



14. ledna 2026

Začátek nové éry: čistě elektrický BMW M model z rodiny Neue Klasse nastavuje bezkonkurenční standardy výkonnosti.

+++ BMW M přenáší své DNA do modulárního systému Neue Klasse
+++ BMW M eDrive se čtyřmi elektromotory +++ Integrovaná funkce
BMW M Dynamic Performance Control +++ Výkonově optimalizovaná
vysokonapěťová baterie se zvýšeným výkonem nabíjení +++ Vynikající
jízdní vlastnosti na silnici i závodním okruhu +++

Mnichov. Vysokovýkonné vozy BMW M brzy nabídnou ryzí Radost z jízdy v elektrické podobě. Od roku 2027 zahájí nový model BMW M postavený na technice Neue Klasse novou éru v segmentu vysokovýkonných vozů a poprvé přinese do segmentu elektricky poháněných vozů unikátní přístup spočívající ve spojení: zrozeno na závodním okruhu. Vyrobeno pro silnice. Navrženo pro nadšenou komunitu. „Modely BMW M postavené na Neue Klasse mají za cíl stanovit nový standard v segmentu vysokovýkonných vozů,“ říká Franciscus van Meel, generální ředitel BMW M GmbH. „Díky novému modulárnímu systému Neue Klasse posouváme zážitek z jízdy s BMW M na novou úroveň a inspirujeme naše zákazníky ohromující jízdní dynamikou připravenou pro závodní okruhy i každodenní použití.“

BMW M na základě Neue Klasse ztělesňuje DNA této vysokovýkonné značky a autenticky posouvá jedinečné zážitky z jízdy s vozy BMW M. Čistě elektrický pohon nově definuje dynamiku značky a bezprecedentním způsobem kombinuje radost z jízdy se schopnostmi na závodním okruhu. Dlouhý dojezd, ultrarychlé nabíjení díky 800voltové technologii a mimořádně účinná rekuperace dělají z vozu BMW M postaveném na základě Neue Klasse všestranného společníka pro každodenní použití. Nově vyvinutá architektura s centrálně řízeným pohonem jednotlivých kol otevírá pro všechny budoucí M modely využívající tuto techniku zcela novou dimenzi jízdní dynamiky a jízdní stability.

Inovativní koncept BMW M eDrive s plně integrovaným systémem M Dynamic Performance Control.

BMW M Neue Klasse bylo vyvinuto od základu zcela nově. Hlavním prvkem nové architektury je systém BMW M eDrive, který využívá 6. generaci technologie BMW eDrive rodiny modelů Neue Klasse. Každé kolo je poháněno samostatným elektromotorem. V kombinaci se specifickým řídicím softwarem označovaným Heart of Joy a systémem BMW M Dynamic Performance



Control se otevírají nové možnosti v oblasti jízdní dynamiky a bezpečnosti u vysokovýkonných vozů. Tato technika umožňuje maximální rekuperaci a účinnou trakci až na samotných hranicích možností. Samozřejmostí je též schopnost zajistit přímou odezvu na podněty řidiče. Ve všech elektrických modelech BMW M z Neue Klasse zajišťuje jízdní dynamiku a projev, jaký se od BMW M očekává, dvojice elektromotorů na každé nápravě, každý z této čtveřice je určen pro jedno kolo. Toto uspořádání kombinuje všechny výhody pohonu zadních kol a pohonu všech kol a současně zvyšuje jízdní dynamiku na silnici i na závodním okruhu. Systém dokáže například zcela odpojit pohon předních kol, takže výsledkem je pro BMW M proslulý pohon zadních kol s jeho charakteristickými dynamickými jízdními vlastnostmi, současně je ale v tomto režimu zajištěna lepší hospodárnost, a tím i delší dojezd například na dálnicích. Různé předdefinované jízdní režimy, simulované řazení převodových stupňů a exkluzivní zvuková kulisa vyvinutá pro tyto modely Neue Klasse zajišťují maximální zážitek z jízdy ve stylu BMW M a současně i lepší ovladatelnost. To jsou jen některé z mnoha příkladů toho, jak BMW M v elektrickém modelu Neue Klasse vyvolává emoce.

Elektrické hnací jednotky BMW M eDrive se vyznačují vysokou hustotou výkonu a jsou nejvýkonnějšími pohony, jaké BMW M kdy použilo. V obou jednotkách jsou elektromotory uspořádány paralelně a každý z nich dodává výkon přes vlastní stálý převod na jedno kolo. Pohonné jednotky také integrují výkonovou elektroniku pro řízení elektromotorů a přívod oleje. Takto uspořádané řešení umožňuje individuální řízení točivého momentu a výkonu na každé kolo. Tím je současně umožněna optimální trakce, přirozené rozložení točivého momentu mezi elektrohydraulickým brzdovým systémem a elektromotory a z něj vyplývající maximálně účinná rekuperace kinetické energie. Výsledkem je úroveň výkonnosti, kterou dosud nebylo možné u BMW M modelů dosáhnout.

Výkonná vysokonapěťová baterie pro špičkový výkon a rychlejší nabíjení.

Vysokonapěťová baterie s kapacitou přesahující 100 kWh, která dodává energii pohonu BMW M eDrive, byla také speciálně přizpůsobena požadavkům vysokovýkonných vozidel. Důraz je i nadále kladen na kompatibilitu s použitím na silnici i na závodní dráze. Výchozím bodem bylo přizpůsobení chemického složení článků, které je nyní navrženo s větším důrazem na výkonnost. Pro větší proudy bylo upraveno také chlazení výkonové elektroniky a měniče Energy Master. Výsledkem je přepracovaná vysokonapěťová baterie, navržena přímo pro BMW M z Neue Klasse a nabízející ještě vyšší špičkový výkon a nabíjecí výkon ve srovnání s klasickými modely BMW Neue Klasse. BMW M Neue Klasse navíc v rámci 6. generace pohonu BMW eDrive nabízí nejvyšší hodnoty rekuperace. Kryt vysokonapěťové baterie úložiště slouží také



jako konstrukční součást vozidla a je pevně spojen s přední a zadní nápravou. Zvětšená celková tuhost vozidla vede ke zlepšení jízdní dynamiky.

Významné zlepšení jízdní dynamiky podporuje také zjednodušená a pokroková elektrická a elektronická architektura modelů Neue Klasse s centrálním řízením. Je navržena komplexně a s jasnou hierarchií, takže nedochází k překryvu funkcí. Stejně jako u všech modelů Neue Klasse, jsou i u M modelu použity čtyři vysokovýkonné superpočítače určené podle zaměření na řízení jízdní dynamiky, funkcí automatizované jízdy, infotainment a základní a komfortní funkce. Kromě vyššího celkového výkonu zajištěného i rychlejší výměnou dat se může BMW M model z Neue Klasse opřít o rychlejší aktualizace a instalaci různých funkcí na přání.

Inovativní lehká konstrukce s prvním použitím prvků z přírodních vláken.

Kromě inovací souvisejících s jízdními vlastnostmi se high-tech technologie projevují také v nových a inovativních materiálech. U vysokovýkonných modelů hrála lehká konstrukce vždy důležitou roli. Proto BMW M ve své řadě elektrických vysokovýkonných M modelů poprvé představí prvky vyztužené přírodními vlákny.

Značka získala od roku 2019 významné zkušenosti s odolností, výrobou a integrací přírodních vláken v motoristickém sportu. Tento materiál nabízí podobné vlastnosti jako uhlíková vlákna, ale jeho výroba je spojena s přibližně o 40 % nižšími emisemi CO₂e.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>



Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>