



Informace pro média
5. března 2026

„Heart of Joy“ na sněhu a ledu za polárním kruhem. Obrovský technologický skok v novém BMW i3: jemné doladění dynamiky sedanu z rodiny Neue Klasse v Arjeplogu.

+++ Závěrečné zátěžové testy před premiérou druhého modelu Neue Klasse 18. března 2026 +++ Typická radost z jízdy BMW na zcela nové úrovni díky systémům Heart of Joy a BMW Dynamic Performance Control +++ Šestá generace eDrive +++ Zimní testovací centrum BMW Group ve Švédsku nabízí ideální prostředí pro testování a optimalizaci systémů pohonu a podvozku +++

Mnichov/Arjeplog. BMW řady 3 je již pět desetiletí v prémiové střední třídě ztělesněním radosti z jízdy. Po celém světě je tato ikona značky BMW proslulá svou mimořádnou sportovností, přesným ovládním a snadnou agilitou v kombinaci s komfortem při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Spolu s přípravou nejnovější generace BMW řady 3 se chystá na trh také první sedan řadící se do rodiny Neue Klasse: elektrické BMW i3. Prototypy v současné době procházejí komplexním testovacím programem v zimním testovacím centru BMW Group ve švédském Arjeplogu.

BMW i3 se poprvé odhalí veřejnosti 18. března 2026. Nová generace elektrických modelů je vybavena šestou generací systému eDrive (Gen6). „BMW i3 aplikuje typické vlastnosti sportovního sedanu na zcela nový koncept definovaný DNA BMW řady 3. Díky potenciálu naší Neue Klasse zároveň posouvá konvenční hranice elektromobility do nové oblasti,“ říká Mike Reichelt, vedoucí pro Neue Klasse u BMW. Řídicí jednotka sestávající ze „supermozku“ Heart of Joy a jízdního systému BMW Dynamic Performance Control posouvá jízdní dynamiku na zcela novou úroveň. Vzhledem k tomu, že se BMW i3 blíží sériové výrobě, provádí testovací a vývojový tým finální doladění komponentů jízdní dynamiky na zasněžených silnicích a zamrzlých jezerech ve Švédsku.

Testovací jízdy pro doladění v extrémně chladném počasí jsou klíčovou součástí testování vozů.

Zátěžové testy v mrazivých teplotách a zimních podmínkách na silnicích na severu Švédska jsou dlouholetou tradicí BMW. Zasněžené silnice v okolí Arjeplogu a speciálně upravené povrchy zamrzlých jezer poskytují ideální prostředí pro hodnocení a doladění pohonných systémů a podvozku. Dobrým



příkladem jsou v tomto ohledu elektronické řídicí systémy, protože nízké koeficienty tření povrchů pokrytých sněhem a ledem umožňují inženýrům testovat, analyzovat a optimalizovat vzájemné interakce těchto systémů za přesně reprodukovatelných podmínek. To tvoří základ pro charakteristickou radost z jízdy BMW.

Mimořádně inovativní celkový koncept je klíčem k mimořádným zážitkům z jízdy.

Heart of Joy je jedním ze čtyř „supermozků“ v Neue Klasse. V kombinaci s interně vyvinutým softwarem BMW Dynamic Performance Control tvoří novou výkonnou jednotku řízení jízdní dynamiky v BMW i3, která má na starosti hnací systém, brzdy, rekuperaci a některé funkce řízení. Jeho reakce jsou desetkrát rychlejší než u předchozích systémů. Výsledek tohoto obrovského technologického skoku se projevuje mimořádně snadným a zejména přesným ovládním nového BMW i3.

I na kluzkém povrchu, jako je ten v Arjeplogu, zajišťuje Heart of Joy neobyčejnou jízdní agilitu. Kromě toho extrémně rychlé ovládní dvou elektromotorů přináší také vynikající jízdní stabilitu. Pouze elektromotory jsou schopny zpracovat a provést bleskurychlé příkazy. Díky této schopnosti dokáže BMW i3 v každé situaci poskytnout přirozený a čitelný projev. BMW řady 3 tak stanovuje v jízdní dynamice zcela nové standardy.

I na hranici přilnavosti poskytuje BMW i3 extrémně bezpečný jízdní projev.

Nové BMW i3 lze ovládat s maximální přesností. Okamžitě reaguje na pohyby volantu a vytváří pocit lehkosti. Systém Heart of Joy snižuje počet nutných zásahů do řízení, například těch od stabilizačního systému DSC. Výsledné chování v zatáčkách je konzistentnější a reprodukovatelnější, což řidiči dodává ještě větší pocit jistoty. Kromě toho zůstává BMW i3 snadno ovladatelné i při blížícím se dosažení limitů přilnavosti. Funkce Soft-Stop nového BMW i3 je výjimečná: přesné ovládní elektromotorů umožňuje nejplynulejší zastavení v historii řady BMW 3 bez jediného trhnutí a hluku od brzd. Výjimečná stabilita, kterou Heart of Joy poskytuje i na kluzkém povrchu, jako je ten v Arjeplogu, také zlepšuje hospodárnost. Přesné řídicí procesy systému Heart of Joy umožňují BMW i3 rekuperovat energii co nejčastěji a nejintenzivněji, a to i v zatáčkách, aniž by byla ohrožena jízdní stabilita. „Čistá radost z jízdy“ v novém pojetí.

Druhý model řady Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Zahájení výroby: druhá polovina roku 2026
- Šestá generace BMW eDrive (Gen6) s 800voltovou architekturou
- Nabíjecí výkon: až 400 kW



- Elektrická pohonná jednotka s technologií EESM (aktivně buzený synchronní rotor) na zadní nápravě a technologií ASM (asynchronní motor) na přední nápravě
- Max. výkon systému: 345 kW/469 k*
- Točivý moment: 645 Nm*

* Jelikož se jedná o prototyp ve fázi vývoje, jsou uvedené údaje předběžné. Informace o spotřebě elektřiny podle WLTP zatím nejsou k dispozici.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>