiálů (plasty, hliník...)
- O 34 % nižší uhlíková stopa během životního cyklu oproti předchůdci
- Vyrovnání ekologické stopy s vozy se spalovacími motory po 21 500/17 500 km (evropský energetický mix/využívání obnovitelné energie)
- Továrna v Debrecínu nepoužívá fosilní paliva
- Obousměrné nabíjení s funkcí propojení s elektrickou rozvodnou sítí

ad 4) Hospodárnost – ekonomika provozu, celkové provozní náklady

- Nízká spotřeba elektřiny: 15,1–17,0 kWh/100 km (WLTP)
- 6. generace elektrického pohonu: o 40 % nižší energetické ztráty oproti předchůdci
- Efektivní rekuperace: až 98 % zpomalování se řeší pomocí rekuperace
- Chytré „cloudové“ plánování tras optimalizovaných pro nabíjení (možnost výběru cenově a časově výhodných nabíjecích stanic)
- Možnost propojení se solárními systémy (oboustranné nabíjení)
- Velmi nízké celkové provozní náklady (TCO)

ad 5) Ovladatelnost – jízdní vlastnosti



- Extrémně rychlé reakce na pohyby plynového pedálu zásluhou superpočítače „Heart of Joy“ určeného výhradně pro jízdní dynamiku (až 10x rychlejší oproti předchůdci)
- Inteligentní elektrický pohon všech kol BMW xDrive
- Funkce Soft Stop umožňující zcela hladké zastavení – UNIKÁT, NUTNO VYZKOUŠET
- Vyspělý podvozek s možností volby sportovního podvozku
- Volitelné a přizpůsobitelné jízdní režimy My Modes
- Baterie tvořící podlahu karoserie: extrémní tuhost konstrukce a nízko umístěné těžiště
- Pro BMW typická Radost z jízdy – UNIKÁT, NUTNO VYZKOUŠET

ad 6) Uživatelská spokojenost – využití nových komunikačních a informačních systémů a uživatelská přívětivost jejich ovládání

- Zcela nový koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive s ambicemi udat nový trend přirozené interakce s vozem – UNIKÁT, NUTNO VYZKOUŠET
- Širokoúhlý „displej“ pod čelním sklem – promítá informace dále od řidiče v supervysokém rozlišení a vysokém jasu, široce nastavitelné možnosti zobrazení
- Blízko řidiči umístěný sešikmený centrální displej
- BMW Operační systém X s možnostmi práce s aplikacemi třetích stran: streamovaný obsah, hry, videohovory a další
- BMW ID: osobní profil řidiče
- Dálkové aktualizace celého vozu (softwarově definovaný vůz)

ad 7) Obecný zájem českého zákazníka na pořízení vozu

- Segment středně velkých SUV je na českém trhu mimořádně silný (platí to i pro prémiový segment)
- S dojezdem podle WLTP a hodnotami 720 - 805 km suverénně přejede od Aše po Jablunkov
- Česká stopa ve vývoji i výrobě (BMW iX3 se vyvíjelo i v testovacím a vývojovém polygonu BMW Group nedaleko Sokolova, mnoho komponentů se v České republice vyrábí a vyvíjí, například komutátory)
- Vůz oslovuje soukromé i firemní zákazníky
- Český zákazník dokáže ocenit mimořádnou technickou vyspělost a inovativnost
- V roce 2026 dojde k rozšíření nabídky o ještě dostupnější varianty

ad 8) Cena – získaná hodnota za vynaložené peníze

- Cena od 1 725 100 Kč je vzhledem ke kapacitě akumulátoru (108,7 kWh), výkonu (345 kW) a technické vyspělosti mimořádně atraktivní nejen v rámci prémiového segmentu
- Mimořádný poměr cena/nabízená technika: 1 kWh baterie vyjde na 15 870 Kč, 1 kW výkonu stojí 5000 Kč – zcela mimořádné hodnoty pro všechny elektromobily bez rozdílu segmentu
- Dlouhý dojezd – přes 800 km – znamená nižší cenové a časové náklady
- Velmi nízké celkové provozní náklady (TCO)
- Softwarově definovaný vůz: aktualizace všech systémů vozu prodlužují jeho morální životnost
- Bohatá základní výbava
- Atraktivní financování pro české zákazníky od 18 990 Kč měsíčně včetně pojištění
- Vysoká očekávaná zůstatková hodnota (na základě reálných dat o předchůdci)

ad 9) Design

- Vůz od základu navržený pro elektrický pohon
- První vůz z rodiny Neue Klasse přináší nový designérský styl (redukce na podstatné, čistota tvarů, nadčasovost, a přitom úcta k typickým designovým prvkům BMW)
- Mimořádná aerodynamika: $c_x = 0,24$
- Tradiční pojetí ledvinek tvořících masku chladiče, nová podoba „čtyřokého“ designu BMW
- Světlo nahrazuje chrom
- Originálně pojatá palubní deska: pocit volnosti, ale přitom řidiče obklopuje

ad 10) Komfort

- Prostornost daná od základu elektrickou architekturou
- Nově navržená sedadla
- Jemně fungující asistenční systémy: BMW Symbiotic Drive (udržuje zapnutý adaptivní tempomat a udržování v jízdním pruhu i při mírném zabrzdění)



- Funkce Soft Stop umožňující zcela hladké zastavení
- Vysoká míra digitalizace bez zahlcení uživatele
- Zadní sedadla dělená v poměru 40:20:40 s nastavitelným sklonem
- Snadná a intuitivní obsluha

ad 11) Výkon

- Verze BMW iX3 50 xDrive: 345 kW (469 k) a 645 Nm
- Zrychlení 0–100 km/h za 4,9 s
- Elektrický pohon všech kol BMW xDrive
- Stabilní výkon i při opakovaném zatížení
- Extrémně přesné a rychlé reakce na pohyby plynového pedálu
- Celkové sladění vozu. Výsledek: pro BMW typická Radost z jízdy

Základní technické údaje.

Délka/šířka/výška	4782/1895/1635 mm	Zrychlení 0–100 km/h	4,9 s
Zav. prostor zad./př.	520–1750/58 l	Maximální rychlost	210 km/h
Výkon	345/469 kW/k	Dojezd (WLTP)	720–805 km
Točivý moment	645 Nm	Max. nabíjecí výkon (DC)	400 kW
Kapacita baterie	108,7 kWh	Komb. spotřeba	17,0–15,1 kWh/100 km

Cena: 1 725 100 Kč

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>