



Informace pro média
28. ledna 2026

BMW Modernizace modelů BMW na jaře 2026.

++ Snížená spotřeba a prodloužený dojezd pro BMW iX1 a BMW iX2 +++
Možnost rychlejšího nabíjení pro BMW iX3 +++ Modely BMW M5 a BMW XM Label připraveny na budoucí emisní normu Euro 7 +++ Sada na opravu pneumatik Plus nyní standardně pro BMW X3, BMW řady 2 Gran Coupé a BMW řady 5 Sedan +++

Mnichov. Pokroky v technice elektrického pohonu a další standardní a volitelná výbava zvyšují atraktivitu aktuální modelové řady BMW na jaře 2026. Elektrické modely BMW iX1 a BMW iX2 budou vybaveny novou výkonovou elektronikou, která zajistí nižší spotřebu a delší dojezd. BMW řady 1 a BMW řady 2 Gran Coupé budou standardně vybavena dvouzónovou automatickou klimatizací. Kromě toho budou všechny modely BMW opatřeny novým logem BMW na kapotě.

Delší dojezd pro BMW iX1 a BMW iX2.

Modely BMW iX1 eDrive20 (WLTP kombinovaně: spotřeba elektřiny 16,1–16,0 kWh/100 km; emise CO₂ 0 g/km; třída CO₂ A; dojezd 458–461 km) a BMW iX1 xDrive30 (WLTP kombinovaně: spotřeba elektřiny 17,2–17,1 kWh/100 km; emise CO₂ 0 g/km; třída CO₂ A; dojezd 429–430 km) budou v budoucnu vybaveny polovodičovými komponenty z karbidu křemíku v jejich výkonové elektronice. To umožňuje vyšší účinnost, snižuje spotřebu v kombinovaném cyklu WLTP a prodlužuje dojezd až o 40 kilometrů. Další modely, které budou od jara 2026 vybaveny touto technologií, jsou BMW iX2 eDrive20 (WLTP kombinovaně: spotřeba elektřiny 15,7–15,6 kWh/100 km; emise CO₂ 0 g/km; třída CO₂ A; dojezd 474 km) a BMW iX2 xDrive30 (WLTP kombinovaně: spotřeba elektřiny 16,7–16,5 kWh/100 km; emise CO₂ 0 g/km; třída CO₂ A; dojezd 444–449 km), a to s podobnými vylepšeními spotřeby a dojezdu.

BMW iX3 s možností rychlejšího nabíjení střídavým proudem a novými barvami.

BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: kombinovaná spotřeba elektřiny 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); kombinované emise CO₂: 0 g/km (WLTP); dojezd: 679–805 km (WLTP); třída CO₂: A) bude v budoucnu nabízet volitelnou výbavu AC Charging Professional. Ta umožňuje nabíjení střídavým proudem až do 22 kW a zahrnuje také funkci Vehicle-to-Load. Vůz pak lze použít jako mobilní powerbanku a napájet externí elektrická zařízení výkonem až 3,7 kW.



Od jara 2026 budou pro BMW iX3 k dispozici tři nové atraktivní barvy karoserie: zelená metalická Eucalyptus Green, matně stříbrná metalická BMW Individual Frozen Space Silver a metalická červená Fire Red. Novou volitelnou výbavou v kombinaci s interiérem BMW Contemporary Digital White Bicolour je volant BMW Individual v barvě Digital White. Od března budou navíc interiéry Contemporary, BMW M a BMW Individual zahrnovat nerezové prahové lišty. Ve spojení s M sportovním paketem a M sportovním paketem Pro bude BMW iX3 vybaveno klíčem od vozidla s M trikolorou.

BMW M upravuje hnací soustavu, připravuje vysokovýkonné modely BMW M5 a BMW XM Label na emisní normu Euro 7.

Od roku 2027 vstoupí v EU v platnost nové emisní předpisy. Ty budou vyžadovat komplexní technické úpravy, zejména u výkonných vozidel, jako jsou BMW M5 a BMW XM. BMW M na tyto požadavky reaguje v předstihu a od března 2026 zavádí upravenou techniku pohonu pro BMW M5 a od dubna 2026 pro BMW XM Label. To platí pro všechny země EU i pro země mimo EU, které se řídí směrnicemi EU o dodržování emisních limitů.

Technické úpravy se zaměřují na spalovací motor systému M Hybrid. Mezi klíčové prvky patří optimalizované řízení motoru, vylepšené čištění výfukových plynů a zavedení Millerova spalovacího cyklu, který zvyšuje účinnost a snižuje emise. Výkon motoru V8 v BMW M5 je upraven z předchozích 430 kW/585 k na 400 kW/544 k. Elektrický pohon zůstává nezměněn, ale nyní je vybaven upraveným softwarem. Díky dokonalé souhře obou druhů pohonu zůstává celkový výkon modelu BMW M5 nezměněn na 535 kW/727 k (BMW M5 Sedan: spotřeba, vážená, kombinovaná: 17,7–17,3 kWh/100 km a 5,2–4,9 l/100 km (WLTP); emise CO₂, vážené, kombinované: 118–113 g/km (WLTP); třídy CO₂: s vybitou baterií G, vážené, kombinované D–C; spotřeba paliva s vybitou baterií: 10,7–10,5 l/100 km (WLTP); BMW M5 Touring: spotřeba, vážená, kombinovaná: 18,1–17,7 kWh/100 km a 5,5–5,2 l/100 km (WLTP); emise CO₂, vážené, kombinované: 124–118 g/km (WLTP); třídy CO₂: s vybitou baterií G, vážené, kombinované D; spotřeba paliva s vybitou baterií: 11,0–10,7 l/100 km (WLTP))¹. Tím je zajištěn trvalý dynamický výkon na nejvyšší úrovni.

Motor V8 o objemu 4,4 litru v modelu BMW XM Label (spotřeba, vážená, kombinovaná: 25,7 kWh/100 km a 5,3 l/100 km (WLTP); emise CO₂, vážené, kombinované: 121 g/km (WLTP); třídy CO₂: s vybitou baterií G, vážené, kombinované D; spotřeba paliva s vybitou baterií: 12,9 l/100 km (WLTP))¹ bude využívat Millerův spalovací cyklus. S nezměněným celkovým výkonem 550 kW/748 k zůstává BMW XM Label nejvýkonnějším sériovým modelem BMW M. Tímto krokem BMW M zajišťuje svým zákazníkům trvalý přístup k nejmodernějším vysokovýkonným vozidlům, která splňují připravované



environmentální požadavky díky inovativní technice, a to i za nestabilních regulačních podmínek, aniž by došlo ke snížení charakteristického výkonu BMW M.

Dvouzónová automatická klimatizace pro BMW řady 1 a BMW řady 2 Gran Coupé.

BMW řady 1 a BMW řady 2 Gran Coupé budou od jara 2026 standardně vybaveny dvouzónovou automatickou klimatizací. Kromě toho bude v budoucnu pro oba modely k dispozici modrý metalický lak BMW Individual Tanzanite Blue v kombinaci s volitelnou střechou v černé barvě. BMW řady 1 s volitelným M sportovním paketem a BMW M135 xDrive (WLTP kombinovaně: spotřeba paliva 8,2 l/100 km; emise CO₂ 185 g/km; třída CO₂ G) lze nyní objednat s dalším metalickým lakem: zelenou Cape York Green.

Extrémně sportovní vzhled: BMW řady 4 s M karbonovými kryty zrcátek. Při objednání volitelného M sportovního paketu mohou být BMW řady 4 Coupé, BMW řady 4 Cabrio a BMW řady 4 Gran Coupé v budoucnu vybaveny volitelnými M karbonovými kryty. Tato nabídka se nevztahuje na modely BMW řady 4 M Performance, kde jsou specifické kryty zrcátek k dispozici jako součást paketu M Carbon.

Pomoc, když je potřeba: sada na opravu pneumatik Plus.

Od jara 2026 bude sada na opravu pneumatik Plus standardní výbavou několika modelů BMW. Zajišťuje obzvláště rychlou a spolehlivou pomoc v případě defektu. Nyní bude přidána do plug-in hybridního BMW řady 2 Active Tourer, BMW řady 5 Sedan (v závislosti na volbě kol z lehké slitiny), BMW X3, BMW řady 7, BMW řady 2 Gran Coupé a BMW iX.

Nové logo BMW: charakteristický znak modelů BMW.

Od února 2026 budou kapoty všech modelů BMW opatřeny novým logem BMW, a to souběžně s přechodem na nové M logo.

Přehled novinek výrobního programu BMW od jara 2026*			
BMW iX1	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (kWh/100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW iX1 eDrive20	150/204	16,1–16,0	0
BMW iX1 xDrive30	225/306	17,2–17,1	0



BMW iX2	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (kWh/100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	15,7–15,6	0
BMW iX2 xDrive30	225/306	16,7–16,6	0

BMW M5	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (na 100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW M5 Sedan	535/727	5,2–4,9 l a 17,7–17,3 kWh	118–113
BMW M5 Touring	535/727	5,5–5,2 l a 18,1–17,7 kWh	124–118

BMW XM	Výkon (kW/k)	Spotřeba WLTP (na 100 km)	Emise CO ₂ WLTP (g/km)
BMW XM Label	550/748	5,3 a 25,7 kWh	121

* Všechny nové modely se začnou vyrábět v březnu 2026.

¹ Pro plug-in hybridy: vážená, kombinovaná (EC AC).

Všechny popisy variant modelů, výbavy, technických údajů, hodnot spotřeby a emisí se vztahují na vozidla nabízená na německém trhu.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>